

## NOUVELLE NUMEROTATION

## NEW NUMBERING

Le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux 2020 a été réorganisé au moyen d'une nouvelle numérotation, conçue pour être plus logique en suivant l'ordre chronologique d'une saison et d'un rallye. Afin de faciliter la transition, vous trouverez ci-dessous la table de correspondance de numérotation des articles par rapport à 2019.

The 2020 Regional Rally Sporting Regulations have been reorganised with a new numbering system, designed to be more logical by following the chronological order of a season and a rally. To ease the transition, you will find below the table of matching article numbers with reference to 2019.

2020	ARTICLE		2019
1	Conditions générales	<i>General Conditions</i>	1
2	Définitions	<i>Definitions</i>	2
3	Exigences concernant les Championnats	<i>Championship Requirements</i>	5
4	Championnats pour Pilotes et Copilotes	<i>Championships for Drivers and Co-Drivers</i>	6
5	Championnat Constructeurs ou Equipes	<i>Championship for Manufacturers or Teams</i>	7
6	Championnats Annexes	<i>Support Championships</i>	8
7	Championnat Junior	<i>Junior Championship</i>	9
8	Ex aequo d'un Championnat	<i>Dead Heat in a championship</i>	10
9	Critères pour les Pilotes Prioritaires	<i>Criteria for Priority Drivers</i>	11
10	Caractéristiques du rallye	<i>Rally Characteristics</i>	13
11	Officiels et délégués	<i>Officials and Delegates</i>	3
12	Voitures admises aux rallyes des Championnats de Monde de la FIA	<i>Cars eligible to enter in FIA World Championship rallies</i>	4
13	Pneumatiques et roues	<i>Tyres and Wheels</i>	60
14	Fourniture de pneumatiques	<i>Tyre Supply</i>	61
15	Quantité de pneumatiques	<i>Tyre Quantities</i>	62
16	Composants mécaniques	<i>Mechanical Components</i>	63
17	Composants mécaniques - Constructeurs et Equipes WRC	<i>Mechanical Components - Manufacturers and WRC Teams</i>	64
18	Exigences supplémentaires concernant la voiture	<i>Additional Car Requirements</i>	65
19	Documents standardisés de la FIA	<i>FIA Standardised Documents</i>	14
20	Délivrance d'un Visa FIA	<i>Issuing of a FIA Visa</i>	15
21	Couverture d'assurance	<i>Insurance Cover</i>	16
22	Procédure d'engagement	<i>Entry Procedure</i>	21
23	Date de cloture des engagements	<i>Entry Closing Dates</i>	22
24	Droits d'engagements	<i>Entry Fees</i>	23
25	Classes	<i>Classes</i>	24
26	Numéros attribués chaque saison	<i>Seasonally Allocated Numbers</i>	17
27	Numéros de course	<i>Competition Numbers</i>	18
28	Noms du pilote et du copilote	<i>Driver's and Co-Driver's Names</i>	19
29	Publicité	<i>Advertising</i>	18
30	Vérifications administratives	<i>Administrative Checks</i>	-
31	Vérifications techniques avant le départ de la partie compétitive du rallye	<i>Scrutineering before the start of the competition element of the rally</i>	26
32	Vérifications pendant le rallye	<i>Scrutineering during the rally</i>	27
33	Control final	<i>Final Checks</i>	28

2020	ARTICLE		2019
34	Comportement	<i>Behaviour</i>	20
35	Reconnaisances	<i>Reconnaissance</i>	25
36	Exigences pour la séance de mise au point	<i>Shakedown Requirements</i>	29
37	Essais libres / Qualifications	<i>Free Practice / Qualifying</i>	30
38	Activités promotionnelles	<i>Promotional Activities</i>	13.4
39	Cérémonie de départ	<i>Ceremonial Start</i>	43
40	Départ du rallye	<i>Rally Start</i>	44
41	Ordre de départ et intervalles	<i>Start Order and intervals</i>	45
42	Contrôles - Exigences générales	<i>Controls - General Requirements</i>	31
43	Contrôles de passage	<i>Passage Controls</i>	32
44	Contrôles horaires	<i>Time Controls</i>	33
45	Retard maximum autorisé	<i>Maximum Permitted Lateness</i>	34
46	Contrôles de regroupement	<i>Regrouping controls</i>	35
47	Epreuves spéciales - Généralités	<i>Special Stages - General</i>	36
48	Départ des épreuves spéciales	<i>Special Stage Start</i>	37
49	Arrivée des épreuves spéciales	<i>Special Stage Finish</i>	38
50	Epreuve "Power"	<i>Power Stage</i>	13.3
51	Epreuves Super Spéciales	<i>Super Special Stages</i>	41
52	Interruption d'une épreuve spéciale	<i>Interruption of a Special Stage</i>	39
53	Sécurité des concurrents	<i>Competitor Safety</i>	40
54	Nouveau départ après un abandon	<i>Re-Start after retirement</i>	46
55	Réparations avant un nouveau départ	<i>Repairs prior to a re-start</i>	47
56	Assistance - Conditions générales	<i>Servicing - General Conditions</i>	48
57	Parcs d'assistance	<i>Service Parks</i>	49
58	Vidance et/ou remplissage dans le parc d'assistance	<i>Emptying and/or refilling the tank in the Service Park</i>	50
59	Flexi-assistance	<i>Flexi-Service</i>	51
60	Zones d'assistance éloignées	<i>Remote Service Zones</i>	52
61	Procédures de ravitaillement	<i>Refuelling and Procedures</i>	58
62	Utilisation du carburant	<i>Fuel Use</i>	59
63	Règles du parc fermé	<i>Rules of Parc Fermé</i>	42
64	Résultats des rallyes	<i>Rally Results</i>	54
65	Réclamations et appels	<i>Protests and Appeals</i>	55
66	Remise des prix rallyes	<i>Rally Prize-Giving</i>	56
67	Cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA	<i>Annual FIA Prize-Giving</i>	57
68	Essais	<i>Testing</i>	66

SOMMAIRE	
PRINCIPES GÉNÉRAUX	
1.	CONDITIONS GÉNÉRALES DU CHAMPIONNAT _____ 12
1.1	APPLICATION _____
1.2	LANGUE OFFICIELLE _____
1.3	INTERPRÉTATION _____ 13
1.4	DATE D'APPLICATION _____ 13
2.	DEFINITIONS _____ 13
2.1	DEBUT DU RALLYE _____ 13
2.2	ADDITIF _____ 13
2.3	COMMUNICATION _____ 13
2.4	ZONES DE CONTRÔLE _____ 13
2.5	EQUIPAGE _____ 13
2.6	DECISION _____ 13
2.7	FIA _____ 13
2.8	FIN DU RALLYE _____ 13
2.9	EUROPE _____ 13
2.11	LIENS _____ 13
2.12	NEUTRALISATION _____
2.13	PARC FERMÉ _____
2.14	ASSISTANCE INTERDITE _____
2.15	RECONNAISSANCE _____
2.16	PROGRAMME DES RECONNAISSANCES _____
2.17	REGROUPEMENT _____
2.18	SECTEUR DE LIAISON _____
2.19	SECTION DU RALLYE _____
2.20	ASSISTANCE _____
2.21	ÉPREUVE SPÉCIALE _____
2.22	ÉPREUVE SUPER SPÉCIALE _____
2.23	EQUIPE _____
2.24	ESSAIS _____
2.25	CARNET DE CONTRÔLE _____
2.26	CARTON JAUNE _____

CHAMPIONNATS ET POINTS	
3.	EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT _____ 15
3.1	RAPPORTS _____
3.2	ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT _____
3.3	ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT _____
3.4	RALLYES D'UN CHAMPIONNAT RÉGIONAL DANS LE CADRE _____ DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES _____
4.	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR COPILOTES _____ 16
4.1	RALLYES DE QUALIFICATION _____
4.2	CLASSEMENT _____
5.	CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS _____ 16
5.1	ANNONCE _____
5.2	PARTICIPATION – CONSTRUCTEUR _____
5.3	PARTICIPATION – ÉQUIPE WRC _____
6.	CHAMPIONNATS ANNEXES DE LA FIA (WRC2 DE LA FIA, _____ WRC3 DE LA FIA) _____ 17
6.1	ANNONCE _____
6.2	PARTICIPATION AU WRC2 DE LA FIA _____
6.3	PARTICIPATION AU WRC3 DE LA FIA _____
6.4	POINTS _____
7.	CHAMPIONNAT WRC JUNIOR _____ 18
8.	EX AEQUO DU CHAMPIONNAT _____ 18
8.1	PILOTES ET COPILOTES _____
8.2	CONSTRUCTEURS OU ÉQUIPE WRC2 _____
9.	CRITÈRES D'INCLUSION DES PILOTES DE RALLYES DANS LES LISTES DE PRIORITÉ DE LA FIA _____ 19
9.1	PILOTES DE PREMIÈRE PRIORITÉ (P1) _____

TABLE OF CONTENTS	
GENERAL PRINCIPLES	
1.	GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS _____ 12
1.1	APPLICATION _____
1.2	OFFICIAL LANGUAGE _____
1.3	INTERPRETATION _____ 13
1.4	DATE OF APPLICATION _____ 13
2.	DEFINITIONS _____ 13
2.1	BEGINNING OF THE RALLY _____
2.2	BULLETIN _____
2.3	COMMUNICATION _____
2.4	CONTROL AREAS _____
2.5	CREW _____
2.6	DECISION _____
2.7	FIA _____
2.8	END OF THE RALLY _____
2.9	EUROPE _____
2.10	HOLDING AREA _____
2.11	LINKS _____
2.12	NEUTRALISATION _____
2.13	PARC FERMÉ _____
2.14	PROHIBITED SERVICE _____
2.15	RECONNAISSANCE _____
2.16	RECONNAISSANCE TIMETABLE _____
2.17	REGROUP _____
2.18	ROAD SECTION _____
2.19	SECTION OF THE RALLY _____ 14
2.20	SERVICE _____
2.21	SPECIAL STAGE _____
2.22	SUPER SPECIAL STAGE _____
2.23	TEAM _____
2.24	TESTING _____
2.25	TIME CARD _____
2.26	YELLOW CARD _____

CHAMPIONSHIPS & POINTS	
3.	THE CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS _____ 15
3.1	REPORTS _____ 15
3.2	CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY _____
3.3	ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS _____
3.4	RÉGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN THE WORLD _____ RALLY CHAMPIONSHIP _____
4.	FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND FIA _____ WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR _____ CO-DRIVERS _____ 16
4.1	QUALIFYING RALLIES _____
4.2	CLASSIFICATIONS _____
5.	FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS _____ 16
5.1	ANNOUNCEMENT _____
5.2	PARTICIPATION – MANUFACTURER _____
5.3	PARTICIPATION – WRC TEAM _____
6.	FIA SUPPORT CHAMPIONSHIPS (FIA WRC2 FIA WRC3) _____ 17
6.1	ANNOUNCEMENT _____
6.2	PARTICIPATION IN FIA WRC2 _____ 17
6.3	PARTICIPATION IN FIA WRC3 _____
6.4	POINTS _____
7.	JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP _____ 18
8.	DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP _____
8.1	DRIVERS AND CO-DRIVERS _____
8.2	MANUFACTURERS OR WRC2-TEAM _____
9.	CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS _____ 19
9.1	FIRST PRIORITY DRIVERS (P1) _____
9.2	WRC2 DRIVERS (P2) _____

**CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2020 – RÈGLEMENT SPORTIF**  
**2020 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP – SPORTING REGULATIONS**

9.2	PILOTES WRC2( P2)	
9.3	PILOTES WRC 2 (P3)	
9.4	PILOTES JWRC (P4)	
9.5	PILOTES DE PRIORITE RGT (RGT)	
9.6	VOITURES DE NOTES	
10.	CARACTERISTIQUES DU RALLYE	20
10.1	CONFIGURATION DU RALLYE	
10.2	PROGRAMME DES RALLYES	
10.3	PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE	
10.3.1	GENERALITES	20
10.3.2	INSPECTIONS DE LA FIA	20
10.3.3	RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF	21

**OFFICIELS**

11.	OFFICIELS ET DELEGUES	21
11.1	COMMISSAIRES SPORTIFS	
11.2	DELEGUES DE LA FIA	
11.3	CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS	

**VOITURES ADMISES**

12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU WRC	22
12.1	EXIGENCES APPLICABLES AUX WORLD RALLY CARS	
12.2	EXIGENCES APPLICABLES AUX VOITURES PARTICIPANT AUX _____CHAMPIONNATS WRC2 ET/OU WRC3 DE LA FIA	
12.3	VOITURES NATIONALES/REGIONALES	
12.4	CLASSES DE VOITURES	

**PNEUMATIQUES ET ROUES**

13.	GENERALITES	23
13.1	POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS	
13.2	TOUS LES CONCURRENTS ENGAGES AVEC UNE VOITURE WRC	
13.3	TOUS LES PILOTES P2 ET P3 TOUS LES PILOTES ENGAGES AVEC UNE VOITURE RALLY2 ET QUI ONT ETE ENGAGES EN TANT QUE PILOTES P2 OU P3 DURANT L'ANNEE EN COURS TOUS LES AUTRES PILOTES ENGAGES AVEC UNE VOITURE RALLY2 ET DESIGNES PAR LA FIA	
13.4	PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGES AVEC UNE VOITURE RALLY2-ET QUI N'ONT PAS ETE ENGAGES EN TANT QUE PILOTES DE PRIORITE 2/3 DURANT L'ANNEE EN COURS PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGES AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES	
13.5	PILOTES PRIORITAIRES ENGAGES AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES	
13.6	PILOTES ENGAGES AVEC DES VOITURES R-GT	
13.7	CONTROLES	
13.8	ZONES DE MARQUAGE DE PNEUMATIQUES	
13.9	SECTEURS DE LIAISON	
13.10	REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES	
13.11	ROUES DE SECOURS	
13.12	FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES	
14.	FOURNITURE DE PNEUMATIQUES	28
14.1	MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES DESIGNES	
15.	QUANTITES DE PNEUMATIQUES	29
15.1	QUANTITES DE PNEUS POUR 2020	

**COMPOSANTS MECANIQUES**

16.	COMPOSANTS MECANIQUES	29
16.1	REPLACEMENT DU MOTEUR – TOUS LES CONCURRENTS	
16.2	TURBOCOMPRESSEURS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC	
16.3	TRANSMISSIONS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC	
16.4	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES	
17.	COMPOSANTS MECANIQUES – VOITURES DES _____	30

9.3	WRC3 DRIVERS (P3)	
9.4	JUNIOR WRC DRIVERS (P4)	
9.5	RGT PRIORITY DRIVERS (RGT)	
9.6	ROUTE NOTE CARS	
10.	RALLY CHARACTERISTICS	20
10.1	RALLY CONFIGURATION	
10.2	PROGRAMME FOR THE RALLIES	
10.3.	PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY	
10.3.1	GENERAL	20
10.3.2	FIA INSPECTION	20
10.3.3	RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME	21

**OFFICIALS**

11.	OFFICIALS AND DELEGATES	21
11.1	STEWARDS	
11.2	FIA DELEGATES	
11.3	COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)	

**ELIGIBLE CARS**

12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER WRC RALLIES	22
12.1	REQUIREMENTS FOR WORLD RALLY CARS	
12.2	REQUIREMENTS FOR CARS TO PARTICIPATE IN THE FIA WRC2 CHAMPIONSHIP AND/OR WRC3 CHAMPIONSHIP	
12.3	NATIONAL/REGIONAL CARS	
12.4	CLASSES OF CARS	

**TYRES AND WHEELS**

13.	GENERAL	23
13.1	FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS	
13.2	ALL COMPETITORS ENTERED WITH A WORLD RALLY CAR	
13.3	ALL P2 AND P3 DRIVERS ALL DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND WHO HAVE BEEN ENTERED AS P2 OR P3 DRIVERS DURING THE CURRENT YEAR	25
	ANY OTHER DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND DESIGNATED BY THE FIA	25
13.4	NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND WHO HAVE NOT BEEN ENTERED AS PRIORITY 2/3 DRIVERS DURING THE CURRENT YEAR NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR	
13.5	PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR	
13.6	DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS	
13.7	CONTROL	
13.8	TYRE MARKING ZONES	
13.9	ROAD SECTIONS	
13.10	TYRE PRESSURE ADJUSTMENT	
13.11	SPARE WHEELS	
13.12	TYRE SUPPLIERS AT SPECIAL STAGE STOP POINT	
14.	TYRE SUPPLY	28
14.1	NOMINATED TYRE COMPANIES	
15.	TYRE QUANTITIES	29
15.1	TYRE QUANTITIES FOR 2020	

**MECHANICAL COMPONENTS**

16.	MECHANICAL COMPONENTS	29
16.1	ENGINE REPLACEMENT - ALL COMPETITORS	
16.2	TURBOCHARGERS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES	
16.3	TRANSMISSIONS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES	
16.4	ADDITIONAL REQUIREMENTS	
17.	MECHANICAL COMPONENTS – WRC MANUFACTURERS' CARS NOMINATED FOR SCORING MANUFACTURERS'	

CONSTRUCTEURS WRC DESIGNÉES POUR MARQUER DES POINTS CONSTRUCTEURS	30
17.1 LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS	
17.2 PLOMBAGE DU MOTEUR	
17.3 REMPLACEMENT DU CHASSIS	
17.4 LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS	
17.5 LIMITATION CONCERNANT LES TRANSMISSIONS (BOÎTE DE VITESSES / DIFFÉRENTIEL AVANT / DIFFÉRENTIEL CENTRAL / DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE) ET LES PIÈCES DE RECHANGE	
17.6 TRANSMISSIONS	
17.7 TURBOCOMPRESSEUR / CREMAILLÈRE DE DIRECTION / BERCEAUX AVANT ET ARRIÈRE	
17.8 AMORTISSEUR ET SYSTÈME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU (CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT)	
17.9 RALLYES LINKS	
17.10 PIÈCES DE RECHANGE INSTALLÉES À L'INTÉRIEUR DES VOITURES DE RALLYE	
<b>18. EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE</b>	<b>34</b>
18.1 CAMÉRAS EMBARQUÉES	
18.2 SYSTÈME DE SUIVI	
18.3 ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ACCIDENTS ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT MÉDICAL	
18.4 NIVEAU DE BRUIT DANS LES ÉPREUVES SPÉCIALES	
18.5 TRANSMISSION DE DONNÉES / COMMUNICATION	

#### DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

<b>19. GÉNÉRALITÉS</b>	<b>35</b>
19.1 DOCUMENTS STANDARD DE LA FIA	
19.2 ROAD BOOK / ITINÉRAIRE	
19.3 CARNET DE CONTRÔLE	
<b>20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA</b>	<b>36</b>
20.1 ITINÉRAIRE	
20.2 PLAN DE SÉCURITÉ	
20.3 QUESTIONNAIRE MÉDICAL	
20.4 RÉGLEMENT PARTICULIER	
20.5 ACCRÉDITATION ENVIRONNEMENTALE	
<b>20.6 QUESTIONNAIRE D'ASSURANCE POUR LES ORGANISATEURS D'ÉPREUVE</b>	<b>37</b>

#### ASSURANCE

<b>21. COUVERTURE D'ASSURANCE</b>	<b>37</b>
21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE	
21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITÉ CIVILE	
21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE	

#### ENGAGEMENTS

<b>22. PROCÉDURE D'ENGAGEMENT</b>	<b>38</b>
22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT	38
22.2 AMÉNDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT	
22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN	
22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'ÉQUIPAGE	
22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE	
<b>23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS</b>	<b>38</b>
23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	38
23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	
<b>24. DROITS D'ENGAGEMENT</b>	<b>38</b>
24.1 PUBLICATION DES DROITS D'ENGAGEMENT	
24.2 ACCEPTATION DE LA DEMANDE D'ENGAGEMENT	
24.3 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT	
24.4 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT	
<b>25. CLASSES</b>	<b>39</b>
25.1 CHANGEMENT DE CLASSE	

#### IDENTIFICATION DES VOITURES

<b>POINTS</b>	<b>30</b>
17.1 LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES	
17.2 SEALING OF THE ENGINE	
17.3 CHASSIS REPLACEMENT	
17.4 RESTRICTIONS ON CHASSIS	
17.5 LIMITATION OF TRANSMISSION (GEARBOX / FRONT DIFFERENTIAL / CENTRE DIFFERENTIAL / REAR DIFFERENTIAL)	
17.6 TRANSMISSIONS	
17.7 TURBOCHARGER / STEERING RACK / FRONT AND REAR SUBFRAME	
17.8 SHOCK ABSORBER AND SYSTEM OF CONNECTION TO THE HUB CARRIER (MANUFACTURERS ONLY)	
17.9 LINKED RALLIES	
17.10 SPARE PARTS INSTALLED INSIDE RALLY CARS	
<b>18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS</b>	<b>34</b>
18.1 ON-BOARD CAMERAS	
18.2 TRACKING SYSTEM	
18.3 ACCIDENT DATA RECORDERS	
18.4 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES	
18.5 TRANSMISSION OF DATA / COMMUNICATION	

#### STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

<b>19. GENERAL</b>	<b>35</b>
19.1 FIA STANDARD DOCUMENTS	
19.2 ROAD BOOK / ITINERARY	
19.3 TIME CARDS	
<b>20. ISSUING OF AN FIA VISA</b>	<b>36</b>
20.1 ITINERARY	
20.2 SAFETY PLAN	
20.3 MEDICAL QUESTIONNAIRE	
20.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS	
20.5 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION	
20.6 EVENT ORGANISER INSURANCE QUESTIONNAIRE	

#### INSURANCE

<b>21. INSURANCE COVER</b>	<b>37</b>
21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER	
21.2 PUBLIC LIABILITY COVER	
21.3 EXCLUSION OF COVER	

#### ENTRIES

<b>22. ENTRY PROCEDURE</b>	<b>38</b>
22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS	
22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM	
22.3 ASN AUTHORISATIONS	
22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)	
22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS	
<b>23. ENTRY CLOSING DATES</b>	<b>38</b>
23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES	
23.2 ENTRY CLOSING DATES	
<b>24. ENTRY FEES</b>	<b>38</b>
24.1 PUBLICATION OF ENTRY FEES	
24.2 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM	
24.3 REFUND OF ENTRY	
24.4 PARTIAL REFUND OF ENTRY	
<b>25. CLASSES</b>	<b>39</b>
25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED	

#### CAR IDENTIFICATION

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2020 – RÈGLEMENT SPORTIF  
2020 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP – SPORTING REGULATIONS

26.	NUMEROS DE COURSE ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON	39	26.	SEASONALLY ALLOCATED COMPETITION NUMBERS	39
26.1	CONSTRUCTEURS		26.1	MANUFACTURERS	
26.2	AUTRES PIOTES		26.2	OTHER DRIVERS	
27.	NUMEROS DE COURSE	39	27.	COMPETITION NUMBERS	39
27.1	GENERALITES		27.1	GENERAL	
27.2	PANNEAUX DE PORTIERES AVANT		27.2	FRONT DOOR PANELS	
27.3	VITRE ARRIERE		27.3	REAR WINDOW	
27.4	VITRES LATERALES		27.4	SIDE WINDOWS	
27.5	PANNEAU DE TOIT		27.5	ROOF PANEL	
27.6	PANNEAU AVANT		27.6	FRONT PLATE	
28.	NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE	40	28.	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES	40
28.1	VITRES LATERALES ARRIERE	40	28.1	REAR SIDE WINDOWS	
28.2	PANNEAUX DE PORTES ET NUMEROS DE COURSE		28.2	DOOR PLATES AND COMPETITION NUMBERS	
29	MATIERE DE PUBLICITE	40	29	ADVERTISING	40
29.4	PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS		29.4	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING	
29.5	IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT		29.5	CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING	

**VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES**

30.	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	41
30.1	HORAIRE	
30.2	DOCUMENTS REQUIS	
31.	VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE	
	COMPETITIVE DU RALLYE	42
31.1	GENERALITES	
31.2	HORAIRE	
32.	VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE	42
32.1	VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES	
32.2	RESPONSABILITE DES EQUIPAGES	
33.	CONTROLE FINAL	43
33.1	PARC FERMÉ FINAL	
33.2	SELECTION DES VOITURES	43

**CONDUITE**

34.	COMPORTEMENT	43
34.1	REGLES GENERALES	
34.2	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT	43
34.3	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE	

**RECONNAISSANCES**

35.	RECONNAISSANCES	44
35.1	VOITURES DE RECONNAISSANCE	
35.2	PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE	
35.3	RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES	
35.4	DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES	
35.5	PARTICIPATION AUX RECONNAISSANCES UNIQUEMENT	

**MISE AU POINT**

36.	MISE AU POINT	46
36.1	DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT	
36.2	EXIGENCES CONCERNANT L'EPREUVE DE MISE AU POINT	
36.3	FALUX DEPART	
36.4	DECHARGE	
36.5	PANNÉ DURANT LA MISE AU POINT	
36.6	EXIGENCES TECHNIQUES	
36.7	ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT	
37	ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS	47
	Applicable uniquement pour le Rally Regional.	47
38	ACTIVITES PROMOTIONNELLES	47
38.1	CONFÉRENCE DE PRESSE AVANT LE RALLYE	
38.2	CONFÉRENCE DE PRESSE APRÈS LE RALLYE	
38.3	«RENCONTRE AVEC LES ÉQUIPAGES»	
38.4	SÉANCE D'AUTOGRAPHES	

**ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING**

30.	ADMINISTRATIVE CHECKS	41
30.1	TIME SCHEDULE	
30.2	DOCUMENTS REQUIRED	
31.	SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION	
	ELEMENT OF THE RALLY	42
31.1	GENERAL	
31.2	TIMETABLE	
32.	CHECKS DURING THE RALLY	42
32.1	ADDITIONAL CHECKS	42
32.2	RESPONSIBILITY OF THE CREWS	
33.	FINAL CHECKS	43
33.1	FINAL PARC FERMÉ	
33.2	SELECTION OF CARS	

**DRIVING CONDUCT**

34.	BEHAVIOUR	43
34.1	GENERAL RULES	
34.2	EXCESSIVE SPEED DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS	
34.3	EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS	

**RECONNAISSANCE**

35.	RECONNAISSANCE	44
35.1	RECONNAISSANCE CARS	
35.2	TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS	
35.3	RESTRICTION OF RECONNAISSANCE	
35.4	RUNNING OF RECONNAISSANCE	
35.5	PARTICIPATION IN RECONNAISSANCE ONLY	

**SHAKEDOWN**

36.	SHAKEDOWN	46
36.1	RUNNING OF SHAKEDOWN	
36.2	SHAKEDOWN REQUIREMENTS	
36.3	FALSE START	
36.4	DISCLAIMER	
36.5	BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN	
36.6	TECHNICAL REQUIREMENTS	
36.7	SERVICE DURING SHAKEDOWN	
37	FREE PRACTICE QUALIFYING	47
38	PROMOTIONAL ACTIVITIES	47
38.1	PRE-RALLY PRESS CONFERENCE	
38.2	POST-RALLY PRESS CONFERENCE	
38.3	'MEET THE CREWS'	
38.4	AUTOGRAPH SIGNING SESSION	
38.5	ORGANISER'S PROMOTIONAL ACTIVITIES	

38.5 ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DE L'ORGANISATEUR

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS	
39.	CEREMONIE DE DEPART _____ 48
40.	ZONE DE DEPART _____ 48
40.1	DEPART DU RALLYE
40.2	DEPART D'UNE SECTION
41.	ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES _____ 48
41.1	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES
41.2	ORDRE DE DEPART DURANT LE RALLYE
41.3	INTERVALLES DE DEPART

CONTROLES	
42.	CONTROLES – EXIGENCES GENERALES _____ 50
42.1	SIGNALISATION DES CONTROLES
42.2	BARRIERES DE PROTECTION
42.3	DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
42.4	HORAIRE
42.5	ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS
42.6	INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE
42.7	ZONES RESERVEES AUX MEDIAS
42.8	POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS _____ EMBARQUEES
43.	CONTROLES DE PASSAGE _____ 50
44.	CONTROLES HORAIRES _____ 51
44.1	FONCTIONNEMENT
44.2	PROCEDURE DE POINTAGE
44.3	CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE
45.	DISQUALIFICATION POUR RETARD _____ 52
45.1	RETARD MAXIMUM AUTORISE
45.2	AVANCE
45.3	NOTIFICATION DES DISQUALIFICATIONS
46.	CONTROLES DE REGROUPEMENT _____ 52
46.1	PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT
46.2	SORTIE D'UN REGROUPEMENT _____ 52

EPREUVES SPECIALES	
47.	GENERALITES _____ 52
47.1	CHRONOMETRAGE
47.2	DELEGUES ET OFFICIELS FIA
47.3	EVACUATION PAR HELICOPTERE
48.	DEPART DES EPREUVES SPECIALES _____ 53
48.1	POINT DE DEPART
48.2	PROCEDURE DE DEPART
48.3	PROCEDURE DE DEPART MANUELLE
48.4	DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE
48.5	EPREUVE SPECIALE RETARDEE
48.6	FAUX DEPART
49.	ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE _____ 54
49.1	LIGNE D'ARRIVEE
49.2	POINT STOP _____ 54
50.	SPECIALE «POWER» _____ 54
50.1	ANNONCE
50.2	CARACTÉRISTIQUES
51.	EPREUVES SUPER SPECIALES _____ 55
51.1	CARACTÉRISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.2	DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.3	SECURITE
52.	INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE _____ 56
53.	SECURITE DES CONCURRENTS _____ 56
53.1	EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
53.2	EQUIPEMENT DES VOITURES
53.3	INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE
52.	INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE _____ 56
53.4	INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE _____

STARTS AND RESTARTS	
39.	CEREMONIAL START _____ 48
40.	START AREA _____ 48
40.1	RALLY START
40.2	SECTION START
41.	START ORDERS AND INTERVALS _____ 48
41.1	REPOSITIONING OF DRIVERS
41.2	START ORDER DURING THE RALLY
41.3	START INTERVALS

CONTROLS	
42.	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS _____ 50
42.1	SIGNAGE OF CONTROLS
42.2	PROTECTIVE BARRIERS
42.3	STOPPING TIME IN CONTROL AREAS
42.4	READINESS TO WORK
42.5	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION
42.6	MARSHALS' INSTRUCTIONS
42.7	MEDIA ZONES
42.8	ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE POINTS
43.	PASSAGE CONTROLS _____ 50
44.	TIME CONTROLS _____ 51
44.1	OPERATION
44.2	CHECK-IN PROCEDURE
44.3	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
45.	MAXIMUM PERMITTED LATENESS _____ 52
45.1	MAXIMUM PERMITTED LATENESS
45.2	EARLY ARRIVAL
45.3	NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED _____ LATENESS
46.	REGROUPING CONTROLS _____ 52
46.1	PROCEDURE AT A REGROUP
46.2	EXIT FROM A REGROUP

SPECIAL STAGES	
47.	GENERAL _____ 52
47.1	TIMING
47.2	FIA OFFICIALS AND DELEGATES
47.3	EVACUATION BY HELICOPTER
48.	SPECIAL STAGE START _____ 53
48.1	START POINT
48.2	START PROCEDURE _____
48.3	MANUAL START PROCEDURE
48.4	DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW _____ 53
48.5	DELAY OF A SPECIAL STAGE
48.6	FALSE START
49.	SPECIAL STAGE FINISH _____ 54
49.1	FINISH LINE
49.2	STOP POINT
50	'POWER STAGE' _____ 54
50.1	ANNOUNCEMENT:
50.2	CHARACTERISTICS
50.4	ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
51.	SUPER SPECIAL STAGES _____ 55
51.1	CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.2	RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.3	SAFETY
53.	COMPETITOR SAFETY _____ 56
53.1	EQUIPMENT OF THE CREWS
53.2	EQUIPMENT OF THE CARS
53.3	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE
53.4	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2020 – RÈGLEMENT SPORTIF  
2020 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP – SPORTING REGULATIONS

53.5	PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE DRAPEAUX ROUGES	53.5	RED FLAGS
54.	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON	54.	RE-START AFTER RETIREMENT
54.1	GENERALITES	54.1	GENERAL
54.2	PENALITES	54.2	PENALTIES
55.	REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART	55.	REPAIRS PRIOR TO A RE-START
54.1	EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE	55.1	SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
55.2	EXIGENCES TECHNIQUES POUR LES VOITURES REPARÉES	55.2	TECHNICAL REQUIREMENTS OF REPAIRED CARS

**ASSISTANCE**

56.	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	59
56.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE	
56.2	PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE	
56.3	LIMITATION DU NOMBRE DE PERSONNEL	
57.	PARCS D'ASSISTANCE	60
57.1	PARCS D'ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	
57.2	PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE	
57.3	IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE	
57.4	VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE	
57.5	ASSISTANCE EXTERNE	
57.6	AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE	
57.7.	ASSISTANCE : EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES	
57.7.1	ESPACE ATTRIBUE	61
57.7.2	NOMBRE DE VEHICULES D'ASSISTANCE ADMIS	61
58.	VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE	61
59.	FLEXI-ASSISTANCE	62
59.1	GENERALITES	
59.2	DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P1 ET P4)	
59.3	DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P2; P3, RGT ET NON PRIORITAIRES)	
60.	ZONES DE MONTAGE DES PNEUS	62
	ZONE DE MONTAGE DES PNEUS	62

**RAVITAILLEMENT EN CARBURANT**

61.	PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT	63
61.1	EMPLACEMENT	
61.2	PROCEDURE	
62.	UTILISATION DU CARBURANT	64
62.1	TYPES DE CARBURANT	
62.2	COMMANDE DU CARBURANT FIA	
62.3	EXIGENCES TECHNIQUES	

**PARC FERME**

63.	REGLES DU PARC FERME	64
63.1	APPLICATION	
63.2	PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ	
63.3	POUSSER OU REMORQUER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ	
63.4	BACHES	
63.5	REPARATIONS DANS LE PARC FERME	
63.6	ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPE DE CARBURANT	
63.7	PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE	

**RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE**

64.	RESULTATS DES RALLYES	65
64.1	ETABLISSEMENT DES RESULTATS	
64.2	PUBLICATION DES RESULTATS	
64.3	EX AEQUO D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT	
64.4	COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE	
65.	RECLAMATIONS ET APPELS	66
65.1	ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL	
65.2	CAUTION DE RECLAMATION	

**SERVICE**

56.	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	59
56.1	PERFORMING OF SERVICE	
56.2	TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS	
56.3	LIMITATION ON NUMBER OF PERSONNEL	
57.	SERVICE PARKS	60
57.1	SERVICE PARKS – GENERAL	
57.2	SERVICE PARK SCHEDULES	
57.3	SERVICE PARK IDENTIFICATION	
57.4	SPEED INSIDE SERVICE PARKS	
57.5	EXTERNAL ASSISTANCE	
57.6	LAYOUT OF SERVICE PARKS	
57.7	SERVICING: ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS	
57.7.1	SPACE ALLOCATED	61
57.7.2	NUMBER OF ELIGIBLE SERVICE VEHICLES	61
58.	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK	61
59.	FLEXI-SERVICE	62
59.1	GENERAL	
59.2	RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P1 AND P4 DRIVERS)	
59.3	RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P2, P3, RGT AND NON-PRIORITY DRIVERS)	
60.	TYRE FITTING ZONES	62
	TYRE FITTING ZONE (TFZ)	62

**FUEL – REFUELLING**

61.	REFUELLING PROCEDURES	63
61.1	LOCATION	
61.2	PROCEDURE	
62.	FUEL USE	64
62.1	TYPES OF FUEL	
62.2	ORDERING OF FIA FUEL	
62.3	TECHNICAL REQUIREMENTS	

**PARC FERME**

63.	RULES OF PARC FERMÉ	64
63.1	APPLICATION	
63.2	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ	
63.3	PUSHING OR TOWING A CAR IN THE PARC FERMÉ	
63.4	CAR COVERS	
63.5	REPAIRS IN PARC FERME	
63.6	FUEL CUTOFF SYSTEM ACTIVATION	
63.7	PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY	

**RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY**

64.	RALLY RESULTS	65
64.1	ESTABLISHING RESULTS	
64.2	PUBLICATION OF RESULTS	
64.3	DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP RALLY	
64.4	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE	
65.	PROTESTS AND APPEALS	66
65.1	LODGING A PROTEST OR APPEAL	

65.3	DEPOT DE GARANTIE	
65.4	FRAIS	
65.5	APPELS	
66.	REMISE DES PRIX RALLYES	66
66.1	CEREMONIE DE PODIUM	
66.2	REMISE DES PRIX	
67.	CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA	67
67.1	LISTE DE TITRES FIA	
67.2	EXIGENCES DE PRESENCE	
67.3	ABSENCE	

**ESSAIS**

68.	ESSAIS	67
68.1	SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS AU CHAMPIONNAT WRC POUR CONSTRUCTEURS	
68.2	SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES PILOTES P1 ENGAGES AVEC DES VOITURES WRC	
68.3	INTERDICTION DES ESSAIS	
68.4	DUREE POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS DANS LE CHAMPIONNAT WRC	
68.4.5	ESSAIS DES VOITURES WRC 2022	
68.5	RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR LES PILOTES AVEC DES VOITURES WRC QUI NE SONT PAS ENGAGES PAR UN CONSTRUCTEUR	
68.6	FONCTIONS DE PRESSE, MEDIAS OU RELATIONS PUBLIQUES	

**ANNEXES - INDEX**

**ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES**

**ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARDS**

**1. REGLEMENT PARTICULIER**

**2. ADDITIFS**

**3. GUIDE DU RALLYE**

**4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE**

**5. ROAD BOOK**

**6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA**

**7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD**

**8. LISTES DES ENGAGES**

**9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE**

**10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS**

**ANNEXE III – SECURITE**

**APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM**

**ANNEXE V – HOMOLOGATION DES PNEUS**

65.2	PROTEST DEPOSIT	
65.3	DEPOSIT	
65.4	EXPENSES	
65.5	APPEALS	
66.	RALLY PRIZE-GIVINGS	66
66.1	PODIUM CEREMONY	
66.2	PRIZE-GIVING	
67.	ANNUAL FIA PRIZE-GIVING	67
67.1	LIST OF FIA TITLES	
67.2	ATTENDANCE REQUIREMENTS	
67.3	ABSENCE	

**TESTING**

68.	TESTING	67
68.1	PERMITTED TESTING SITES FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS	
68.2	PERMITTED TESTING SITES FOR P1 DRIVERS ENTERED WITH WRC CARS	
68.3	BANNED TESTING	
68.4	DURATION FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP	
68.4.5	2022 WRC CARS TESTING	
68.5	TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS WITH WRC CARS WHO ARE NOT ENTERED BY A MANUFACTURER	
68.6	PRESS, MEDIA OR PR FUNCTIONS	

**APPENDICES - INDEX**

**APPENDIX I - CONTROL SIGNS**

**APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS**

**1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**2. BULLETINS**

**3. RALLY GUIDE**

**4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY**

**5. ROAD BOOK**

**6. STANDARD FIA TIME CARDS**

**7. STANDARD ENTRY FORM**

**8. ENTRY LISTS**

**9. START LISTS & RALLY RESULTS**

**10. MEDIA SAFETY BOOK**

**APPENDIX III – SAFETY**

**APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY**

---

APPENDIX VI - DROITS D'ENGAGEMENT STANDARD, PACKAGE ET  
LAISSEZ-PASSER FIA PERMANENTS

---

---

APPENDIX VII - SEQUENCE FEUX DE DEPART

---

---

APPENDIX VIII - 2020 CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA

---

---

APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

---

---

ANNEXE X – COUPE RGT DE LA FIA 2020

---

---

APPENDIX XI - DROITS WRC

---

---

APPENDIX XII - GESTION ENVIRONNEMENTALE

---

---

APPENDIX XIII - CAMERAS EMBARQUEES

---

---

APPENDIX V – HOMOLOGATION OF TYRES

---

---

APPENDIX VI - STANDARD ENTRY FEES, PACKAGE AND PERMANENT FIA  
PASSES

---

---

APPENDIX VII - START LIGHT SEQUENCE

---

---

APPENDIX VIII - 2020 JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP

---

---

APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

---

---

APPENDIX X - 2020 FIA RGT CUP

---

---

APPENDIX XI - WRC RIGHTS

---

---

APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

---

---

APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS

---

# RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA 2020

## 2020 FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP SPORTING REGULATIONS

### PRINCIPES GÉNÉRAUX

#### 1. CONDITIONS GÉNÉRALES DU CHAMPIONNAT

La FIA organise le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (le Championnat) qui est la propriété de la FIA. Le Championnat du Monde des Rallyes est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats/Coupes suivants :

- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Copilotes
- Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Championnat WRC2 de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC2 de la FIA pour Copilotes
- Championnat WRC2 de la FIA pour Equipes
- Championnat WRC3 de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC3 de la FIA pour Copilotes
- Championnat WRC Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat WRC Junior de la FIA pour Copilotes
- Trophée WRC Junior de la FIA pour Nations
- Coupe RGT de la FIA pour Pilotes
- Coupe RGT de la FIA pour Copilotes

Les rallyes du Championnat sont publiés au calendrier annuel de la FIA.

##### 1.1 APPLICATION

**1.1.1** Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur noms propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du règlement particulier de chaque rallye.

Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les promoteurs de championnat, manufacturiers de pneus, fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec une voiture en compétition, sont considérés comme des participants au rallye au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

**1.1.2** Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent règlement. Toute demande de dérogation aux règlements applicables pour les Championnats doit être soumise au moyen du formulaire fourni par le Département Rallye FIA à cet effet.

**1.1.3** Le directeur de course est chargé de l'application du présent règlement et du règlement particulier avant et pendant le déroulement du rallye. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents du rallye qui requièrent l'application de ce règlement ou du règlement particulier du rallye.

**1.1.4** Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

**1.1.5** Toute violation du présent règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue aux Articles 12.2 et 12.3 du Code Sportif International. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Article 11.9 du Code).

##### 1.2 LANGUE OFFICIELLE

Les différents documents, notamment le règlement particulier et

### GENERAL PRINCIPLES

#### 1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The FIA organises the FIA World Rally Championship (the Championship) which is the property of the FIA. The World Rally Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations which consist of articles applicable to one or more of the following specific Championships/Cups:

- FIA World Rally Championship for Drivers
- FIA World Rally Championship for Co-Drivers
- FIA World Rally Championship for Manufacturers
- FIA WRC2 Championship for Drivers
- FIA WRC2 Championship for Co-Drivers
- FIA WRC2 Championship for Teams
- FIA WRC3 Championship for Drivers
- FIA WRC3 Championship for Co-Drivers
- FIA Junior WRC Championship for Drivers
- FIA Junior WRC Championship for Co-Drivers
- FIA Junior WRC Trophy for Nations
- FIA RGT Cup for Drivers
- FIA RGT Cup for Co-Drivers

The Championship rallies are published on the FIA annual calendar.

##### 1.1 APPLICATION

**1.1.1** All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.

For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.

**1.1.2** Only the FIA may grant waivers to these regulations. Any request for a waiver from the regulations applicable for WRC is to be submitted on the form provided by the FIA Rally Department for that purpose.

**1.1.3** The clerk of the course is charged with the application of these regulations and the rally supplementary regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally supplementary regulations.

**1.1.4** Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

**1.1.5** Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Arts. 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).

##### 1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the supplement

tous les additifs, doivent être rédigés au minimum en anglais. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur demeurent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'organisateur.

### 1.3 INTERPRETATION

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra arbitrer. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

### 1.4 DATE D'APPLICATION

Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

## 2. DEFINITIONS

### 2.1 DEBUT DU RALLYE

Tout rallye débute le jour des vérifications administratives ou des reconnaissances (selon que l'un ou l'autre se produit le premier). La partie compétitive du rallye débute lors du contrôle horaire CH0.

### 2.2 ADDITIF

Document écrit officiel destiné à préciser ou compléter le règlement particulier du rallye tel que précisé à l'Annexe II. Un additif ne peut changer ou amender le Règlement Sportif de Rallye du Monde. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

### 2.3 COMMUNICATION

Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le directeur de course, soit par les Commissaires Sportifs.

### 2.4 ZONES DE CONTROLE

La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle.

### 2.5 EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes à bord de chaque voiture désignées comme pilote et copilote. Sauf indication contraire, les deux membres de l'équipage pourront conduire pendant le rallye. Ils devront obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence internationale de compétition de pilote FIA ainsi que d'un permis de conduire valide pour l'année en cours qui soit valable pour le rallye. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes. Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.

### 2.6 DECISION

Un document publié par le directeur de course ou les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

### 2.7 FIA

La mention FIA renvoie au Département des Rallyes de la FIA.

### 2.8 FIN DU RALLYE

Le rallye se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.

### 2.9 EUROPE

Aux fins du présent règlement, on entendra par «Europe» les pays de l'UE, de l'AELE et la Turquie.

### 2.10 ZONE D'ATTENTE

Une zone clôturée et contrôlée dont l'accès n'est autorisé qu'au personnel détenant le laissez-passer approprié tel que défini par l'organisateur.

### 2.11 LIENS

Un minimum de deux (2) rallyes liés en vue de limiter l'utilisation de moteurs, transmissions ou pièces.

tary regulations and any bulletins, must be written at least in English. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the organiser.

### 1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event, the Stewards will decide on any dispute.

### 1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 1 January 2020.

## 2. DEFINITIONS

### 2.1 BEGINNING OF THE RALLY

The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at the time control TC0.

### 2.2 BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the supplementary regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the World Rally Sporting Regulations, this can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

### 2.3 COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the clerk of the course or the Stewards.

### 2.4 CONTROL AREAS

The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

### 2.5 CREW

A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA international driver's competition licence and a valid driving licence for the current year, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.

### 2.6 DECISION

A document issued by the clerk of the course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.

### 2.7 FIA

Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.

### 2.8 END OF THE RALLY

The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.

### 2.9 EUROPE

For the purpose of these regulations, 'Europe' shall be considered to include the countries of the EU, EFTA and Turkey.

### 2.10 HOLDING AREA

An area fenced and controlled with access permitted only to personnel holding the appropriate pass as defined by the organiser.

### 2.11 LINKS

A minimum of two (2) rallies joined for the purposes of limiting the use of engines or transmissions or components.

- 2.12 NEUTRALISATION**  
Temps pendant lequel un équipage est arrêté par les organisateurs pour quelque raison que ce soit où les règles de parc fermé s'appliquent.
- 2.13 PARC FERME**  
Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur la voiture n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement ou par le règlement particulier du rallye et où seuls les officiels autorisés sont admis.
- 2.14 ASSISTANCE INTERDITE**  
L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides, sauf si fournis par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini à l'Art. 56.2.
- 2.15 RECONNAISSANCE**  
La présence sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, d'un pilote et/ou copilote de priorité de la FIA à tout moment ou de tout membre d'équipage non prioritaire ayant l'intention de s'engager dans un rallye après l'annonce de l'itinéraire.
- 2.16 PROGRAMME DES RECONNAISSANCES**  
Programme spécifié dans le règlement particulier durant lequel les équipages ont la possibilité de se familiariser avec le parcours du rallye.
- 2.17 REGROUPEMENT**  
Arrêt prévu par les organisateurs en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les voitures restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre.
- 2.18 SECTEUR DE LIAISON**  
Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées en tant qu'épreuves spéciales.
- 2.19 SECTION DU RALLYE**  
Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.
- 2.20 ASSISTANCE**  
L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé à l'Art. 56.
- 2.21 EPREUVE SPECIALE**  
Epreuve de vitesse chronométrée sur route fermée au public pour le rallye.
- 2.22 EPREUVE SUPER SPECIALE**  
Toute variante par rapport au déroulement d'une épreuve spéciale tel que décrit aux Art. 48 à 49 du présent règlement, détaillé dans le règlement particulier du rallye et identifié comme tel dans l'itinéraire.
- 2.23 EQUIPE**  
Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.
- 2.24 ESSAIS**  
La présence combinée d'une World Rally Car conduite de manière compétitive, ou de toute voiture préparée selon les spécifications du Règlement Technique WRC appartenant à la même famille qu'une World Rally Car, et d'un concurrent inscrit au Championnat pour Constructeurs ou du personnel employé ou sous contrat avec ledit concurrent, lorsqu'en dehors de l'itinéraire d'un rallye.
- 2.25 CARNET DE CONTROLE**  
Carnet destiné à recueillir les visas et les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle prévus sur l'itinéraire.
- 2.26 CARTON JAUNE**  
Si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité des spectateurs sur les rallyes, la Commission WRC
- 2.12 NEUTRALISATION**  
The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.
- 2.13 PARC FERMÉ**  
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the supplementary regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.
- 2.14 PROHIBITED SERVICE**  
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in Art. 56.2.
- 2.15 RECONNAISSANCE**  
The presence on a special stage in any way whatsoever of an FIA priority driver and/or co-driver at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.
- 2.16 RECONNAISSANCE TIMETABLE**  
The timetable specified in the supplementary regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.
- 2.17 REGROUP**  
A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.
- 2.18 ROAD SECTION**  
The parts of an itinerary which are not used as special stages.
- 2.19 SECTION OF THE RALLY**  
Each part of the rally separated by a regroup.
- 2.20 SERVICE**  
Any work on a competing car except where limited in Art. 56.
- 2.21 SPECIAL STAGE**  
Timed speed test on roads closed to the public for the rally.
- 2.22 SUPER SPECIAL STAGE**  
Any variation from the running of a special stage as described in Arts. 48 to 49 of these regulations and detailed in the rally supplementary regulations and identified as such in the itinerary.
- 2.23 TEAM**  
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
- 2.24 TESTING**  
The combined presence of a competitively driven World Rally Car, or any car prepared to WRC technical regulations specification belonging to the same family as a World Rally Car, and of a competitor registered for the Manufacturers' Championship or personnel employed by or contracted to that competitor, when outside the itinerary of a rally.
- 2.25 TIME CARD**  
A card intended for the stamps and entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.
- 2.26 YELLOW CARD**  
A serious lack of spectator safety in rallies may cause a yellow card to be given by the WRC Commission to an event

peut donner un carton jaune à l'organisateur d'épreuve ayant commis une telle infraction. Si deux cartons jaunes sont donnés deux années consécutives, une pénalité sera infligée par la Commission WRC.

organiser who has committed such an offence. If two yellow cards are received within two consecutive years, a penalty will be imposed by the WRC Commission.

## CHAMPIONNATS ET POINTS

### 3. EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT

#### 3.1 RAPPORTS

**3.1.1** Pour chaque rallye, un rapport sera rédigé par la FIA en association avec des officiels de la FIA et étudié par la Commission de la FIA concernée.

**3.1.2** Tout rallye du Championnat qui, d'après le rapport, n'aurait pas été conforme au règlement ou n'aurait pas atteint le niveau requis eu égard aux points observés pourra ne pas être accepté les années suivantes dans le Championnat.

#### 3.2 ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT

Tout rallye du Championnat annulé ne sera pas inscrit au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure reconnu comme tel par la FIA.

#### 3.3 ATTRIBUTION DES POINTS DU CHAMPIONNAT

**3.3.1** Pour chaque titre du Championnat, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement général selon le barème suivant :

1 <sup>er</sup> :	25 points
2 <sup>e</sup> :	18 points
3 <sup>e</sup> :	15 points
4 <sup>e</sup> :	12 points
5 <sup>e</sup> :	10 points
6 <sup>e</sup> :	8 points
7 <sup>e</sup> :	6 points
8 <sup>e</sup> :	4 points
9 <sup>e</sup> :	2 points
10 <sup>e</sup> :	1 point

**3.3.2** Pour les Championnats du Monde des Rallyes pour Pilotes et Copilotes, des points supplémentaires selon le barème ci-après seront attribués conformément au classement de la «spéciale Power» comme indiqué à l'Art. 50.4.

1 <sup>er</sup> :	5 points
2 <sup>e</sup> :	4 points
3 <sup>e</sup> :	3 points
4 <sup>e</sup> :	2 points
5 <sup>e</sup> :	1 point

#### 3.3.3 Attribution de points réduits

Dans le cas où l'un des rallyes ne pourrait se dérouler complètement, les points du Championnat seront attribués sur la base du classement établi :

- la totalité des points si 75 % ou plus de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- la moitié des points si 50 % ou plus mais moins de 75 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- Un tiers des points étant attribués si entre 25 % ou plus mais moins de 50 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus. Ceci est applicable uniquement aux points de Championnat. Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur.

Les points attribués pour la «Spéciale Power», si disputée, ne sont pas soumis à cette attribution de points réduits.

Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.

## CHAMPIONSHIPS & POINTS

### 3. THE CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

#### 3.1 REPORTS

**3.1.1** For each rally, a report will be drawn up by the FIA in association with FIA officials, and reviewed by the relevant FIA Commission.

**3.1.2** Any Championship rally shown by the report to have failed either to comply with the regulations or to attain an adequate standard against the points observed may not be accepted in the Championship in further years.

#### 3.2 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY

Any Championship rally which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure as recognised by the FIA.

#### 3.3 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

**3.3.1** For each Championship title, points will be awarded for each rally taking into account the general classification according to the following scale:

1 <sup>st</sup> :	25 points
2 <sup>nd</sup> :	18 points
3 <sup>rd</sup> :	15 points
4 <sup>th</sup> :	12 points
5 <sup>th</sup> :	10 points
6 <sup>th</sup> :	8 points
7 <sup>th</sup> :	6 points
8 <sup>th</sup> :	4 points
9 <sup>th</sup> :	2 points
10 <sup>th</sup> :	1 point

**3.3.2** For the World Rally Championships for Drivers and for Co-Drivers, additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art 50.4.

1 <sup>st</sup> :	5 points
2 <sup>nd</sup> :	4 points
3 <sup>rd</sup> :	3 points
4 <sup>th</sup> :	2 points
5 <sup>th</sup> :	1 point

#### 3.3.3 Attribution of reduced points

Should one of the rallies not be able to be run in its entirety, Championship points shall be awarded based on the established classification:

- Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages has been run,
- Half points being awarded if 50% or more but less than 75% of the scheduled length of special stages has been run.
- One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run. This is applicable to Championship points only. Any decimals will be rounded up or down to the nearest full number.

Points awarded for any 'Power Stage' run are not subject to this attribution of reduced points.

In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

- 3.4 RALLYES D'UN CHAMPIONNAT RÉGIONAL DANS LE CADRE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES**  
L'organisateur de rallyes d'un Championnat Régional de la FIA doit aviser la FIA s'il compte inclure une manche de ce Championnat Régional dans la structure d'un rallye du Championnat du Monde des Rallyes.
- 4. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR PILOTES ET CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR COPILOTES**
- 4.1 RALLYES DE QUALIFICATION**  
Les Championnats du Monde des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes comprennent les mêmes rallyes que ceux comptant pour le Championnat du Monde des Rallyes pour Constructeurs.
- 4.2 CLASSEMENT**  
Le classement est établi en prenant en compte le nombre total de rallyes. Le pilote et le copilote qui ont totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points sont déclarés Champion du Monde des Pilotes de Rallyes et Champion du Monde des Copilotes de Rallyes.
- 5. CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA POUR CONSTRUCTEURS**
- 5.1 ANNONCE**  
Le Championnat comporte les mêmes rallyes que ceux comptant pour les Championnats du Monde des Rallyes pour Pilotes et Copilotes. Le classement final du Championnat est établi en prenant en compte tous les résultats. Le Constructeur qui aura totalisé à la fin de l'année le plus grand nombre de points sera déclaré Champion du Monde des Constructeurs des Rallyes.
- 5.2 PARTICIPATION – CONSTRUCTEUR**  
Un Constructeur :
- 5.2.1** S'engage à participer à tous les rallyes du Championnat avec un minimum de deux (2) World Rally Cars conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020.
- 5.2.2** Souhaitant marquer des points au Championnat doit s'inscrire au Championnat auprès de la FIA au plus tard le 20 décembre 2019, à l'aide du formulaire d'inscription disponible auprès de la FIA.
- 5.2.3** Se verra attribuer des points conformément à l'Art. 3.3 du présent règlement. Pour tout Constructeur, trois (3) pilotes désignés au maximum pourront marquer des points dont seuls les deux meilleurs (voir Art. 5.2.6) marqueront les points en fonction de leur place relative. Les troisièmes voitures les mieux placées ne pourront ni marquer de points ni priver de points les autres voitures.
- 5.2.4** Doit s'acquitter du droit d'inscription de 326 000 €.
- 5.2.5** Doit donner le nom du concurrent au moment de l'inscription. Ce nom doit inclure le nom du constructeur automobile.
- 5.2.6** Doit communiquer à la FIA les noms des pilotes engagés, obtenir son accord et préciser quels pilotes pourront marquer des points à chaque rallye avant la date de clôture des engagements du rallye concerné ou au plus tard à 12h00 le lundi suivant l'épreuve précédente du championnat si cette date est postérieure à la date de clôture.
- 5.2.7** Qui ne participerait pas à un rallye du Championnat se verra infliger une amende correspondant au montant du droit d'inscription et devra payer à chaque organisateur le droit d'engagement dû par rallye non couru et ne figurera pas au classement du Championnat.
- 5.3 PARTICIPATION - EQUIPE WRC**  
Une équipe WRC :
- 5.3.1** s'engage à participer à un minimum de 7 rallyes désignés, dont un hors Europe, avec une World Rally Car portant le
- 3.4 REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN THE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP**  
Organisers of FIA Regional Championship rallies must advise the FIA should they plan to incorporate a round of that Regional Championship within the structure of a World Rally Championship rally.
- 4. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR CO-DRIVERS**
- 4.1 QUALIFYING RALLIES**  
The FIA World Rally Championships for Drivers and Co-Drivers comprise the same rallies as those counting for the World Rally Championship for Manufacturers.
- 4.2 CLASSIFICATIONS**  
The classification will be established taking into account the total number of rallies. The driver and the co-drivers having totalled the highest number of points at the end of the year will be declared World Rally Champion Driver and World Rally Champion Co-Driver.
- 5. FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS**
- 5.1 ANNOUNCEMENT**  
The Championship consists of the same rallies as those counting for the World Rally Championships for Drivers and for Co-Drivers. All the results will be taken into account when drawing up the final classification of the Championship. The Manufacturer having totalled the highest number of points at the end of the year is declared World Rally Champion Manufacturer.
- 5.2 PARTICIPATION – MANUFACTURER**  
A Manufacturer:
- 5.2.1** Undertakes to take part in all the rallies of the Championship with a minimum of two (2) World Rally Cars complying with the 2020 Appendix J, Article 255A.
- 5.2.2** Wishing to score points in the Championship must register for the Championship with the FIA no later than 20 December 2019 using a registration form available from the FIA.
- 5.2.3** Will be awarded points according to Art. 3.3 of these regulations. For any one Manufacturer, a maximum of three (3) nominated drivers may be eligible to score points of which only the 2 best placed (see Art. 5.2.6) will score points according to their relative position. The third placed cars may neither score nor detract points from the other cars.
- 5.2.4** Must pay the registration fee of €326,000
- 5.2.5** Must give the name of the competitor at the time of registration. This name must include the name of the car manufacturer.
- 5.2.6** Must inform the FIA of the names and obtain its agreement of the drivers entered, and specify which drivers will be eligible to score points in each rally before the closing date of entries of the rally concerned or by 12:00 on the Monday after the previous event in the championship if that is later.
- 5.2.7** Which does not take part in a Championship rally will be fined the amount of the registration fee and must pay each organiser the due entry fee per rally missed and will be excluded.
- 5.3 PARTICIPATION – WRC TEAM**  
A WRC Team;
- 5.3.1** Undertakes to take part in a minimum of 7 nominated rallies including one outside Europe with a World Rally Car of the

- numéro d'homologation 400/01 WRC.
- 5.3.2** pourra marquer des points uniquement lorsqu'une autre équipe est désignée pour marquer des points dans le Championnat Constructeurs WRC avec la même homologation de voiture.
- 5.3.3** se verra attribuer des points conformément à l'Article 3.3 du présent règlement.
- 5.3.4** devra s'acquitter de droits d'inscription d'un montant de 22,050 € afin de pouvoir marquer des points, quel que soit le nombre de rallyes dans lesquels elle est engagée.
- 5.3.5** ne pourra pas désigner un pilote qui a été désigné pour marquer des points dans l'Équipe Constructeur correspondante lors de la même saison.
- 5.3.6** devra informer la FIA du nom du pilote désigné aux fins de marquer des points avant la date de clôture des engagements du rallye.
- 5.3.7** En ce qui concerne les composants mécaniques, une Équipe WRC sera considérée de la même manière qu'un engagement Constructeur non-WRC.
- 6. CHAMPIONNATS ANNEXES DE LA FIA (WRC2 DE LA FIA, WRC3 DE LA FIA)**
- 6.1 ANNONCE**
- 6.1.1** Le Championnat WRC2 de la FIA est un Championnat réservé aux équipes, pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.
- 6.1.2** Le Championnat WRC3 de la FIA (PWRC) est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.
- 6.1.3** Ci-après, les «Championnats annexes» font référence à des règles communes au WRC2 et au WRC3.
- 6.2 PARTICIPATION AU WRC2 DE LA FIA**
- 6.2.1** Afin de marquer des points au Championnat WRC2 pour Équipes, Pilotes et Copilotes, un Équipe doit s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel il participe. L'inscription au Championnat WRC2 est fixée à 100 000 € pour le équipe avec constructeur sur le name ou 10,000 € pour le équipe privée. Tout constructeur inscrit conformément à l'Art. 5.2 n'est pas tenu de payer le droit d'inscription relatif uniquement au Championnat WRC2 pour Constructeurs.
- 6.2.2** Un équipe inscrit au WRC2 ne peut pas s'engager avec plus de deux (2) voitures dans chaque rallye du championnat et doit participer à minimum un 8 rallyes avec au minimum une voiture, dont un rallye hors Europe. Toutes les voitures seront prises en compte pour le calcul des points.
- 6.2.3** Afin de marquer des points au Championnat WRC2, l'engagement dans les rallyes individuels devra se faire en utilisant le bulletin d'engagement standard FIA au nom du concurrent comme indiqué sur la licence utilisée pour l'inscription dans ce Championnat annexe.
- 6.2.4** Lorsqu'un Équipes' engage dans un rallye conformément à l'Art. 6.2.3, le pilote et le copilote marqueront automatiquement des points.
- 6.3 PARTICIPATION AU WRC3 DE LA FIA**
- 6.3.1** Afin de marquer des points au Championnat WRC3, les pilotes doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auxquels ils participent. L'inscription au Championnat WRC3, fixée à 3000 €, doit se faire au nom d'un pilote détenteur une licence concurrent en cours de validité. Les copilotes ne sont pas tenus de s'inscrire. Les
- homologation number 400/01 WRC.
- 5.3.2** Will be eligible to score points only when there is a team scoring points in the WRC Manufacturer Championship with the same car homologation.
- 5.3.3** Will be awarded points according to Art. 3.3 of these regulations.
- 5.3.4** Must pay a registration fee of €22,050 in order to score points irrespective of the number of rallies entered.
- 5.3.5** Cannot nominate a driver who has been nominated to score points in the corresponding Manufacturer Team in the same season.
- 5.3.6** Must inform the FIA of the name of the driver for the purpose of scoring points before the closing date of entries of each rally that they want to score points.
- 5.3.7** For the purposes of mechanical components, a WRC Team will be considered in the same way as a Non-WRC Manufacturer entry.
- 6. FIA SUPPORT CHAMPIONSHIPS (FIA WRC2 FIA WRC3)**
- 6.1 ANNOUNCEMENT**
- 6.1.1** The FIA WRC2 Championship is a Championship for Teams, Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.
- 6.1.2** The FIA WRC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.
- 6.1.3** Hereafter, "the Support Championships" denotes rules which are common to WRC2-and WRC3.
- 6.2 PARTICIPATION IN FIA WRC2**
- 6.2.1** In order to score points in the WRC2 Championship for Teams supported by a Manufacturer or independent, Drivers,-Co-Drivers and Teams must register with the FIA before the closing date of entries of the first rally entered. Registration in the WRC2 Championships is set at €100,000 for teams with the Manufacturer name in the title or €10,000 for a private team. Any manufacturer registered as per Art. 5.2 does not need to pay the individual WRC Championship fee for Manufacturers.
- 6.2.2** Any team registered in WRC2 may not enter more than two (2) cars in each championship rally and must participate in a minimum of 8 rallies with a minimum of one car, including one rally outside of Europe. All cars will be taken into account for the points.
- 6.2.3** In order to score WRC2 Championship points, the entry in individual rallies must be made using the FIA standard entry form in the name of the competitor as stated on the licence used to register in this Support Championship.
- 6.2.4** When a Team enters a rally as per Art. 6.2.3, the driver and co-driver will automatically score points.
- 6.3 PARTICIPATION IN FIA WRC3**
- 6.3.1** In order to score points in the WRC3 Championship, drivers must register with the FIA before the closing date of entries of the first rally entered. Registration for the WRC3-Championship, set at €3,000, must be made in the name of a driver holding a current and valid competitor's licence. Co-drivers are not required to register. Drivers who hold a licence from

pilotes titulaires d'une licence de l'ASN du pays organisateur dans lequel ils participent pour la première fois ne sont pas tenus de payer le droit d'inscription WRC 3. Toutefois, ce droit d'inscription doit être payé si le pilote participe à une autre épreuve en tant que pilote WRC 3 au cours de la même année civile.

the ASN of the organising country in which they participate as a first event, are not requested to pay the WRC 3 registration fee. However, this registration fee must be paid, should the driver enter another event as a WRC3 driver during the same calendar year.

**6.3.2** Afin de marquer des points au Championnat WRC3, l'engagement dans les rallyes individuels devra se faire en utilisant le bulletin d'engagement en ligne standard FIA disponible à l'adresse <https://registrations.fia.com/rally> Tout engagement soumis selon cette procédure sera toujours considéré comme l'un des 7 rallyes conformément à l'Article 6.4.4, à moins que les Commissaires Sportifs reconnaissent un cas de force majeure sur demande individuelle devant être étayée par des preuves claires.

**6.3.2** In order to score WRC3 Championship points, the entry in individual rallies must be made using the FIA standard online entry form at <https://registrations.fia.com/rally> Any entry thus submitted shall always be considered as one of the 7 rallies as per Article 6.4.4, unless the Stewards grant a case of force majeure upon individual application which must be supported by clear evidence.

**6.3.3** Les concurrents/pilotes inscrits au WRC3 souhaitant s'engager dans un rallye sans marquer de points de Championnat WRC3 devront s'engager en tant que pilotes non prioritaires en utilisant le bulletin d'engagement en ligne standard de la FIA disponible à l'adresse indiquée dans le règlement particulier du rallye.

**6.3.3** WRC3 registered competitors/drivers wishing to enter a rally without scoring WRC3 Championship points shall enter as a non-priority driver using the FIA standard online entry form at the address given in the supplementary regulations of the rally.

## **6.4 POINTS**

## **6.4 POINTS**

**6.4.1** Pour l'attribution des points, un classement séparé des équipes, pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement général. Les points marqués dans les Championnats annexes seront toujours attribués aux équipes, au pilote et au copilote.

**6.4.1** For the awarding of points, a separate classification of the teams, drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the general classification. Points scored in the Support Championships shall always be in the name of the team, driver and co-driver.

**6.4.2** Le titre de Champion WRC2- pour équipes sera attribué, aux équipes qui aura marqué le plus grand nombre de points à la fin de l'année. Tous les résultats seront pris en compte pour l'établissement du classement final du Championnat.

**6.4.2** The WRC2 Champion title for teams will be awarded to the team who has scored the highest number of points at the end of the year. All the results will be taken into account when drawing up the final classification of the Championship.

**6.4.3** Les titres de Champion WRC2- pour Pilotes et Copilotes seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points en tenant compte des 8 rallyes dans lesquels ils ont été engagés par un équipe inscrit au Championnat WRC2 .

**6.4.3** The WRC 2 Champion titles for Drivers and Co-Drivers will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest number of points from 8 of the rallies in which they were entered by a team registered in the WRC 2 Championship.

**6.4.4** Les titres de Champion WRC3 pour Pilotes et Copilotes seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points en tenant compte des 6 sur les 7 premiers rallyes dans lesquels ils se sont engagés pour marquer des points. Sur les rallyes restants, ils ne pourront ni marquer de points ni priver de points les autres pilotes inscrits.

**6.4.4** The WRC3 Champion titles for Drivers and Co-Drivers will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest number of points from 6 of the first 7 rallies which they have entered to score points. In the remaining rallies they may neither score nor detract points from other registered drivers.

## **7. CHAMPIONNAT WRC JUNIOR**

## **7. JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP**

La réglementation concernant le Championnat WRC Junior de la FIA figure dans son intégralité à l'Annexe VIII.

All regulations concerning the FIA Junior WRC Championship are contained in Appendix VIII.

## **8. EX AEQUO DU CHAMPIONNAT**

## **8. DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP**

### **8.1 PILOTES ET COPILOTES**

### **8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS**

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

**8.1.1** En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leurs Championnats respectifs, en comptant uniquement les rallyes ayant servi à constituer leur total de points.

**8.1.1** According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total.

**8.1.2** En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leurs Championnats respectifs, en prenant uniquement en considération les rallyes auxquels auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes ; une 11ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 12ème places, une 12ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 13èmes places, et ainsi de suite.

**8.1.2** According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

**8.1.3** En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres pilotes et copilotes ex

**8.1.3** In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers,

æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

## 8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPE WRC2

Les Constructeurs ou Equipe WRC2 inscrits totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

**8.2.1** En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les manches qualificatives du Championnat Constructeurs ou Equipe WRC2 , en ne tenant compte que de la meilleure place de chaque Constructeur / Equipe par rallye.

**8.2.2** En fonction du nombre de 11<sup>es</sup> places, de 12<sup>es</sup> places, etc., une 11<sup>e</sup> place valant mieux que n'importe quel nombre de 12<sup>e</sup> places, et ainsi de suite.

**8.2.3** En cas de nouvel ex æquo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou Equipe WRC2 ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

## 9. CRITÈRES D'INCLUSION DES PILOTES DE RALLYES DANS LES LISTES DE PRIORITÉ DE LA FIA

### 9.1 PILOTES DE PREMIERE PRIORITE (P1)

Pilotes de World Rally Cars conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020 quand

- Engagés par un constructeur et désignés pour marquer des points ou  
- Approuvés par la FIA.

### 9.2 PILOTES WRC2 (P2)

Pilotes pouvant marquer des points dans le Championnat WRC2 et doit être approuvés par la FIA.

### 9.3 PILOTES WRC 2 (P3)

Pilotes pouvant marquer des points dans le Championnat WRC3.

### 9.4 PILOTES JWRC (P4)

Pilotes pouvant marquer des points dans les rallyes du Championnat JWRC.

### 9.5 PILOTES DE PRIORITE RGT (RGT)

Pilotes pouvant marquer des points dans les rallyes de la Coupe RGT.

## 9.6 VOITURES DE NOTES

**9.6.1** Pour les sections d'un rallye disputées entièrement sur asphalte, une voiture de notes peut être utilisée pour chaque pilote engagé avec une World Rally Car ou pouvant marquer des points dans le Championnat WRC2-.

Ces voitures devront :

- contenir 2 personnes au maximum ;
- être conformes aux exigences concernant les voitures de reconnaissance comme indiqué aux Art. 35.1 et 35.2 ;
- porter toute signalisation requise par la FIA sur chaque porte avant, y compris les logos «Safe Drive» ;
- utiliser le dispositif de contrôle de vitesse, comme utilisé lors des reconnaissances ;
- respecter la limite de vitesse pour les épreuves spéciales qui sera annoncée par le directeur de course ;
- intervenir dans le cadre d'un programme établi par les organisateurs et géré sous l'autorité du directeur de course ;
- respecter la liste des points d'échange des notes du parcours qui est fournie par le directeur de course ;
- n'effectuer qu'un passage sur chaque épreuve spéciale ;
- n'interférer d'aucune manière avec le programme du rallye ;
- n'être utilisées que pour le pilote à qui elles ont été attribuées et retirées si ce pilote abandonne.

En l'absence de l'équipage de la voiture de notes, un membre d'équipe par concurrent peut être présent dans le RNEP dans le seul but de remettre les notes à l'(aux) équipage(s) respectif(s).

**9.6.2** L'organisation peut également recourir à sa propre voiture de notes pour fournir des informations sur le parcours aux autres

on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

## 8.2 MANUFACTURERS OR WRC2-TEAM

The rule for deciding between registered Manufacturers or WRC2 teams which has scored exactly the same points total shall be as follows:

**8.2.1** According to the greater number of highest places achieved in the qualifying rounds of the Manufacturer or WRC2 Team's Championship, taking into account only the highest place of each Manufacturer / Team per rally.

**8.2.2** According to the number of 11th places, 12th places, etc., one 11th place being worth more than any number of 12th places and so on.

**8.2.3** In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying WRC2 team on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

## 9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

### 9.1 FIRST PRIORITY DRIVERS (P1)

Drivers of World Rally cars complying with the 2020 Appendix J, Art. 255A when

- Entered by a manufacturer and nominated to score points or  
- Endorsed by the FIA.

### 9.2 WRC2 DRIVERS (P2)

Drivers who are eligible to score points in the WRC2-Championship and must be endorsed by the FIA.

### 9.3 WRC3 DRIVERS (P3)

Drivers who are eligible to score points in the WRC3 Championship.

### 9.4 JUNIOR WRC DRIVERS (P4)

Drivers who are eligible to score points on rallies of the JWRC Championship.

### 9.5 RGT PRIORITY DRIVERS (RGT)

Drivers who are eligible to score points on rallies of the RGT Cup.

## 9.6 ROUTE NOTE CARS

**9.6.1** For sections of a rally run entirely on asphalt, one route note car may be used for each driver entered with a World Rally car or eligible to score points in the WRC2 Championship. Such cars shall:

- Contain no more than 2 persons.
- Comply with the requirements for reconnaissance cars as in Art. 35.1 and Art. 35.2.
- Carry any required FIA signage on each front door including 'Safe Drive' logos.
- Operate the speed control device as used during reconnaissance.
- Respect the speed limit for the special stages which will be announced by the clerk of the course.
- Operate within a schedule issued by the organisers and run under the authority of the clerk of the course.
- Respect the list of route note exchange points which are issued by the clerk of the course.
- Cover no more than one passage of each special stage.
- In no way interfere with the schedule of the rally.
- Be used only for their allocated driver and withdrawn if this driver retires.

If not the RNC crew, then one team member per competitor may be present in the RNEP for the sole purpose of handing over the notes to the respective crew(s).

**9.6.2** The rally organisation may also run its own route note car to provide advisory route notes for the other competitors.

concurrents.

## 10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE

### 10.1 CONFIGURATION DU RALLYE

**10.1.1** Les revêtements de toutes les épreuves spéciales doivent demeurer les mêmes durant un rallye. Une épreuve super spéciale peut avoir des revêtements différents. Toutefois, pour utiliser des secteurs limités d'asphalte sur des spéciales sur terre ou vice-versa, une demande de dérogation doit être envoyée à la FIA.

**10.1.2** La distance totale de l'ensemble des épreuves spéciales sera comprise entre 300 km et 350 km. Il n'y aura pas de distance minimale ou maximale pour une épreuve spéciale ; il n'y aura toutefois pas plus de 80 km d'épreuves spéciales entre deux visites aux parcs d'assistance ou aux zones de montage des pneus.

**10.1.3** Aucune épreuve spéciale ou partie d'épreuve spéciale ne peut être courue plus de deux fois dans un rallye, épreuves super spéciales exclues.

### 10.2 PROGRAMME DES RALLYES

En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur rallye et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme de rallye.

**10.2.1** Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant :

- Reconnaissances
- Administration (peut également avoir lieu avant le début des reconnaissances)
- Vérifications techniques
- Epreuve de mise au point (comme détaillé à l'Art. 36)
- Cérémonie de départ
- Rallye se terminant avec une «Spéciale Power» obligatoire conformément à l'Art. 50
- Cérémonie de podium

**10.2.2** Les rallyes doivent être disputés sur 2,5 jours, départs ou arrivées de sections y compris. Toute variation par rapport à ce format sera sous réserve de l'accord de la FIA et du Promoteur.

**10.2.3** Les rallyes doivent débuter un jeudi par une cérémonie de départ ou une épreuve super spéciale et se terminer un dimanche.

**10.2.4** L'arrivée de la première voiture à l'assistance finale sera sous réserve de l'accord entre la FIA et l'organisateur.

**10.2.5** La cérémonie de podium aura lieu dans l'heure qui suit l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale.

**10.2.6** Le programme des reconnaissances aura lieu sur deux jours. Les organisateurs peuvent toutefois présenter un justificatif à la FIA pour toute modification du programme.

### 10.3 PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE

#### 10.3.1 GENERALITES

Le caractère approprié des spéciales à utiliser lors d'un rallye relève de la seule responsabilité de l'organisateur du rallye qui doit éviter les routes susceptibles de ne pas être conformes aux règlements et / ou recommandations de la FIA. La sécurité est primordiale au moment de choisir les épreuves spéciales. Le choix du parcours du rallye devrait se faire en évitant les routes publiques sur lesquelles la densité de spectateurs risque d'être élevée.

#### 10.3.2 INSPECTIONS DE LA FIA

**10.3.2.1** Le parcours de tout rallye nouveau dans le Championnat peut être inspecté par la FIA. Par la suite, la sélection des spéciales dans de futures manches du WRC demeure de la responsabilité de l'organisateur qui peut demander à la FIA d'envoyer un observateur de sécurité (aux frais de l'organisateur).

## 10. RALLY CHARACTERISTICS

### 10.1 RALLY CONFIGURATION

**10.1.1** The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. A super special stage may have different road surfaces. However, for the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa, a waiver request may be sent to the FIA.

**10.1.2** The total distance of the special stages shall be between 300 km and 350 km. There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there shall be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or tyre fitting zones.

**10.1.3** No one stage or part of a stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded.

### 10.2 PROGRAMME FOR THE RALLIES

Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

**10.2.1** The timetable of a rally shall be in the following order:

- Reconnaissance
- Administration (may also take place prior to the start of reconnaissance)
- Scrutineering
- Shakedown (as detailed in Art. 36)
- Ceremonial Start
- Rally concluding with a mandatory 'Power Stage' as in Art. 50
- Podium Ceremony

**10.2.2** Rallies must competitively run over 2.5 days, including section starts or section finishes. Any variation to this format will be subject to the agreement of the FIA and the Promoter.

**10.2.3** Rallies must start on a Thursday with a Ceremonial Start or Super Special Stage and finish on a Sunday.

**10.2.4** The arrival time of the first car into final service shall be subject to agreement between the FIA and the organiser.

**10.2.5** The podium ceremony shall be held within 1 hour of the arrival of the first car into final service.

**10.2.6** The reconnaissance schedule shall take place over 2 days. Organisers may, however, submit justification to vary this to the FIA.

### 10.3. PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERAARY

#### 10.3.1 GENERAL

The suitability of the special stages to be used in a rally is the sole responsibility of the organiser of the rally, who should avoid roads which may not comply with the FIA regulations and/or recommendations. Safety is of paramount importance when selecting stages. The selection of the rally route should avoid public roads which may include high spectator traffic density.

#### 10.3.2 FIA INSPECTION

**10.3.2.1** The route of any rally new to the Championship may be inspected by the FIA. Thereafter, the selection of stages in future WRC rounds remains the responsibility of the organiser who may request the FIA to send a safety observer (at the organiser's cost).

- 10.3.2.2** Si le rapport d'un rallye contient des commentaires négatifs sur les spéciales d'un itinéraire, la FIA peut demander une inspection avant la prochaine édition du rallye. Cette inspection sera à la charge de l'organisateur.
- 10.3.2.3** Un rapport d'inspection de la FIA ou l'inclusion d'une spéciale dans un rallye du Championnat ne garantit ni n'implique en aucun cas qu'une spéciale peut être considérée comme sûre.
- 10.3.3 RESPECT DE L'ITINÉRAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF**
- 10.3.3.1** Sauf cas de force majeure, le directeur de course doit faire respecter dans son intégralité l'itinéraire.
- 10.3.3.2** Aucune nouvelle contestation émise soit immédiatement avant, soit pendant le déroulement du rallye ne doit être prise en considération à moins qu'elle n'ait été approuvée par le Délégué à la Sécurité de la FIA.
- 10.3.2.2** Should a rally report comment adversely on the stages of an itinerary, the FIA may require an inspection prior to the next edition of the rally. Such inspection shall be at the organiser's expense.
- 10.3.2.3** An FIA inspection report or the inclusion of any stage in a Championship rally in no way guarantees or implies that a stage can be considered safe.
- 10.3.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME**
- 10.3.3.1** Except in a case of force majeure, the clerk of the course must ensure that the itinerary is respected.
- 10.3.3.2** No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the FIA Safety delegate.

---

## OFFICIELS

---

### 11. OFFICIELS ET DELEGUES

#### 11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS

Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le Président et un membre seront désignés par la FIA. Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur du rallye. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le directeur de course. Durant le déroulement du rallye, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC du rallye.

#### 11.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport indiquant ses responsabilités sur le rallye :

##### 11.2.1 Délégué Sportif de la FIA

Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA.

##### 11.2.2 Délégué Technique de la FIA

Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le directeur de course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques.

##### 11.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA

Le/La Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé(e) spécialement de vérifier la sécurité du public et des médias lors du rallye. Il/Elle a le pouvoir de retarder le départ d'une épreuve spéciale de 30 minutes maximum s'il/elle juge que les conditions de sécurité ne sont pas satisfaisantes.

##### 11.2.4 Délégué Médias de la FIA

Le Délégué Médias de la FIA est chargé de tous les aspects médias y compris des conférences de presse FIA avant et après le rallye.

##### 11.2.5 Délégué Médical de la FIA

Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef (rallye) concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant le rallye.

#### 11.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement du rallye. Il doit y avoir au moins un chargé des relations avec les concurrents lors de chaque rallye qui doit être facilement identifiable par les concurrent

---

## OFFICIALS

---

### 11. OFFICIALS AND DELEGATES

#### 11.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA. The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the clerk of the course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

#### 11.2 FIA DELEGATES

The following delegates may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the rally:

##### 11.2.1 FIA Sporting delegate

The FIA Sporting delegate will liaise with the clerk of the course and all other appointed FIA officials and delegates.

##### 11.2.2 FIA Technical delegate

The FIA Technical delegate will liaise with the clerk of the course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters.

##### 11.2.3 FIA Safety delegate

The FIA Safety delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media. He/She has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he/she considers that the safety conditions are not satisfactory.

##### 11.2.4 FIA Media delegate

The FIA Media delegate will be in charge of all the media matters including pre-rally and post-rally FIA Press Conferences.

##### 11.2.5 FIA Medical delegate

The FIA Medical delegate will liaise with the (rally) chief medical officer regarding all medical aspects including any pre-rally briefings.

#### 11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors.

VOITURES ADMISES		ELIGIBLE CARS	
<b>12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU WRC</b>		<b>12. CARS ELIGIBLE TO ENTER WRC RALLIES</b>	
<b>12.1 EXIGENCES APPLICABLES AUX WORLD RALLY CARS</b>		<b>12.1 REQUIREMENTS FOR WORLD RALLY CARS</b>	
<b>12.1.1</b> L'homologation d'une World Rally Car ne sera effectuée qu'après qu'un Constructeur se sera inscrit au Championnat en cours pour Constructeurs.		<b>12.1.1</b> The homologation of a World Rally Car will be completed only after a Manufacturer has registered for the current Championship for Manufacturers.	
<b>12.1.2</b> Pour les concurrents ne pouvant pas marquer des points Constructeurs engagés avec une World Rally Car, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.		<b>12.1.2</b> For competitors ineligible to score Manufacturer's points entered with a World Rally Car, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.	
<b>12.2 EXIGENCES APPLICABLES AUX VOITURES PARTICIPANT AUX CHAMPIONNATS WRC2 ET/OU WRC3 DE LA FIA</b> Toutes les voitures doivent être conformes à la réglementation de l'Annexe J de la FIA 2020 pour : – les voitures du Groupe Rally2 (conformes à l'Art. 261)		<b>12.2 REQUIREMENTS FOR CARS TO PARTICIPATE IN THE FIA WRC2 CHAMPIONSHIP AND/OR WRC3 CHAMPIONSHIP</b> All cars must comply with the 2020-FIA Appendix J regulations for: – Group Rally2 cars (complying with Art. 261)	
<b>12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES</b>		<b>12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS</b>	
<b>12.3.1</b> Les voitures homologuées ou approuvées par l'ASN du pays organisateur seront admises à participer aux épreuves du WRC si stipulé dans le règlement particulier, sans possibilité de marquer des points au Championnat.		<b>12.3.1</b> Cars homologated or approved by the ASN of the organising country will be permitted to take part in WRC events if stipulated in the supplementary regulations, without eligibility to score Championship points.	
<b>12.3.2</b> Ces voitures doivent toutefois respecter les exigences de sécurité tel que stipulé à l'Article 253 de l'Annexe J de la FIA ainsi que toutes les autres dispositions et procédures applicables stipulées dans le présent Règlement (par exemple, pneumatiques, codes à barres, carburant, réglementation en matière de nouveau départ, etc.).		<b>12.3.2</b> These cars must, however, comply with the safety requirements as stipulated in Appendix J, Art. 253 and with all other applicable provisions and procedures stipulated in the present Regulations (e.g. tyres, barcodes, fuel, restart regulations etc.).	
<b>12.3.3</b> Avant le rallye, l'organisateur proposera à la FIA une liste de voitures pour approbation.		<b>12.3.3</b> Prior to the rally, the organiser will propose to the FIA a list of cars for approval.	
<b>12.3.4</b> Les pilotes engagés dans la classe nationale utiliseront toujours un bulletin d'engagement différent.		<b>12.3.4</b> Drivers entered in the national class shall always use a different entry form.	
<b>12.4 CLASSES DE VOITURES</b>		<b>12.4 CLASSES OF CARS</b>	

CLASSES	GROUPES / GROUPS	
<b>RC1</b>	World Rally Cars : moteur 1.6 T World Rally Cars: 1.6 T engine	<ul style="list-style-type: none"> <li>– World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020, lorsque conduites par un pilote ayant obtenu l'approbation de la FIA</li> <li>– World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.</li> <li>– World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport de la FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.</li> <li>– World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016. Seules les voitures WRC dotées d'un passeport FIA délivré avant le 31/12/2016 sont admises.</li> <li>– World Rally Cars, complying with the 2020 Appendix J, Art. 255A, when driven by a driver who has obtained the approval of the FIA</li> <li>– World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, and with the 2013 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed</li> <li>– World Rally Cars homologated as from 01.01.2014, complying with homologation extension 200/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.</li> <li>– World Rally Cars homologated as from 01.01.2015, complying with homologation extension 300/01 WRC and with the 2016 Appendix J, Art. 255A. Only WRC cars with an FIA passport issued before 31/12/2016 are allowed.</li> </ul>
<b>RC2</b>	Groupe Rally2 Group Rally2 Groupe Rally2 Kit Group Rally2 Kit	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2020, Art. 261.</li> <li>– Group Rally2 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261.</li> <li>– Voitures équipées du Rally2 Kit conformes à l'Annexe J 2020, Art. 260E.</li> <li>– Car fitted with Rally2 Kit cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260E</li> </ul>
<b>RGT</b>	Voitures RGT / RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019.</li> <li>– Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2020.</li> <li>– Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.</li> <li>– Group RGT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256.</li> </ul>

<b>RC3</b>		R3 (atmo entre 1600 cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup> et turbo entre 1067 cm <sup>3</sup> et 1333 cm <sup>3</sup> ) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 – <i>Group R cars homologated before 31/12/19 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</i>
		R3 (turbo jusqu'à 1620 cm <sup>3</sup> / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2020. – <i>Group R cars homologated before 31/12/19 and conforming to the 20 Appendix J, Art. 260D</i>
<b>RC4</b>	<b>RC4A</b>	Rally4 (atmo entre 1600 cm <sup>3</sup> et 2000 cm <sup>3</sup> – et turbo entre 1067 cm <sup>3</sup> et 1333 cm <sup>3</sup> ) Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du le 01/01/2019 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/19 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
	<b>RC4B</b>	Rally4 (atmo entre 1390 cm <sup>3</sup> et 1600 cm <sup>3</sup> – et turbo entre 927 cm <sup>3</sup> et 1067 cm <sup>3</sup> ) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – and turbo over 927cc and up to 1067cc)	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du le 01/01/2019 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/19 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i> – <i>Group R2 cars homologated before 21/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>
<b>RC5</b>		Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup> et turbo jusqu'à 1333 cm <sup>3</sup> ) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – <i>Group Rally5 cars homologated from 01/01/19 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
		Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup> et turbo jusqu'à 1067 cm <sup>3</sup> ) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	– Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – <i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VRIA and VR1B homologated before 31/12/2018)</i>

## PNEUMATIQUES ET ROUES

### 13. GENERALITES

#### 13.1 POUR TOUTS LES TYPES DE VOITURES ET TOUTS LES CONCURRENTS

##### 13.1.1 Conformité

Tous les pneus doivent être conformes au présent article ainsi qu'à l'Annexe V.

##### 13.1.2 Pneus moulés

Toutes les voitures doivent être équipées de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées. Seuls des pneus marqués peuvent être utilisés sur des épreuves spéciales.

##### 13.1.3 Traitement des pneumatiques

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit.

Tout dispositif pour chauffer les pneus une fois montés sur les jantes est interdit.

Conserver les pneus, qu'ils soient montés sur jantes ou non, dans un environnement chauffé artificiellement à une température inférieure à 35°C est autorisé.

##### 13.1.4 Numéros de codes à barres

Chaque pneumatique doit comporter :

- deux numéros de code à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu / chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2020 ; ou

– un numéro de code à barres moulé unique fourni par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2020. Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une voiture donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la voiture.

## TYRES AND WHEELS

### 13. GENERAL

#### 13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

##### 13.1.1 Compliance

All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V.

##### 13.1.2 Moulded tyres

All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted. Only marked tyres may be used on special stages.

##### 13.1.3 Treatment of tyres

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited.

Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.

Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

##### 13.1.4 Barcode number

Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier, or:

- A single moulded barcode number supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

### 13.1.5 Quantités de pneus

Tous les pilotes prioritaires ne peuvent utiliser que les quantités maximales indiquées dans le règlement particulier du rallye. Tous les pneus montés sur la voiture ou installés dans la voiture sont inclus dans la quantité totale.

### 13.1.6 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances

L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.

### 13.1.7 Jantes

Tout dispositif conçu pour fixer le pneumatique à la jante est interdit.

### 13.1.8 Montage des pneus

La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

### 13.1.9 Pneus asphalte

La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le fabricant de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.

### 13.1.10 Etat des pneus pour les Super Spéciales (ESS 1 uniquement)

Lorsqu'un rallye commence par une épreuve Super Spéciale, il n'est pas permis de "roder" les pneus pour cette spéciale. Toute usure excessive identifiée par les commissaires techniques sera signalée aux Commissaires Sportifs.

## 13.2 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE WRC

### 13.2.1 Pour tous les types de pneus

#### Type de pneus à utiliser :

- Les pneus doivent être fournis par un fabricant de pneumatiques désigné par la FIA
- Seuls les pneus approuvés par la FIA pour les voitures WRC peuvent être utilisés.
- Chaque pneu doit être équipé d'une balise RFID permanente spécifique approuvée par la FIA et intégrée dans le pneu durant le processus de production, avant le moulage et avant la vulcanisation du pneu lui-même.
- Seuls les types de pneus spécifiés dans le règlement particulier du rallye sont autorisés.
- Les concurrents doivent commander ou obtenir leurs pneus auprès du fabricant de pneus au plus tard 4 semaines avant un rallye organisé en Europe et 10 semaines avant les autres rallyes.
- Pour un rallye donné, tous les pneus utilisés par ces pilotes doivent provenir du même fournisseur de pneumatiques.

#### Pilotes P1 :

- Avant les vérifications techniques lors de chaque rallye, chaque fabricant de pneus fournira à la FIA une liste des codes à barres sur la base de laquelle il y aura une procédure de sélection aléatoire (loterie) des pneus contrôlée par la FIA. Suite à cette procédure de sélection, la FIA fournira au Constructeur la liste des codes à barres des pneumatiques qui pourront être utilisés par chaque pilote engagé.
- Un pilote pourra uniquement utiliser un pneumatique qui aura été enregistré pour sa voiture.

### 13.2.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)

#### Pneus pour temps sec

#### Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges lors de chaque rallye concerné.
- Pneus disponibles : la quantité de pneus d'un mélange de second choix ne sera pas supérieure à 80% de la quantité totale de pneus.

### 13.1.5 Tyre quantities

All drivers may use only the maximum quantity of tyres detailed in the rally supplementary regulations. All tyres fitted on the car or installed in the car are included in the overall quantity.

### 13.1.6 Devices for maintaining full tyre performance

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

### 13.1.7 Rims

Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

### 13.1.8 Tyre fitting

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

### 13.1.9 Tarmac tyre

At all times during the event, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.

### 13.1.10 Super Special Tyres Condition (SSS1 Only)

When a rally starts with a Super Special Stage it is not permitted to 'scrub' tyres for this stage. Any excessive wear identified by the Scrutineers will be reported to the Stewards.

## 13.2 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A WORLD RALLY CAR

### 13.2.1 For all types of tyres

#### Type of tyres to be used:

- Tyres must be supplied by an FIA-nominated tyre company.
- Only tyres approved by the FIA for WRC cars may be used.
- Each tyre must be equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA and integrated in the tyre during the production process, before moulding and before the vulcanization of the tyre itself.
- Only the types of tyres specified in the rally supplementary regulations are allowed.
- Competitors must order or obtain their tyres from the tyre company no later than 4 weeks prior to a rally held in Europe and 10 weeks before the other rallies.
- For a given rally, all tyres used by these drivers must come from the same tyre supplier.

#### P1 drivers:

- Prior to scrutineering at each rally, each tyre company will provide the FIA with a list of barcodes on the basis of which there will be a random procedure (lottery) for the selection of the tyres, overseen by the FIA. Following this selection procedure, the FIA will supply the Manufacturer with a list of barcodes of the tyres that may be used by each driver entered.
- A driver may only use a tyre that has been registered for his car.

### 13.2.2 Tarmac tyre (dry and wet)

#### Dry tyres

#### Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds at each applicable rally.
- Tyres available: The quantity of 2nd choice compound tyres will not be more than 80% of the total quantity of tyres.

- Un troisième mélange pourra être autorisé et précisé dans le règlement particulier du rallye.

Homologation :

- Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour les voitures WRC.

**Pneus pour temps pluie**

Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu uniquement
- Les pneus asphalte pour temps de pluie doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour ces voitures.

**13.2.3 Pneus asphalte (neige / non cloutés)**

Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus de type neige 8x18" seront autorisés.

Les clous doivent être conformes à l'Annexe V, Section C.

**13.2.4 Pneus asphalte (neige / cloutés)**

Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus cloutés de type neige 8x18" seront autorisés.

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

**13.2.5 Pneus terre**

Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges dont l'un sera désigné par la FIA pour utilisation lors de chaque rallye.
- 16 pneus de l'autre mélange pourront être utilisés à la place des pneus du mélange désigné.

**13.2.6 Pneus neige (terre)**

Une spécification de pneu d'un mélange approprié pour le montage sur une jante 7"x15".

Des informations détaillées concernant les clous doivent être fournies dans le règlement particulier du rallye.

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

**13.3 TOUS LES PILOTES P2 ET P3 TOUS LES PILOTES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE RALLY2 ET QUI ONT ÉTÉ ENGAGÉS EN TANT QUE PILOTES P2 OU P3 DURANT L'ANNÉE EN COURS TOUS LES AUTRES PILOTES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE RALLY2 ET DESIGNÉS PAR LA FIA**

**13.3.1 Pour tous les types de pneus**

Type de pneus à utiliser :

- Les pneus doivent être fournis par un fabricant de pneumatiques désigné par la FIA
- Seuls les pneus approuvés par la FIA pour ces voitures peuvent être utilisés.
- Chaque pneu doit être équipé d'une balise RFID permanente spécifique approuvée par la FIA et intégrée dans le pneu durant le processus de production, avant le moulage et avant la vulcanisation du pneu lui-même.
- Seuls les types de pneus spécifiés dans le règlement particulier du rallye sont autorisés.
- Les concurrents doivent commander ou obtenir leurs pneus auprès du fabricant de pneus au plus tard 4 semaines avant un rallye organisé en Europe et 10 semaines avant les autres rallyes.
- Si les pneus sont achetés avant le rallye, ils doivent être présentés au fournisseur avant les vérifications techniques précédant le rallye pour le contrôle des codes à barres.
- Lors des vérifications techniques avant le rallye, le fabricant de pneus sera enregistré par la FIA.
- Pour un rallye donné, tous les pneus utilisés par ces pilotes doivent provenir du même fournisseur de pneumatiques.

**13.3.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)**

**Pneus pour temps sec**

Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges lors de chaque rallye concerné.
- Pneus disponibles : la quantité de pneus d'un mélange de second choix ne sera pas supérieure à 80% de la quantité

- A third compound may be permitted and specified in the supplementary regulations of the event.

Homologation:

- Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for WRC cars.

**Wet tyres**

Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre only.
- Wet tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for WRC cars.

**13.2.3 Tarmac tyre (snow / non-studded)**

For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type tyre will be permitted.

Studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

**13.2.4 Tarmac tyre (snow / studded)**

For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type studded tyre will be permitted.

If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

**13.2.5 Gravel tyre**

Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds of which one compound shall be nominated by the FIA for use throughout each rally.
- 16 tyres of the other compound may be used instead of the nominated compound.

**13.2.6 Snow tyre (gravel)**

One specification of tyre in one compound suitable for mounting on a 7"x15" rim.

Stud details must be given in the rally supplementary regulations.

If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

**13.3 ALL P2 AND P3 DRIVERS ALL DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND WHO HAVE BEEN ENTERED AS P2 OR P3 DRIVERS DURING THE CURRENT YEAR ANY OTHER DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND DESIGNATED BY THE FIA**

**13.3.1 For all types of tyres**

Type of tyres to be used:

- Tyres must be supplied by an FIA-nominated tyre company.
- Only tyres approved by the FIA for those cars may be used.
- Each tyre must be equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA and integrated in the tyre during the production process, before moulding and before the vulcanization of the tyre itself.
- Only the types of tyres specified in the rally supplementary regulations are allowed.
- Competitors must order or obtain their tyres from the tyre company no later than 4 weeks prior to a rally held in Europe and 10 weeks before the other rallies.
- If tyres are purchased before the rally, such tyres must be presented to the supplier before pre-rally scrutineering for barcode checking.
- At pre-rally scrutineering, the tyre manufacturer will be recorded by the FIA.
- For a given rally, all tyres used by these drivers must come from the same tyre supplier.

**13.3.2 Tarmac tyre (dry and wet)**

**Dry tyres**

Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds at each applicable event.
- Tyres available: The quantity of 2nd choice compound tyres will not be more than 80% of the total quantity of

totale de pneus.

- Un troisième mélange pourra être autorisé et précisé dans le règlement particulier du rallye.

Homologation :

- Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour ces voitures.

**Pneus pour temps pluie**

Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu uniquement
- Les pneus asphalte pour temps de pluie doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA pour ces voitures.

tyres.

- A third compound may be permitted and specified in the rally supplementary regulations.

Homologation:

- Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for those cars.

**Wet tyres**

Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre only.
- Wet tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA for those cars.

**13.3.3 Pneus asphalte (neige / non cloutés)**

Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus de type neige 8x18" seront autorisés.

**13.3.4 Pneus asphalte (neige / cloutés)**

Pour le Rallye de Monte-Carlo uniquement, des pneus cloutés de type neige 8x18" seront autorisés.

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

**13.3.5 Pneus terre**

Type de pneus autorisés :

- Une spécification de pneu de la même fabrication et sculpture, fournie en deux mélanges dont l'un sera désigné par la FIA pour utilisation lors de chaque rallye.
- 16 pneus de l'autre mélange pourront être utilisés à la place des pneus du mélange désigné.

**13.3.6 Pneus neige (terre)**

Une spécification de pneu d'un mélange approprié pour le montage sur une jante 7"x15".

Des informations détaillées concernant les clous doivent être fournies dans le règlement particulier du rallye.

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, les clous doivent être conformes à l'Annexe V WRC, Section C.

**13.4 PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE RALLY2-ET QUI N'ONT PAS ÉTÉ ENGAGÉS EN TANT QUE PILOTES DE PRIORITÉ 2/3 DURANT L'ANNÉE EN COURS  
PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES**

**13.4.1 Pour tous les types de pneus**

Type de pneus à utiliser :

- Marque de pneus : libre

**13.4.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)**

Homologation :

Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA (voir liste publiée sur le site web de la FIA).

Remarque importante : les pneus homologués avant le 01/05/2013 ne sont pas autorisés.

Pour les pneus asphalte, les pilotes non prioritaires peuvent continuer d'utiliser les spécifications précédemment homologuées pour autant que la sculpture soit conforme à l'Annexe V (se reporter à la liste des pneus asphalte admis publiée sur le site web de la FIA).

**13.4.3 Pneus asphalte (neige)**

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

**13.4.4 Pneus terre**

Sculpture terre libre.

**13.4.5 Pneus neige (terre)**

Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.

**13.3.3 Tarmac tyre (snow / non studded)**

For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type tyre will be permitted.

**13.3.4 Tarmac tyre (snow / studded)**

For the Monte Carlo Rally only, an 8"x18" snow type studded tyre will be permitted.

If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

**13.3.5 Gravel tyre**

Type of tyres that may be used:

- One specification of tyre being of the same construction and pattern, supplied in two compounds of which one compound shall be nominated by the FIA for use throughout each rally.
- 16 tyres of the other compound may be used instead of the nominated compound.

**13.3.6 Snow tyre (gravel)**

One specification of tyre in one compound suitable for mounting on a 7"x15" rim.

Stud details must be given in the rally supplementary regulations.

If studded tyres are permitted in a rally, studs must comply with WRC Appendix V, Section C.

**13.4 NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A RALLY2 CAR AND WHO HAVE NOT BEEN ENTERED AS PRIORITY 2/3 DRIVERS DURING THE CURRENT YEAR  
NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR**

**13.4.1 For all types of tyres**

Type of tyres to be used:

- Make of tyres: free

**13.4.2 Tarmac tyre (dry and wet)**

Homologation:

Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA (see list published on the FIA website).

Important: no tyres homologated before 1/05/2013 are allowed.

For tarmac tyres, non-priority drivers may continue to use the previously homologated specifications as long as the tread pattern is in compliance with Appendix V. (please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website).

**13.4.3 Tarmac tyre (snow)**

If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

**13.4.4 Gravel tyre**

Free gravel tread pattern.

**13.4.5 Snow tyre (gravel)**

If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.

- 13.5 PILOTES PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES**
- 13.5.1 Pour tous les types de pneus**  
Type de pneus à utiliser :
- Lors des vérifications techniques avant le rallye, le manufacturier de pneus sera enregistré par la FIA.
  - Pour un rallye donné, tous les pneus utilisés par ces pilotes doivent provenir du même fournisseur de pneumatiques.
- 13.5.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)**  
Homologation :  
Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA (voir liste publiée sur le site web de la FIA).
- 13.5.3 Pneus asphalte (neige)**  
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.
- 13.5.4 Pneus terre**  
Sculpture terre libre.
- 13.5.5 Pneus neige (terre)**  
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.
- 13.6 PILOTES ENGAGÉS AVEC DES VOITURES R-GT**
- 13.6.1 Pour tous les types de pneus**  
Type de pneus à utiliser :
- Marque de pneus : libre
- 13.6.2 Pneus asphalte (temps sec et pluie)**  
Homologation :  
Pour les pneus asphalte, les pilotes des voitures RGT peuvent continuer d'utiliser les spécifications précédemment homologuées pour une année supplémentaire (se reporter à la liste des pneus asphalte admis publiée sur le site web de la FIA).
- 13.6.3 Pneus asphalte (neige)**  
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.
- 13.6.4 Pneus terre**  
Sculpture terre libre.
- 13.6.5 Pneus neige (terre)**  
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le règlement particulier.
- 13.7 CONTROLES**  
A tout moment pendant le rallye, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus. Tout pneu non conforme sera signalé aux Commissaires Sportifs.
- 13.8 ZONES DE MARQUAGE DE PNEUMATIQUES**  
Une zone de marquage des pneumatiques/roues et une zone de lecture des codes à barres devront être prévues à la sortie des parcs d'assistance ou zones de montage des pneus. Pour la mise au point, la zone de marquage des pneumatiques devra être située dans la zone technique entre le contrôle horaire et le début de la mise au point. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneumatiques / de lecture des codes à barres et excepté pour l'épreuve de mise au point, un membre de l'équipe pour chaque équipage pourra avoir accès à cette zone.
- 13.9 SECTEURS DE LIAISON**  
Des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison.
- 13.10 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES**  
Le réglage de la pression des pneumatiques est autorisé :
- 13.5 PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR**
- 13.5.1 For all types of tyres**  
Type of tyres to be used:
- At pre-rally scrutineering, the tyre manufacturer will be recorded by the FIA.
  - For a given rally, all tyres used by these drivers must come from the same tyre supplier.
- 13.5.2 Tarmac tyre (dry and wet)**  
Homologation:  
Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA (see list published on FIA Website).
- 13.5.3 Tarmac tyre (snow)**  
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.
- 13.5.4 Gravel tyre**  
Free gravel tread pattern.
- 13.5.5 Snow tyre (gravel)**  
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.
- 13.6 DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS**
- 13.6.1 For all types of tyres**  
Type of tyres to be used:
- Make of tyres: free
- 13.6.2 Tarmac tyre (dry and wet)**  
Homologation:  
For asphalt tyres, RGT Cars drivers may continue to use the previously homologated specifications for one additional year (please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website).
- 13.6.3 Tarmac tyre (snow)**  
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.
- 13.6.4 Gravel tyre**  
Free gravel tread pattern
- 13.6.5 Snow tyre (gravel)**  
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the supplementary regulations.
- 13.7 CONTROL**  
At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be reported to the Stewards.
- 13.8 TYRE MARKING ZONES**  
A wheel/tyre marking and barcode reading zone shall be established at the exit of the service parks or TFZs. For shakedown, the tyre marking zone shall be situated within the Technical Zone between the time control and the shakedown start. For the sole purpose of assisting the tyre marking/barcode reading procedure and except for shakedown, one team member for each crew may access this zone.
- 13.9 ROAD SECTIONS**  
Non-registered pattern tyres may be used on road sections.
- 13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT**  
The adjustment of tyre pressure is permitted:

- Quand le temps d'attente entre un CH précédant une spéciale et le départ de cette spéciale de plus de 13 minutes pour tout concurrent.
- Dans les regroupements lorsqu'ils ne sont pas suivis par un secteur de liaison avant une épreuve spéciale ou une épreuve super spéciale.
- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any competitor.
- In regroupements when not followed by a road section before a special stage, super special stage or "Power Stage".

### 13.11 ROUES DE SECOURS

Les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum et elles doivent transporter au moins une roue de secours, si cela est stipulé dans l'Article de l'Annexe J pour le groupe concerné.

Toute roue complète montée sur la voiture ou installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au parc d'assistance suivant ou à la zone suivante où un changement de pneus est autorisé. Aucune roue complète ne peut être chargée dans, ou retirée de, la voiture ailleurs que dans les parcs d'assistance ou les zones où un changement de pneus est autorisé.

### 13.11 SPARE WHEELS

Cars may carry a maximum of two spare wheels. If stipulated in the Appendix J for the concerned group, cars must carry at least one spare wheel.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

### 13.12 FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES

La présence de représentants du fournisseur de pneumatiques désigné par la FIA est autorisée au point stop des épreuves spéciales. A ce point, des contrôles visuels et de la température pourront être effectués et les données concernant les produits de la société rassemblées.

### 13.12 TYRE SUPPLIERS AT SPECIAL STAGE STOP POINT

The presence of representatives of the FIA-designated tyre supplier is authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.

## 14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES

## 14. TYRE SUPPLY

### 14.1 MANUFACTURIERS DE PNEUMATIQUES DESIGNES

### 14.1 NOMINATED TYRE COMPANIES

14.1.1 La FIA publiera chaque année la liste des manufacturiers de pneumatiques désignés. Pour 2020, les noms et adresses de ces manufacturiers sont :

14.1.1 The FIA will annually publish a list of nominated tyre companies. For 2020, the names and addresses of these tyre companies are:

Michelin Competition,  
36, Rue du Clos-Four  
63040 Clermont Ferrand,  
France  
www.michelin.com  
Contact: Arnaud Remy  
Tel: +33(0)608011350  
E-Mail: arnaud.remy@fr.michelin.com

Michelin Competition,  
36, Rue du Clos-Four  
63040 Clermont Ferrand,  
France  
www.michelin.com  
Contact: Arnaud Remy  
Tel: +33(0)608011350  
E-Mail: arnaud.remy@fr.michelin.com

Pirelli Pneumatici S.p.A.  
Viale Piero e Alberto Pirelli n. 25  
I- 20126 Milan  
Italie  
www.pirelli.com  
Contact: M. Terenzio Testoni  
Tél. : +39 335 1227136  
E-mail : terenzio.testoni@pirellif1.com

Pirelli Pneumatici S.p.A.  
Viale Piero e Alberto Pirelli n. 25  
I- 20126 Milano  
Italy  
www.pirelli.com  
Contact: Mr Terenzio Testoni  
Tel: +39 335 1227136  
E-mail: terenzio.testoni@pirellif1.com

Yokohama Rubber Co. Ltd,  
36-11, Shimbashi 5-chome,  
Minato-ku,  
Tokyo, 105-8685,  
Japan.  
Contact: M. Hayato Kato  
Tel: +81 3 5400 4603  
E-mail: hayato.kato02@y-yokohama.com

Yokohama Rubber Co. Ltd,  
36-11, Shimbashi 5-chome,  
Minato-ku,  
Tokyo, 105-8685,  
Japan.  
Contact: Mr. Hayato Kato  
Tel: +81 3 5400 4603  
E-mail: hayato.kato02@y-yokohama.com

14.1.2 Chaque manufacturier de pneus est autorisé à enregistrer auprès de la FIA une spécification terre de remplacement et une spécification asphalte de remplacement une fois par saison.

14.1.2 Each tyre company is authorised to register with the FIA one replacement tarmac and one replacement gravel tyre specification once each season.

Ces spécifications remplaceront une des spécifications d'origine qui ne pourra alors pas être utilisée en concomitance ou par la suite.

These specifications shall replace one of the original specifications which thus may not be used concurrently or thereafter.

14.1.3 Les essais avec une spécification de pneu de remplacement seront limités à un maximum de 2 jours consécutifs et devront respecter les limites de durée des essais comme indiqué à l'Art. 68.4.

14.1.3 Testing of a replacement tyre specification shall be limited to a maximum of 2 consecutive days and be included within the test duration limitations as in Art. 68.4.

## 15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

### 15.1 QUANTITES DE PNEUS POUR 2020

Les quantités de nouveaux pneus pouvant être utilisés lors de chaque rallye du Championnat seront détaillées dans le règlement particulier du rallye et déterminées en fonction de ce qui suit :

- Un maximum de 7 changements de pneus sur chaque rallye.
- La quantité maximale de pneus autorisés sur chaque rallye sera calculée comme suit : «X» nombre de changements multiplié par 4 pneus. Pour le Rallye de Monte-Carlo : «X» nombre de changements multiplié par 5 pneus.
- 4 pneus supplémentaires pour les voitures WRC et 2 pneus supplémentaires pour les autres voitures sont ajoutés dans la quantité totale.
- De plus, 4 pneus seront ajoutés pour les concurrents participant à l'épreuve de mise au point.
- Toutes les quantités de pneus seront détaillées dans le règlement particulier de chaque rallye.

## 15. TYRE QUANTITIES

### 15.1 TYRE QUANTITIES FOR 2020

The quantities of new tyres for use at each Championship event shall be detailed in the rally supplementary regulations and be based on the following:

- A maximum of 7 tyre changes is permitted on any one rally.
- The maximum quantity of tyres allowed on each rally will be calculated as follows: "X" number of changes multiplied by 4 tyres. For the Monte Carlo rally, the "X" number of changes will be multiplied by 5 tyres.
- 4 tyres for WRC cars and 2 for the other cars are added in the overall quantity.
- In addition, 4 tyres will be added for competitors taking part in the shakedown.
- All tyre quantities will be detailed in the supplementary regulations of each rally.

---

## COMPOSANTS MECANIQUES

---

## 16. COMPOSANTS MECANIQUES

Après les vérifications techniques pré-rallye, tout changement de composant plombé (voir ci-dessous) doit être notifié par le concurrent à l'adresse électronique suivante : wrc-technical@fia.com. Cette notification doit être reçue avant le changement de pièce.

### 16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR – TOUS LES CONCURRENTS

**16.1.1** Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le TC 0, le remplacement du moteur est autorisé mais une pénalité de 5 minutes sera appliquée.

**16.1.2** Excepté ce qui précède, le même bloc-moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

**16.1.3** Le changement de moteur après le départ de la partie compétitive du rallye n'est pas autorisé.

### 16.2 TURBOCOMPRESSEURS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC

**16.2.1** Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme «compresseur».

**16.2.2** Le règlement en vigueur concernant la bride et le marquage demeure applicable (Art. 254-6.1 et 255-5.1.8.3 de l'Annexe J).

**16.2.3** Le compresseur installé sur la voiture et le compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés à l'aide de plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.

**16.2.4** Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.

**16.2.5** Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.

**16.2.6** Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride. Dans ce cas, les compresseurs seront marqués uniquement aux fins de les compter.

**16.2.7** Pour les voitures Rally2, le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir Liste Technique FIA n°43) doit être contrôlé et plombé (conformément à l'Article 261 de l'Annexe J) lors des vérifications

---

## MECHANICAL COMPONENTS

---

## 16. MECHANICAL COMPONENTS

After pre-rally scrutineering, any change of sealed component (see below) must be notified by the competitor to the following e-mail: wrc-technical@fia.com. This notification must be received prior to the change of part.

### 16.1 ENGINE REPLACEMENT - ALL COMPETITORS

**16.1.1** In the case of engine failure between scrutineering and TC0 it is permitted to replace the engine but a 5-minute penalty will be applied.

**16.1.2** Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

**16.1.3** The change of an engine after the start of the competition element of the rally is not permitted.

### 16.2 TURBOCHARGERS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES

**16.2.1** The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.

**16.2.2** The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Articles 254-6.1 and 255-5.1.8.3 of Appendix J).

**16.2.3** The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.

**16.2.4** The compressors will be assigned to the car's number for use exclusively on that car.

**16.2.5** All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.

**16.2.6** The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.

**16.2.7** For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical List n°43) must be checked and sealed (as per Article 261 from Appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally

techniques avant l'épreuve. Il doit rester plombé jusqu'à la fin du rallye sauf approbation contraire du Délégué Technique FIA.

except with approval from the FIA Technical delegate.

**16.3 TRANSMISSIONS – ENGAGEMENTS NON CONSTRUCTEURS WRC**

**16.3.1** Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.

**16.3.2** Ces pièces de rechange ainsi que celles installées sur la voiture seront marquées/plombées lors des vérifications techniques préliminaires. L'application de cette règle aux autres voitures engagées est laissée à l'appréciation des organisateurs en accord avec la FIA.

**16.3.3** Les plombages/marquages permettront aux concurrents le remplacement de l'embrayage et des éventuels accessoires.

**16.3.4** Toutes les pièces sont identifiées par un numéro de plombage spécifique.

**16.3.5** Les plombages et les marquages sont effectués selon les spécifications publiées par la FIA pour les différents modèles de voitures.

**16.3.6** Les boîtes de vitesses et les différentiels peuvent être changés dans n'importe quel parc d'assistance.

**16.3.7** A condition que les plombages et les marquages d'une boîte de vitesses/différentiel(s) démontés restent intacts, les pièces pourront être réutilisées sur la même voiture.

**16.3.8** Les plombages et les marquages devront rester intacts depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye. Les commissaires techniques pourront contrôler les marquages/plombages à tout moment et à la fin du rallye ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

**16.4 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES**

Les Articles 16.2 et 16.3 s'appliquent également aux voitures engagées par des Constructeurs ne pouvant pas marquer de points dans le Championnat WRC pour Constructeurs.

**17. COMPOSANTS MECANIQUES – VOITURES DES CONSTRUCTEURS WRC DESIGNÉES POUR MARQUER DES POINTS CONSTRUCTEURS**

Après les vérifications techniques pré-rallye, tout changement de composant plombé (voir ci-dessous) doit être notifié par le concurrent à l'adresse électronique suivante : [wrc-technical@fia.com](mailto:wrc-technical@fia.com). Cette notification doit être reçue avant le changement de pièce.

Relation entre NOM DE VOITURE et NUMERO DE COMPETITION :

Avant la publication de la liste des engagés de chaque rallye, les numéros de compétition doivent être attribués à un nom de voiture spécifique par les constructeurs selon le tableau suivant :

NOM DE LA VOITURE	NUMERO DE COMPETITION
VOITURE A	
VOITURE B	
VOITURE C	

Ces informations doivent être fournies au Délégué Tehnique de la FIA.

**17.1 LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS**

**17.1.1** Chaque Constructeur ne doit pas utiliser pendant la saison plus de trois moteurs par nom de voiture (voir également

**16.3 TRANSMISSIONS – NON-WRC MANUFACTURER ENTRIES**

**16.3.1** For each car of the FIA priority drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.

**16.3.2** These spare components and those fitted to the car will be marked/sealed at initial scrutineering. The application of this rule to other cars entered is left to the discretion of the organisers in agreement with the FIA.

**16.3.3** The marking/sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.

**16.3.4** All the components will be identified by a specific seal number.

**16.3.5** All marking/sealing will be carried out in accordance with the details published by the FIA for the different models of car.

**16.3.6** The gearboxes and differentials may be changed in any service park

**16.3.7** On condition that the seals and markings of a dismantled gearbox/differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.

**16.3.8** The marking/sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking/seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.

**16.4 ADDITIONAL REQUIREMENTS**

Articles 16.2 and 16.3 also apply to cars entered by Manufacturers ineligible to score points in the WRC Championship for Manufacturers.

**17. MECHANICAL COMPONENTS – WRC MANUFACTURERS' CARS NOMINATED FOR SCORING MANUFACTURERS' POINTS**

After pre-rally scrutineering, any change of sealed component (see below) must be notified by the competitor to the following e-mail: [wrc-technical@fia.com](mailto:wrc-technical@fia.com). This notification must be received prior to the change of part.

Relation between CAR NAME and COMPETITION NUMBER:

Prior to the publication of the entry list of each rally, competition numbers must be assigned to a specific car name by manufacturers according to the following table:

CAR NAME	COMPETITION NUMBER
CAR A	
CAR B	
CAR C	

This information must be provided to the FIA Technical Delegate.

**17.1 LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES**

**17.1.1** Each Manufacturer must use no more than 3 engines per car name (see also Art.17.2.2).

Art.17.2.2).

**17.1.2** Chaque moteur sera associé au numéro attribué à un nom de voiture spécifique.

**17.1.3** En cas de panne du moteur entre les vérifications techniques et le TC O, il est permis de remplacer le moteur mais une pénalité de cinq minutes sera appliquée. Dans ce cas, le moteur d'origine ne pourra plus être utilisé durant la saison.

**17.1.4** A tout moment, trois moteurs au maximum pourront être plombés par nom de voiture.

## **17.2 PLOMBAGE DU MOTEUR**

**17.2.1** Le moteur de chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points est plombé lors des vérifications techniques de son premier rallye. Sauf indication contraire du Délégué Technique de la FIA, il doit rester plombé jusqu'à la fin du dernier rallye de la saison et au-delà si ordonné par les Commissaires Sportifs du dernier rallye du championnat.

**17.2.2** Si un Constructeur a utilisé les moteurs indiqués à l'Art. 17.1.1 et qu'il apparaît que les plombages ont été détruits sans l'approbation écrite du Délégué Technique de la FIA, une pénalité de 5 minutes sera infligée par les Commissaires Sportifs lors du rallye suivant.

**17.2.3** Lorsqu'une voiture ne termine pas la «Spéciale Power», un moteur supplémentaire par nom de voiture pourra être autorisé sans encourir de pénalité. Un moteur au maximum par nom de voiture et par saison pourra être plombé sans encourir de pénalité.

Lorsqu'un moteur supplémentaire est utilisé, le moteur qui était installé sur une voiture ayant abandonné (nom de voiture) ne pourra plus être utilisé pendant la saison (voir Art. 17.1.4).

**17.2.4** La vérification complète de tout moteur ainsi plombé durant la saison pourra être effectuée à tout moment pendant la saison ou après le dernier rallye du championnat sur instruction du Délégué Technique de la FIA.

## **17.3 REMPLACEMENT DU CHASSIS**

Le même châssis doit être utilisé depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

## **17.4 LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS**

**17.4.1** Pour les voitures engagées par les Constructeurs aux fins de marquer des points dans le Championnat Constructeurs, l'utilisation de châssis par saison (essais non inclus) sans encourir de pénalité sera limitée comme suit :

- 9 châssis pour chaque Constructeur

**17.4.2** Si le nombre maximal de châssis est dépassé, une pénalité en temps de 5 minutes sera infligée à partir du moment où chaque châssis supplémentaire est utilisé pour la première fois.

## **17.5 LIMITATION CONCERNANT LES TRANSMISSIONS (BOÎTE DE VITESSES / DIFFÉRENTIEL AVANT / DIFFÉRENTIEL CENTRAL / DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE) ET LES PIÈCES DE RECHANGE**

**17.5.1** Pour chaque nom de voiture pour la saison, une liste des rallyes liés qu'il/elle entend disputer avec la même transmission et pièces de rechange doit être notifiée à la FIA avant le premier rallye auquel il/elle participera comme suit :

- 2 liens de 2 rallyes par voiture et 1 lien de 3 rallyes et 1 lien de 4 rallyes par nom de voiture qui a été désigné pour 13-14 rallyes
- 4 liens de deux rallyes par nom de voiture qui a été désignée pour 10-12 rallyes
- 3 liens de deux rallyes par nom de voiture qui a été désignée pour 7, 8 ou 9 rallyes.

Les transmissions et les turbocompresseurs doivent rester plombés jusqu'à la fin du dernier rallye du lien (sauf approbation contraire du Délégué Technique de la FIA). S'il apparaît que les plombages ont été détruits sans l'approbation écrite du Délégué Technique de la FIA, une pénalité de

**17.1.2** Each engine will be assigned to a specific car name.

**17.1.3** In the case of engine failure between scrutineering and TCO it is permitted to replace the engine but a 5-minute penalty will be applied. In this case, the original engine may not be used any further during the season.

**17.1.4** At any one time, no more than 3 engines may be sealed per car name.

## **17.2 SEALING OF THE ENGINE**

**17.2.1** The engine of each car entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points will be sealed at scrutineering at its first rally. Unless otherwise specified by the FIA Technical delegate, it must remain sealed until the end of the last rally of the season and beyond if so instructed by the Stewards of the last championship rally.

**17.2.2** If a Manufacturer has used the engines given in Art 17.1.1 and the seals are found to be destroyed without the written approval of the FIA Technical delegate, a 5-minute penalty will be imposed by the Stewards at the next rally.

**17.2.3** When a car does not finish the Power Stage, an extra engine per car name may be allowed without incurring a penalty. No more than one extra engine per car name and per season may be sealed without incurring any penalty.

When an extra engine is used, the engine which was fitted on a retired car (car name) may not be used any further during the season (see Art. 17.1.4).

**17.2.4** A complete check of any engine so sealed during the season may be carried out at any time during the season or after the last championship rally upon the instruction of the FIA Technical delegate.

## **17.3 CHASSIS REPLACEMENT**

The same chassis must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

## **17.4 RESTRICTIONS ON CHASSIS**

**17.4.1** For cars entered by Manufacturers for the purpose of scoring points in the Manufacturers' Championship, the use of chassis per season (testing not included) without incurring a penalty will be limited as follows:

- 9 chassis for each Manufacturer.

**17.4.2** Should the maximum number of chassis be exceeded, a time penalty of 5 minutes will be imposed when each additional chassis is first used.

## **17.5 LIMITATION OF TRANSMISSION (GEARBOX / FRONT DIFFERENTIAL / CENTRE DIFFERENTIAL / REAR DIFFERENTIAL)**

**17.5.1** For each car name for the season a list of linked rallies intended to be run with the same transmission must be notified to the FIA prior to the first rally in which they will take part as:

- 2 links of 2 rallies per car, 1 link of 3 rallies and 1 link of 4 rallies per car name which has been nominated for 13-14 rallies.

- 4 links of 2 rallies per car name which has been nominated for 10-12 rallies.
- 3 links of 2 rallies per car name which has been nominated for 7, 8 or 9 rallies.

Transmissions must remain sealed until the end of the last rally of the link (except with approval from the FIA Technical delegate).

If the seals are found to be destroyed without the written approval of the FIA Technical delegate, a 5-minute penalty will

5 minutes sera infligée par les Commissaires Sportifs lors du rallye suivant.

Si une voiture ne termine pas un rallye d'un lien, une nouvelle transmission et des pièces de rechange pourront être plombées lors des vérifications techniques du rallye suivant du lien.

be imposed by the Stewards at the next rally.

If a car does not finish a rally of a link, new transmission may be sealed at scrutineering of the next rally of the link.

**17.5.2** Pour les rallyes qui ne sont pas liés et pour les voitures des Constructeurs engagés pour moins de 7 rallyes, les Articles 17.7.2 et 16.3 s'appliqueront.

**17.5.2** For rallies which are not linked and for Manufacturers' cars entered for fewer than 7 rallies, Arts. 17.7.2 & 16.3 will apply.

**17.5.3** La vérification complète de toute transmission ainsi plombée durant la saison pourra être effectuée à tout moment pendant la saison ou après le dernier rallye du championnat sur instruction du Délégué Technique de la FIA.

**17.5.3** A complete check of any transmission so sealed during the season may be carried out at any time during the season or after the last championship rally upon the instruction of the FIA Technical delegate.

**17.6 TRANSMISSIONS**

Pour chaque nom de voiture pour la saison, 2 ensembles boîte de vitesses et différentiel par voiture seront plombés lors du premier rallye de chaque lien. Seules ces unités doivent être utilisées pour les rallyes liés. Si 2 ensembles boîtes de vitesses et/ou différentiel ont été utilisés pour le premier rallye d'un lien (et/ou le deuxième rallye d'un lien dans le cas de trois rallyes et/ou le troisième rallye d'un lien dans le cas de quatre rallyes), une seule fois par saison, 2 ensembles différents boîte de vitesses et/ou différentiel pourront être plombés sans pénalité. (Les Constructeurs doivent informer la FIA avant les vérifications techniques pré-rallye du deuxième, troisième ou quatrième rallye du lien).

**17.6 TRANSMISSIONS**

For each car name for the season, 2 gearbox and differential assemblies per car will be sealed on the first rally of each link. Only these units must be used on the linked rallies. If 2 gearbox and/or differential assemblies have been used on the first rally of a link (and/or second rally of a link in case of a link of 3 rallies and/or third rally of a link in case of a link of 4 rallies), only once per season, 2 different gearbox and/or differential assemblies may be sealed without incurring a penalty (Manufacturers must inform the FIA before pre-rally scrutineering of the second, third or fourth rally of the link).

**17.7 TURBOCOMPRESSEUR / CREMAILLERE DE DIRECTION / BERCEAUX AVANT ET ARRIERE**

**17.7 TURBOCHARGER / STEERING RACK / FRONT AND REAR SUBFRAME**

**17.7.1** Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye:

- 1 turbocompresseur monté sur la voiture.
- 1 berceau avant et 1 berceau arrière montés sur la voiture.
- 1 crémaillère de direction montée sur la voiture.

**17.7.1** For each car entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points, the following parts will be sealed before each rally:

- 1 turbocharger fitted on the car.
- 1 front subframe and 1 rear subframe fitted on the car.
- 1 steering rack fitted on the car.

**17.7.2** Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :

- Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :
- 2 turbocompresseurs de réserve
  - 2 berceaux avant de réserve et 2 berceaux arrière de réserve
  - 2 crémaillères de direction de réserve montées

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- 3 turbocompresseurs de réserve
- 3 berceaux avant de réserve et 3 berceaux arrière de réserve
- 3 crémaillères de direction de réserve montées

Ces pièces peuvent être utilisées sur chaque voiture désignée pour marquer des points Constructeurs.

- Elles doivent rester plombées jusqu'à la fin du rallye.

**17.7.2** For cars entered by a manufacturer for the purpose of scoring points, the following parts will be sealed before each rally:

- If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:
- 2 spare turbochargers.
  - 2 spare front subframes and 2 spare rear subframes.

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- 2 spare steering racks fitted.
- 3 spare turbochargers.
- 3 spare front subframes and 3 spare rear subframes.

Those parts may be used on each car nominated to score Manufacturer points.

- They must remain sealed until the end of the rally.

**17.7.3** Pour les pilotes Constructeurs qui ne peuvent pas marquer de points Constructeurs, les éléments suivants seront plombés :

- 1 turbocompresseur installé sur la voiture,
- 1 turbocompresseur de remplacement.

**17.7.3** For Manufacturer drivers who are not eligible to score Manufacturer's points, the following will be sealed:

- 1 turbocharger fitted to the car
- 1 replacement turbocharger.

**17.8 AMORTISSEUR ET SYSTEME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU (CONSTRUCTEURS UNIQUEMENT)**

Pour chaque voiture engagée par un Constructeur aux fins de marquer des points, les pièces suivantes seront plombées avant chaque rallye :

Si deux voitures sont engagées par un Constructeur aux fins de marquer des points :

- seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière).

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit

**17.8 SHOCK ABSORBER AND SYSTEM OF CONNECTION TO THE HUB CARRIER (MANUFACTURERS ONLY)**

For each manufacturer, the following parts for cars entered for the purpose of scoring points will be sealed before each rally:

If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of connection systems to the hub carrier are authorised per rally (1 set = 2 front + 2 rear).

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 7 sets of shock absorbers and 7 sets of connection systems to the hub carrier are authorised per rally (1 set = 2 front + 2 rear).

The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible

pas possible de l'ouvrir.

## 17.9 RALLYES LINKS

### 17.9.1 Rallye d'Argentine / Rallye du Chili

Ce qui suit s'applique à tous les concurrents P1 (nom de la voiture) classés dans la «Spéciale Power» du Rallye du Chili :

- Le même châssis doit être utilisé pour le Rallye du Chili and Rallye Argentina.
- Le même moteur doit être utilisé pour le Rallye du Chili et le Rallye d'Argentine.
- Les mêmes transmissions et les transmissions de réserve doivent être utilisées pour le Rallye d'Argentine / le Rallye du Chili.

Ce qui suit s'applique à chaque constructeur engagé dans le Rallye d'Argentine :

Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;
- seulement 2 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Argentine – 3 autres jeux plombés pour le Rallye du Chili peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Argentine.

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;
- seulement 3 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye du Chili – 4 autres jeux plombés pour le Rallye du Chili peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye du Chili.

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir.

### 17.9.2 Rallye du Portugal / Rallye d'Italie

Ce qui suit s'applique à tous les concurrents P1 (nom de la voiture) classés dans la «Spéciale Power» du Rallye du Portugal :

- Le même châssis doit être utilisé pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.
- Le même moteur doit être utilisé pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.
- Les mêmes transmissions et les transmissions de réserve doivent être utilisées pour le Rallye du Portugal et le Rallye d'Italie.

Ce qui suit s'applique à chaque constructeur engagé dans le Rallye d'Italie :

Si deux voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;
- seulement 2 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie - 3 autres jeux plombés pour le Rallye du Portugal peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie.

Si trois voitures sont engagées aux fins de marquer des points :

- seulement 7 jeux d'amortisseurs et 7 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye (1 jeu = 2 avant + 2 arrière) ;
- seulement 3 jeux seront plombés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye du Portugal peuvent être désignés lors des vérifications techniques pré-rallye / Rallye d'Italie.

L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir.

## 17.10 PIÈCES DE RECHANGE INSTALÉES À L'INTÉRIEUR DES VOITURES DE RALLYE

Pour chaque voiture de constructeur :

- Toute pièce de rechange installée à l'intérieur d'une voiture de rallye doit être déclarée au Délégué Technique de la FIA

to open it.

## 17.9 LINKED RALLIES

### 17.9.1 Rally Argentina / Rally Chile

The following applies to all P1 competitors (car name) classified in the Power Stage of Rally Chile:

- Same chassis must be used for Rally Chile and Rally Argentina
- Same engine must be used for Rally Chile and Rally Argentina
- Same transmissions and spare transmissions must be used for Rally Chile and Rally Argentina

The following applies to each manufacturer entered in Rally Argentina:

If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).
- only 2 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Argentina – 3 other sets sealed for Rally Chile may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Argentina

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 7 sets of shock absorbers and 7 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).
- only 3 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Argentina – 4 other sets sealed for Rally Chile may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Argentina

The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible to open it.

### 17.9.2 Rally Portugal / Rally Italy

The following applies to all P1 competitors (car name) classified in the Power Stage of Rally Portugal:

- Same chassis must be used for Rally Portugal and Rally Italy
- Same engine must be used for Rally Portugal and Rally Italy
- Same transmissions and spare transmissions must be used for Rally Portugal and Rally Italy

The following applies to each manufacturer entered in Rally Italy:

If 2 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).
- only 2 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Italy – 3 other sets sealed for Rally Portugal may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Italy

If 3 cars are entered for the purpose of scoring points:

- only 7 sets of shock absorbers and 7 sets of connection systems to the hub carrier are authorised for the rally (1 set = 2 front + 2 rear).
- only 3 sets will be sealed at pre-rally scrutineering / Rally Italy – 4 other sets sealed for Rally Portugal may be nominated at pre-rally scrutineering / Rally Italy

The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible to open it.

## 17.10 SPARE PARTS INSTALLED INSIDE RALLY CARS

For each manufacturer car:

- Any spare part installed inside rally car must be declared to the FIA Technical Delegate at pre-rally scrutineering. A

lors des vérifications techniques pré-rallye. Une liste détaillée (avec photos) doit être fournie par e-mail (wrc-technical@fia.com).

– Cette liste peut être modifiée pendant le rallye mais tout changement doit être notifié au Délégué Technique de la FIA par e-mail pendant que la voiture se trouve dans le parc d'assistance.

– Les pièces énumérées pour une voiture en particulier ne peuvent pas être utilisées pour une autre voiture.

– Toute pièce de rechange installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au prochain parc d'assistance. Aucune pièce de rechange supplémentaire ne peut être chargée dans le, ou retirée du, véhicule ailleurs que dans les parcs d'assistance.

detailed list (including photos) must be provided by e-mail (wrc-technical@fia.com).

– This list may be modified during the rally but any change must be notified to the FIA Technical Delegate by e-mail while the car is located at the service park.

– Parts listed for a specific car may not be used for another car.

– Any spare part installed inside the car during servicing must reach the next service park. No additional spare part may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks.

## 18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE

## 18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

### 18.1 CAMERAS EMBARQUEES

### 18.1 ON-BOARD CAMERAS

**18.1.1** Si le Promoteur le requiert, un concurrent doit avoir à bord de sa voiture une caméra embarquée et/ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par le fournisseur du dispositif d'enregistrement et doivent être approuvés par les commissaires techniques.

Le concurrent doit suivre toutes les instructions raisonnables pour faciliter l'installation et doit fournir l'alimentation à l'appareil d'enregistrement tel que spécifié à l'Annexe XIII.

**18.1.1** If required by the Promoter, a competitor must carry an on-board camera and/or other recording device. This will be fitted by the supplier of the recording device and must be approved by the scrutineers.

The competitor shall follow all reasonable instructions to facilitate installation and shall provide power to the recording device as specified in Appendix XIII.

**18.1.2** Le concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable du Promoteur. Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques. Le système de caméra embarqué tel qu'il est installé doit être approuvé par les commissaires techniques.

**18.1.2** The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the Promoter. Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering. The on-board camera system as fitted must be approved by the scrutineers.

**18.1.3** Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes au Promoteur (accreditation@wrc.com) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent. Sauf autorisation contraire, toutes les séquences sont destinées à un usage personnel et ne doivent pas être distribuées ou communiquées par quelque moyen que ce soit.

**18.1.3** Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the Promoter (accreditation@wrc.com) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address. Unless otherwise approved, all footage is for personal use and must not be distributed or communicated via any method.

### 18.1.4 Maintenance

Avec le consentement préalable du concurrent, le directeur de course peut autoriser des représentants de la société de production télévisée officielle à entrer dans le parc fermé pour la nuit pour effectuer la maintenance des caméras embarquées à condition qu'ils soient accompagnés d'un commissaire technique du rallye.

### 18.1.4 Maintenance

With the prior consent of the competitor, the Clerk of the Course may authorise the official TV company to enter the overnight Parc Fermé to maintain the on-board cameras on condition that they are accompanied by a rally scrutineer.

**18.1.5** Les attaches des caméras et enregistreurs doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g.

La caméra ne doit pas être installée entre et/ou sur le côté des sièges du pilote et du copilote.

**18.1.5** The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25 g. Cameras must not be fitted between and/or on the side of driver or co-driver seats.

**18.1.6** Toute interférence avec le(s) système(s) pendant le rallye entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

**18.1.6** Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

### 18.2 SYSTEME DE SUIVI

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi pour la sécurité reconnu par la FIA qui a été précédemment testé avec succès dans les voitures des Constructeurs inscrits. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système.

Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

### 18.2 TRACKING SYSTEM

All cars must be fitted with an FIA-recognised safety tracking system which has been previously tested satisfactorily in the cars of the registered manufacturers. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

### 18.3 ENREGISTREURS DE DONNEES D'ACCIDENTS ET VOYANTS D'AVERTISSEMENT MEDICAL

### 18.3 ACCIDENT DATA RECORDERS

**18.3.1** Les voitures WRC conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020, doivent être équipées d'un seul capteur d'enregistrement de données d'accident (ADR) fourni par le fournisseur

**18.3.1** WRC cars complying with the 2020 Appendix J, Art. 255A must be equipped with one accident data recorder (ADR) sensor from the appointed supplier, which must be connected

désigné, qui doit être relié à l'enregistreur FIA et installé selon la «FIA ADR Installation Specification WRC 2020».

L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Il est de la responsabilité de chaque concurrent concerné de se procurer et d'installer ces enregistreurs et de vérifier qu'ils fonctionnent correctement pendant le rallye. A noter que pour toute pièce de réserve ou de remplacement, le délai peut aller jusqu'à 8 semaines. Pour tout renseignement, les concurrents doivent contacter adr@fia.com.

Toutes les données électroniques relatives aux accidents résultant de l'utilisation des ADR seront la propriété de la FIA. La FIA se conformera aux lois applicables en matière de protection des données pour ce qui est des données (dans la mesure où ces données incluent des données régies par ces lois).

**18.3.2** Dans le but de fournir aux équipes de secours des indications immédiates sur la gravité d'un accident, chaque voiture WRC 2017 (400/01 WRC) doit être équipée de deux voyants d'avertissement connectés à l'enregistreur de données de la FIA.

Ces voyants doivent être situés près de l'interrupteur de l'extincteur externe et être visibles des deux côtés en bas du pare-brise.

#### 18.4 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES

Dans une épreuve spéciale uniquement, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, qu'il soit possible de court-circuiter le silencieux d'échappement, à condition que la sortie des gaz d'échappement soit conforme à l'Annexe J et, pour les voitures équipées d'un convertisseur catalytique, que les gaz mêmes passent par ce catalyseur. A tout moment dans les secteurs de liaison, le niveau de bruit devra être conforme à l'Annexe J.

#### 18.5 TRANSMISSION DE DONNEES / COMMUNICATION

**18.5.1** La transmission de données ou d'informations concernant les performances et/ou le chronométrage entre une équipe et un véhicule de compétition par radio, téléphone ou tout autre moyen, qu'elles soient ou non dans le champ de vision de l'équipage, est interdite lorsque la voiture se trouve sur une épreuve spéciale.

**18.5.2** Toutes les informations ou communications depuis ou vers les équipages seront surveillées et enregistrées et pourront être utilisées comme preuve en cas de pénalité telle que l'exclusion du Championnat.

to the FIA logger and must be installed according to the 'FIA ADR Installation Specification WRC 2020'.

The installation will be checked at scrutineering. It is the responsibility of each competitor concerned to obtain and install these devices and to check that they are functioning correctly throughout the rally. Please note that for any spare or replacement, the lead time can be up to 8 weeks. For any enquiries, competitors should contact adr@fia.com.

All electronic accident data resulting from the use of the ADRs shall be the property of the FIA. The FIA shall comply with the applicable data protection laws regarding such data (to the extent that such data includes data governed by such laws).

**18.3.2** In order to give rescue crews an immediate indication of accident severity all WRC 2017 cars (400/01 WRC) must be fitted with two warning lights connected to the FIA data logger.

Those lights must be situated near the outside extinguisher switch and visible on both side of the bottom of the windscreen

#### 18.4 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

#### 18.5 TRANSMISSION OF DATA / COMMUNICATION

**18.5.1** Transmission of data or information regarding performance and/or timing between a team and a competing vehicle by radio, telephone or any other means whether displayed within or outside the view of the crew, is forbidden when the car is running on special stages.

**18.5.2** All information or communication from or to the crews will be monitored and recorded and may be used as evidence for a possible penalty such as exclusion from the Championship.

---

### DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

---

#### 19. GENERALITES

##### 19.1 DOCUMENTS STANDARD DE LA FIA

Le format et la procédure des documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe II doivent être suivis :

- Règlement particulier (format électronique)
- Additifs (format imprimé et électronique)
- Guides du Rallye 1 et 2 (format électronique)
- Itinéraire (format électronique)
- Road Book (format imprimé et électronique)
- Carnet de contrôle (format imprimé)
- Bulletin d'engagement standard FIA (format électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats du rallye (format électronique)
- Livret de Sécurité pour les Médias (format imprimé et électronique)

L'utilisation d'un tableau d'affichage numérique est recommandée. Toutefois, les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les additifs et les décisions doivent être publiés sur le tableau d'affichage officiel standard, avec l'heure de publication.

Les documents qui sont publiés électroniquement ne seront pas amendés une fois publiés sur le site Web des organisateurs à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

---

### STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISAS

---

#### 19. GENERAL

##### 19.1 FIA STANDARD DOCUMENTS

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:

- Supplementary regulations (electronic)
- Bulletins (electronic and printed format)
- Rally Guide 1 & 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic format)
- Road Book (electronic and printed format)
- Time card (printed format)
- FIA standard entry form (electronic format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic format)
- Media Safety Book (electronic and printed format)

The use of a digital notice board is recommended. However, official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on the regular official notice board, along with the time of publication.

Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

## 19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

Tous les équipages reçoivent un road book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire qui doit être suivi. L'itinéraire obligatoire du rallye est défini dans le road book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par le tracé. Sur les épreuves spéciales, les organisateurs peuvent en outre ériger des barrières ou tout autre obstacle lorsqu'ils estiment que les concurrents ont dévié du tracé durant les reconnaissances ou le premier passage des spéciales.

Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

## 19.3 CARNET DE CONTROLE

### 19.3.1 Chaque équipage est responsable:

- de son carnet de contrôle ;
- de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
- de toute inscription portée sur le carnet de contrôle.

**19.3.2** Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, excepté pour les sections portant l'indication «à compléter par le concurrent».

**19.3.3** En cas d'absence de visa ou de signature de n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non remise du carnet de contrôle à chaque contrôle, l'équipage concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle. Cette information sera prononcée par le directeur de course à la fin d'une section.

**19.3.4** Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part sur le carnet de contrôle de l'équipage, et d'autre part sur les documents officiels du rallye, fera l'objet d'une enquête du directeur de course.

## 20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA

Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

### 20.1 ITINERAIRE

**20.1.1** Une version transmise électroniquement de l'itinéraire et des cartes est à soumettre à :

- la FIA et le Promoteur au moins 5 mois et demi avant le début du rallye,
- les Constructeurs inscrits, le fournisseur des systèmes de Chronométrage et de Suivi de la FIA, les manufacturiers de pneus et les fournisseurs de carburant au moins 5 mois avant le début du rallye.

Si un organisateur souhaite modifier l'emplacement d'un parc d'assistance durant un rallye, conformément à l'Art. 57.1, une demande doit être adressée à la FIA et au Promoteur au moins 7 mois avant le début du rallye.

**20.1.2** Les nouvelles épreuves spéciales (y compris en sens inverse) sont à mettre en valeur.

**20.1.3** Les nouvelles épreuves spéciales sont à décrire sous l'angle de la sécurité.

**20.1.4** La date limite pour tous commentaires ou modifications majeures est de 2 semaines après soumission à la FIA.

### 20.2 PLAN DE SECURITE

**20.2.1** Un projet envoyé par e-mail ou en copie papier du plan de sécurité doit être soumis directement à la FIA, au Délégué Médical de la FIA, au Délégué à la Sécurité de la FIA et au Promoteur au moins trois mois avant le début du rallye. Ce projet contiendra :

- l'itinéraire complet du rallye ;
- des indications précises sur les zones autorisées et interdites au public sur les épreuves spéciales ;
- une proposition de date et d'heure pour un briefing médical avant le rallye et un exercice de formation à l'extraction avant le rallye ;
- tout plan de sécurité spécial établi pour les épreuves

## 19.2 ROAD BOOK / ITINERARY

All crews will receive a road book containing a detailed description of the compulsory itinerary which must be followed. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages.

Any deviation will be reported to the Stewards.

## 19.3 TIME CARDS

### 19.3.1 Each crew is responsible for:

- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

**19.3.2** The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".

**19.3.3** In case of the absence of a stamp or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be pronounced by the clerk of the course at the end of a section.

**19.3.4** Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the clerk of the course.

## 20. ISSUING OF AN FIA VISA

Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

### 20.1 ITINERARY

**20.1.1** An electronically transmitted version of the itinerary and maps is to be submitted to:

- the FIA and the WRC Promoter at least 5 and a half months before the start of the rally
- the registered Manufacturers, the FIA Timing and Tracking supplier and the tyre and fuel suppliers at least 5 months before the start of the rally.

Should an organiser want to relocate a service park during a rally, as per Art. 57.1, a request must be submitted to the FIA and the Promoter at least 7 months before the start of the rally.

**20.1.2** New special stages (including those run in the opposite direction) are to be identified.

**20.1.3** New special stages are to be described from the point of view of safety.

**20.1.4** The deadline for any comments or major modifications is 2 weeks after submission to the FIA.

### 20.2 SAFETY PLAN

**20.2.1** An electronically mailed or hard copy draft of the safety plan must be submitted directly to the FIA, the FIA Medical delegate, FIA Safety delegate and the Promoter at least 3 months before the start of the rally. This draft shall include:

- The complete rally itinerary
- Precise detail of the areas admitted and prohibited to the public on the special stages.
- A proposed date and time for a pre-rally medical briefing and a pre-rally extrication training exercise.
- Any special safety plans made for stages run in darkness.

- spéciales disputées dans l'obscurité.  
Une réponse sera donnée dans les quatre semaines qui suivent.
- 20.2.2** La présence d'un hélicoptère médicalisé est requise. Le projet de plan détaillera les emplacements pour ce type d'hélicoptère.
- 20.3 QUESTIONNAIRE MEDICAL**
- 20.3.1** Un questionnaire médical FIA rempli en totalité devra être envoyé à la FIA 2 mois avant le début du rallye. Tout changement d'hôpital/aux de destination moins de 2 mois avant un rallye doit être notifié à la FIA.
- 20.3.2** Au moins 21 jours avant le rallye, le médecin-chef doit écrire à/aux l'hôpital/aux choisis(s) en lui/leur demandant la mise en alerte des services d'urgence et il doit en recevoir une réponse écrite.
- 20.3.3** Pour les rallyes candidats, les exigences concernant l'inspection préalable des services médicaux du rallye et des hôpitaux choisis par le Délégué Medical FIA sont détaillées à l'Annexe H au CSI – Supplément 8.
- 20.4 REGLEMENT PARTICULIER**  
Voir Annexe II.
- 20.5 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE**
- 20.5.1** Tous les organisateurs de rallyes WRC et de rallyes candidats au WRC doivent se conformer au Cadre de Certification Environnementale mis en place par la FIA qui peut être consulté à l'adresse <https://www.fia.com/sustainability-programme>.
- 20.5.2** Le plus haut niveau d'accréditation, Trois Etoiles, sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat du Monde des Rallyes.
- 20.6 QUESTIONNAIRE D'ASSURANCE POUR LES ORGANISATEURS D'EPREUVE**  
Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA au moins trois mois avant le début du rallye.
- A reply shall be given within the following four weeks.
- 20.2.2** The presence of a medically equipped helicopter is required. The draft plan shall detail the positioning sites for such helicopters.
- 20.3 MEDICAL QUESTIONNAIRE**
- 20.3.1** 2 months before the start of the rally, a fully completed FIA medical questionnaire must be sent to the FIA. Any change of receiving hospital(s) less than 2 months prior to the rally must be notified to the FIA.
- 20.3.2** No less than 21 days prior to the rally, the chief medical officer must write to the hospitals selected requesting that the emergency services be placed on standby, and must receive a written reply.
- 20.3.3** For candidate rallies, preliminary inspection requirements by the FIA Medical delegate of the rally medical services and selected hospitals are detailed in Appendix H to the ISC – Supplement 8.
- 20.4 SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
See Appendix II.
- 20.5 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION**
- 20.5.1** All WRC and WRC Candidate rally organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme which can be found at <https://www.fia.com/sustainability-programme>.
- 20.5.2** The top level of accreditation, Three-Star will be mandatory for organisers to be part of the World Rally Championship.
- 20.6 EVENT ORGANISER INSURANCE QUESTIONNAIRE**  
Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA at least 3 months prior to the start of the rally.

---

## ASSURANCE

---

- 21. COUVERTURE D'ASSURANCE**
- 21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE**  
Le règlement particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des concurrents, du Promoteur, de la FIA et des officiels du rallye (description des risques et des montants couverts).
- 21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE**
- 21.2.1** La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile). Une couverture totale d'au moins 25 millions d'euros est recommandée.
- 21.2.2** La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant au rallye.
- 21.2.3** L'assurance devra être effective au moins pendant l'épreuve de mise au point et pour les concurrents parcourant l'itinéraire du rallye depuis le départ de la partie compétitive jusqu'à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.
- 21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE**  
Les véhicules d'assistance et les véhicules utilisés pour les reconnaissances, même porteurs de plaques spécifiques

---

## INSURANCE

---

- 21. INSURANCE COVER**
- 21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER**  
The supplementary regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors, the Promoter, the FIA and the officials of the rally (description of the risks and sums covered).
- 21.2 PUBLIC LIABILITY COVER**
- 21.2.1** The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability). A total minimum of €1025 million Public Liability cover is recommended.
- 21.2.2** Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.
- 21.2.3** The insurance cover must at least be in effect during the shakedown and then, for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.
- 21.3 EXCLUSION OF COVER**  
The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those bearing special plates issued by the organisers, are not

délivrées par l'organisateur, ne sont pas couverts par la police d'assurance du rallye.

covered by the insurance policy of the rally.

ENGAGEMENTS	ENTRIES
<b>22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT</b>	<b>22. ENTRY PROCEDURE</b>
<b>22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT</b> Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat du rallye, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le règlement particulier.	<b>22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS</b> Any FIA competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the supplementary regulations.
<b>22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT</b> Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer la voiture déclarée sur le bulletin d'engagement par une autre de même classe.	<b>22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM</b> A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.
<b>22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN</b> Les concurrents, pilotes et copilotes étrangers doivent présenter une autorisation en application de l'Article 3.9.4 du Code.	<b>22.3 ASN AUTHORISATIONS</b> Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.
<b>22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE</b> Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à avant la clôture des engagements. Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord : – des organisateurs avant le début des vérifications administratives ; – des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste de départ. Seule la FIA peut autoriser le remplacement soit des deux membres d'équipage soit du concurrent après la clôture des engagements.	<b>22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)</b>  A change of competitor is permitted up to the close of entries.  After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of: – the organisers, before the start of the administrative checks. – the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list. Only the FIA may authorise the replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.
<b>22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE</b> Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du règlement particulier du rallye.	<b>22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS</b> By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the supplementary regulations of the rally.
<b>23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS</b>	<b>23. ENTRY CLOSING DATES</b>
<b>23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS</b> Les dates de clôture des engagements pour chaque rallye individuel doivent être respectées, indépendamment des délais pour l'inscription au Championnat concerné.	<b>23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES</b> Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.
<b>23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS</b> La date standard de clôture des engagements sera fixée 4 semaines avant le début des reconnaissances.	<b>23.2 ENTRY CLOSING DATES</b> The standard closing date for entries shall be 4 weeks before the beginning of reconnaissance.
<b>24. DROITS D'ENGAGEMENT</b>	<b>24. ENTRY FEES</b>
<b>24.1 PUBLICATION DES DROITS D'ENGAGEMENT</b>	<b>24.1 PUBLICATION OF ENTRY FEES</b>
<b>24.1.1</b> Le montant des droits d'engagement doit être précisé dans le règlement particulier.	<b>24.1.1</b> Entry fees must be specified in the supplementary regulations.
<b>24.1.2</b> Il sera fait référence à l'Annexe VI du présent règlement pour les pilotes prioritaires.	<b>24.1.2</b> Reference to Appendix VI of these regulations shall be made for priority drivers.
<b>24.2 ACCEPTATION DE LA DEMANDE D'ENGAGEMENT</b> La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement ou d'un reçu délivré par l'ASN du concurrent.	<b>24.2 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM</b> An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's ASN.
<b>24.3 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT</b> Les droits d'engagement seront intégralement remboursés : – Aux candidats dont l'engagement aura été refusé. – En cas d'annulation du rallye.	<b>24.3 REFUND OF ENTRY</b> Entry fees will be refunded in full: – To candidates whose entry has not been accepted. – In the case of the rally not taking place.

**24.4 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT**  
Les droits d'engagement peuvent faire l'objet d'un remboursement partiel, aux conditions prévues dans le règlement particulier.

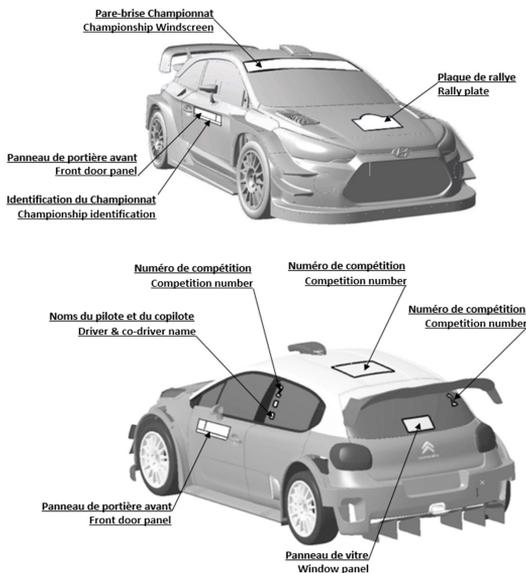
**25. CLASSES**

**25.1 CHANGEMENT DE CLASSE**  
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'une voiture ne correspond pas dans sa configuration de présenta-

**24.4 PARTIAL REFUND OF ENTRY**  
Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the supplementary regulations.

**25. CLASSES**

**25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED**  
At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered,



tion au groupe et/ou classe dans lesquels elle a été engagée, les Commissaires Sportifs pourront la transférer dans un groupe et/ou une classe appropriés recommandés par le Délégué Technique de la FIA.

the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the FIA Technical delegate.

**IDENTIFICATION DES VOITURES**

**CAR IDENTIFICATION**

**26. NUMEROS DE COURSE ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON**

**26.1 CONSTRUCTEURS**  
Les pilotes P1 peuvent demander un numéro spécifique à condition que la demande soit approuvée par la FIA et le Promoteur. Le numéro 1 ne peut être choisi que par le pilote Champion du Monde de la saison précédente. Les numéros demandés ne doivent pas être supérieurs à 99.

**26.2 AUTRES PILOTES**  
Un numéro de course sera attribué par rallye, conformément au classement provisoire des Championnats concernés.

**27. NUMEROS DE COURSE**

**27.1 GENERALITES**

**27.1.1** Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro de course qui devra être apposé sur les voitures selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.

**27.1.2** Toute publicité à l'intérieur de ce numéro est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il est interdit de modifier ces panneaux.

**27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT**

**26. SEASONALLY ALLOCATED COMPETITION NUMBERS**

**26.1 MANUFACTURERS**  
P1 drivers may request a specific number provided that the application is endorsed by the FIA and the Promoter. Number 1 may only be chosen by the World Champion driver of the previous season. Requested numbers may not be greater than 99.

**26.2 OTHER DRIVERS**  
Competition numbers shall be allocated rally by rally, according to the provisional classification of the Championships concerned.

**27. COMPETITION NUMBERS**

**27.1 GENERAL**

**27.1.1** The organiser will provide each crew with number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.

**27.1.2** Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

**27.2 FRONT DOOR PANELS**

- 27.2.1** Deux panneaux de portières avant de 67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra obligatoirement sur sa partie avant un espace réservé au numéro de course qui sera noir mat. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, apparaîtront en jaune fluorescent (PMS 803). Le reste de ce panneau de portière sera réservé à l'organisateur.
- 27.2.2** Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.
- 27.2.3** Aucune signalisation autre que la livrée de la voiture ou l'identification du championnat visée au 29.5.1 ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.
- 27.3 VITRE ARRIERE**  
Un panneau de vitre arrière de 30 cm de largeur et de 10 cm de hauteur au maximum sera placé au bas du centre de la vitre arrière. Un espace adjacent de 15 cm x 15 cm fera apparaître un numéro de course sur une hauteur de 14 cm, en orange fluorescent (PMS 804) sur fond clair. Ce numéro pourra être réfléchissant et devra être visible de l'arrière à hauteur d'œil.
- 27.4 VITRES LATERALES**  
Deux numéros à apposer sur les vitres latérales arrière de 20 cm de hauteur et d'une largeur de trait de 25 mm, de couleur orange fluorescent (PMS 804), éventuellement réfléchissants. Ces numéros devront être placés sur les vitres latérales arrière, adjacents au nom de l'équipage.
- 27.5 PANNEAU DE TOIT**
- 27.5.1** Un panneau de toit de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.
- 27.5.2** La publicité de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.
- 27.6 PANNEAU AVANT**  
A l'avant : un panneau s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figurera le numéro de course et le nom complet du rallye.
- 28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE**
- 28.1 VITRES LATERALES ARRIERE**  
Les initiales des prénoms et les noms de famille du pilote et du copilote, ainsi que le drapeau correspondant à la nationalité qui figure sur leurs passeports, doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits :  
– en caractères Helvetica blanc ;  
– en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres ;  
– sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1,0 cm.  
Le nom du pilote figurera en haut des deux côtés de la voiture.
- 28.2 PANNEAUX DE PORTES ET NUMEROS DE COURSE**
- 29 MATIERE DE PUBLICITE**
- 29.1** Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci :  
– Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.  
– Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.  
– Ne soit pas de nature politique ou religieuse.  
– Respecte l'Art. 27.2.3.  
– N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
- 27.2.1** Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser.
- 27.2.2** Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.
- 27.2.3** No signage, other than the colour scheme of the car or the championship identification referred to in Art. 29.5.1, shall be placed within 10 cm of this panel.
- 27.3 REAR WINDOW**  
One rear window panel measuring a maximum of 30 cm wide and 10 cm high shall be positioned at the bottom in the centre of the rear window. An adjacent area of 15 cm x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.
- 27.4 SIDE WINDOWS**  
Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.
- 27.5 ROOF PANEL**
- 27.5.1** One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.
- 27.5.2** Any organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.
- 27.6 FRONT PLATE**  
One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.
- 28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES**
- 28.1 REAR SIDE WINDOWS**  
The first initial(s) and surname of both driver and the co-driver, followed by the national flags of their passport nationalities, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:  
– In white Helvetica.  
– In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.  
– 6 cm high and with a stroke width of 1.0 cm.  
The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.
- 28.2 DOOR PLATES AND COMPETITION NUMBERS**
- 29 ADVERTISING**
- 29.1** Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:  
– It is authorised by the national laws and the FIA regulations.  
– It is not likely to give offence.  
– It is not political or religious in nature.  
– It respects Art. 27.2.3.  
– It does not interfere with the crew's vision through the windows.

- Soit conforme aux dispositions de l'Article 10.6.2 du Code.
- 29.2** Le nom d'un constructeur automobile ne peut pas être associé au nom du rallye ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.
- 29.3** Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le règlement particulier, ou, si dans un additif officiel, avant la clôture des engagements du rallye.
- 29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS**
- 29.4.1** Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Si un concurrent refuse cette publicité, le droit d'engagement ne peut être plus élevé du double. Dans tous les cas, ce montant supplémentaire est limité à 2000 €.
- 29.4.2** Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à tout concurrent si ce dernier la refuse.
- 29.4.3** Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le règlement particulier doivent leur réserver des emplacements.
- 29.4.4** Le port d'une publicité facultative ne devra pas être imposé tel que précisé à l'Annexe VI.
- 29.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITE DU CHAMPIONNAT**
- 29.5.1** Les espaces suivants sont réservés au Promoteur du Championnat pour apposer l'identification et la publicité du Championnat au moyen de jeux d'autocollants :
- Un espace (de 15 cm de haut sur toute la largeur du pare-brise) (sous l'espace existant de 15 cm de haut réservé aux concurrents au sommet du pare-brise) à condition qu'il soit conforme à la législation nationale du pays du rallye.
  - Un espace de 6 cm de haut et de 67 cm de large immédiatement sous le panneau de portière avant décrit à l'Article 27.2.1.
  - Un espace de 10 cm de haut et de 20 cm de large sur le tableau de bord de la voiture et dans le champ de vision de la caméra embarquée du Promoteur du Championnat.
- 29.5.2** Chaque voiture de priorité engagée dans les Championnats pour Constructeurs, WRC2, WRC3 et/ou WRC Junior doit utiliser le jeu d'autocollants approprié fourni par le Promoteur. Tous les autres concurrents doivent utiliser le jeu d'autocollants approprié si le Promoteur le demande. Toute publicité apparaissant dans l'identification du Championnat doit être conforme aux Articles 29.1 et 29.2.
- It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code.
- 29.2** The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.
- 29.3** The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the supplementary regulations, or, if in an official bulletin, before the close of entries for the rally.
- 29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING**
- 29.4.1** The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2,000.
- 29.4.2** No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.
- 29.4.3** Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the supplementary regulations must reserve space for it.
- 29.4.4** Optional advertising shall not be imposed as specified in Appendix VI.
- 29.5 CHAMPIONSHIP IDENTIFICATION AND ADVERTISING**
- 29.5.1** The following areas are reserved for the Championship Promoter to apply championship identification and advertising by means of sticker sets:
- A space (15 cm high and the full width of the windscreen) (below the existing 15 cm high reservation for Competitors at the top of the windscreen) on condition that it complies with the national laws of the country of the rally.
  - A space 6 cm high and 67 cm wide immediately below the front door panel described in Article 27.2.1.
  - A space up to 10 cm high and 20 cm wide on the dashboard of the car and within view of the on-board Camera of the Championship Promoter.
- 29.5.2** Each priority car entered in the Manufacturers', WRC2, WRC3 and/or Junior WRC Championships must use the appropriate sticker sets provided by the Promoter. All other competitors must carry the appropriate sticker sets if requested by the Promoter. Any advertising within the championship identification must comply with Articles 29.1 and 29.2.

---

## VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

---

### 30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

#### 30.1 HORAIRE

Les Pilotes et Copilotes participant au rallye doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

#### 30.2 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Licence du concurrent
- Licences du Pilote et du Copilote
- Permis de conduire en cours de validité du Pilote et du Copilote
- Pièces d'identité du Pilote et du Copilote
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Toutes les informations du formulaire d'engagement

---

## ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

---

### 30. ADMINISTRATIVE CHECKS

#### 30.1 TIME SCHEDULE

Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the supplementary regulations.

#### 30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's Licence
- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form

- Certificat d'immatriculation de la voiture  
Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple : certificat d'assurance de la voiture) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

- Car registration papers  
Any other documents which an organiser wishes to examine must be listed in the supplementary regulations, e.g. car insurance cover certificate.

## 31. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DÉPART DE LA PARTIE COMPÉTITIVE DU RALLYE

## 31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY

### 31.1 GÉNÉRALITÉS

### 31.1 GENERAL

31.1.1 Les voitures peuvent être présentées lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires dans le règlement particulier.

31.1.1 Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in supplementary regulations.

31.1.2 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

31.1.2 At scrutineering, competitors must produce all items of clothing including helmets and head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.

31.1.3 Les protège-carter de toutes les voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec la voiture aux fins du pesage.

31.1.3 All cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials, and be kept with the car for the purpose of weighing.

31.1.4 L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.

31.1.4 The crew must show the car's complete certified homologation form.

31.1.5 Les Constructeurs inscrits au Championnat peuvent présenter un Certificat de conformité technique signé.

31.1.5 The Manufacturers registered in the Championship may present a signed Certificate of Technical Conformity.

31.1.6 Les commissaires techniques demanderont d'identifier la voiture. Le châssis et le bloc-moteur seront marqués.

31.1.6 Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.

31.1.7 Seuls les composants ayant été plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.

31.1.7 Only those components that were sealed at initial scrutineering may be used throughout the rally. Such components must remain in their sealed state.

31.1.8 Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, les Commissaires Sportifs, sur proposition du Délégué Technique de la FIA, peuvent fixer un délai pour la mise en conformité de cette voiture ou refuser le départ.

31.1.8 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards, upon the proposal of the FIA Technical delegate, may set a deadline before which the car must be made to comply, or may refuse the start.

### 31.2 HORAIRE

Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des voitures engagées par les Constructeurs sera publié dans le règlement particulier ou dans un additif.

### 31.2 TIMETABLE

A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars entered by Manufacturers, shall be issued in the supplementary regulations or in a bulletin.

## 32. VÉRIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

## 32. CHECKS DURING THE RALLY

### 32.1 VÉRIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES

A tout instant durant le rallye, y compris durant l'épreuve de mise au point, diverses vérifications peuvent être effectuées concernant les éléments de sécurité, dont les vêtements des pilotes, la voiture ainsi que la conformité et l'admissibilité, à la seule appréciation et sur instruction du Délégué Technique de la FIA, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés.

### 32.1 ADDITIONAL CHECKS

Various checks on safety items, including drivers' clothing, as well as on the car, on the conformity and eligibility may be carried out at any time during the rally including shakedown at the sole discretion and upon the instruction of the FIA Technical delegate, with the knowledge of the Stewards.

### 32.2 RESPONSABILITÉ DES ÉQUIPAGES

### 32.2 RESPONSIBILITY OF THE CREWS

32.2.1 Le concurrent est responsable de la conformité technique de sa voiture pendant toute la durée du rallye.

32.2.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally.

32.2.2 Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification (voir Art. Arts. 31.1.6 et 16 et 17) seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages, leur absence sera signalée aux Commissaires Sportifs.

32.2.2 Should identification marks (see Arts. 31.1.6 and 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.

32.2.3 Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.

32.2.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.

32.2.4 Toute fraude constatée, et notamment des marques d'identification présentées comme originales et intactes qui s'avèrent retouchées, sera signalée aux Commissaires Sportifs.

32.2.4 Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>33. CONTROLE FINAL</b></p> <p><b>33.1 PARC FERMÉ FINAL</b></p> <p><b>33.1.1</b> Après les formalités d'arrivée, les voitures doivent être placées dans le parc fermé où elles resteront jusqu'à son ouverture sur instruction des Commissaires Sportifs.</p> <p><b>33.1.2</b> Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le règlement particulier (ou dans un additif) dès que possible après que la dernière voiture aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.</p> <p><b>33.1.3</b> Lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré, les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.</p> <p><b>33.2 SELECTION DES VOITURES</b><br/>Des vérifications techniques après le rallye, comprenant le démontage de la voiture, pourront être entreprises à l'appréciation absolue des Commissaires Sportifs, ou à la suite d'une réclamation, ou bien encore sur recommandation du directeur de course et/ou du Délégué Technique de la FIA aux Commissaires Sportifs.</p> | <p><b>33. FINAL CHECKS</b></p> <p><b>33.1 FINAL PARC FERMÉ</b></p> <p><b>33.1.1</b> After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.</p> <p><b>33.1.2</b> The provisional classification shall be published at the time specified in the supplementary regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.</p> <p><b>33.1.3</b> When the protest time limit has expired, the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.</p> <p><b>33.2 SELECTION OF CARS</b><br/>Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest, or upon the recommendation of the clerk of the course and/or the FIA Technical Delegate to the Stewards.</p> |
|--|---|

---

**CONDUITE**

---

**34. COMPORTEMENT**

**34.1 REGLES GENERALES**

- 34.1.1** Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.
- 34.1.2** Les voitures ne peuvent être que remorquées, transportées ou poussées pour être ramenées sur la chaussée du rallye ou pour libérer le parcours du rallye ou comme autorisé dans le présent Règlement.
- 34.1.3** Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le règlement particulier du rallye l'autorise.
- 34.1.4** Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de l'épreuve spéciale (excepté pour faire demi-tour uniquement).
- 34.1.5** Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non conforme à cet article sera considérée comme ayant abandonné conformément à l'Art. 54 WRC. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les Commissaires Sportifs.
- 34.1.6** La conduite en compétition avec un pare-brise gravement endommagé et obstruant significativement le champ de vision du pilote est interdit. L'équipage concerné pourrait se voir refuser de poursuivre la compétition sur instruction des Commissaires Sportifs. Après réparation, l'équipage pourrait repartir selon l'Article 54 (si applicable).  
Toute conduite sur une épreuve spéciale sans pare-brise est permise seulement si les membres de l'équipage portent des lunettes protectrices répondant à la spécification EN 1938 ou un casque intégrale avec visière fermée.  
Dans tous les cas ci-dessus, la police peut néanmoins arrêter une voiture et l'empêcher de circuler en vertu de la réglementation routière nationale.

**34.2 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT**

- 34.2.1** Il est rappelé que les reconnaissances ne sont pas des essais. Le code de la route du pays traversé par le rallye doit être scrupuleusement observé, et la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés pendant les créneaux horaires des reconnaissances et de la mise au point.

---

**DRIVING CONDUCT**

---

**34. BEHAVIOUR**

**34.1 GENERAL RULES**

- 34.1.1** Crews must always behave in a sporting manner.
- 34.1.2** Cars may only be towed, transported or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route or as otherwise permitted in these Regulations.
- 34.1.3** Exhibition driving may only be performed when permitted by the supplementary regulations of the rally.
- 34.1.4** Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).
- 34.1.5** On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired as per WRC Art.54. An additional penalty may be imposed by the stewards.
- 34.1.6** Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under WRC Article 54.  
Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 standard or full face helmet with closed visor.  
For information only - in any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

**34.2 EXCESSIVE SPEED DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS**

- 34.2.1** It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and shakedown time windows.

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>34.2.2</b> Tout excès de vitesse pendant les reconnaissances et/ou les secteurs de liaison de la mise au point entraînera une amende appliquée par le directeur de course comme suit : par km/heure au-dessus de la limite de vitesse : 25 €</p> <p><b>34.2.3</b> Le montant de l'amende sera doublé en cas de seconde infraction commise lors du même rallye.</p> <p><b>34.2.4</b> Le montant des amendes ne sera pas modifié en cas d'amende infligée par la police.</p> <p><b>34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE</b></p> <p><b>34.3.1</b> Pendant toute la durée du rallye, les deux membres de l'équipage et doivent observer les règles de circulation nationales.</p> <p><b>34.3.2</b> Les agents de police ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.</p> <p><b>34.3.3</b> Dans le cas où la police ou les officiels décideraient de ne pas arrêter le pilote en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalisations prévues dans le règlement applicable, sous réserve que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire.</li> <li>- Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du pilote en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés.</li> <li>- Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.</li> </ul> <p><b>34.3.4</b> Pénalités pour infractions durant la partie compétitive du rallye :</p> <p><b>a) Première infraction:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Excès de vitesse : Une amende de 25 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le directeur de course,</li> <li>- Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.</li> </ul> <p><b>b) Deuxième infraction :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Excès de vitesse : Une amende de 50 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le directeur de course,</li> <li>- Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.</li> </ul> <p><b>c) Troisième infraction :</b> une pénalité en temps de 5 minutes appliquée par le directeur de course.</p> <p><b>d) Quatrième infraction :</b> disqualification appliquée uniquement par les Commissaires Sportifs.</p> | <p><b>34.2.2</b> Speeding during reconnaissance and/or shakedown road sections will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:<br/>Per km per hour over the speed limit: €25</p> <p><b>34.2.3</b> The fine will be doubled in case of a second offence committed in the same rally.</p> <p><b>34.2.4</b> The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.</p> <p><b>34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS</b></p> <p><b>34.3.1</b> Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.</p> <p><b>34.3.2</b> In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.</p> <p><b>34.3.3</b> Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification</li> <li>- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise</li> <li>- that the facts are not open to various interpretations.</li> </ul> <p><b>34.3.4</b> Penalties for infringements during the competition element of the rally:</p> <p><b>a) First infringement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the clerk of the course;</li> <li>- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.</li> </ul> <p><b>b) Second infringement:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the clerk of the course;</li> <li>- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.</li> </ul> <p><b>c) Third infringement:</b> A 5-minute time penalty applied by the clerk of the course.</p> <p><b>d) Fourth infringement:</b> Disqualification applied only by the Stewards.</p> |
|--|--|

---

**RECONNAISSANCES**

---

**35. RECONNAISSANCES**

**35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE**

Exigences communes pour toutes les voitures utilisées pour les reconnaissances :

- Elles devront être d'une seule couleur, sans publicité ni autocollant, etc.
- Les protections du dessous de caisse seront autorisées (conformes au règlement du Groupe N).
- Deux phares supplémentaires homologués route seront autorisés.
- L'équipage pourra utiliser un système d'intercommunication «léger» (sans casque).
- Du matériel de navigation embarqué pourra être installé.

Les voitures conformes aux spécifications suivantes peuvent être utilisées :

**35.1.1 Voitures Standard**

- Voitures entièrement non modifiées telles que proposées à

---

**RECONNAISSANCE**

---

**35. RECONNAISSANCE**

**35.1 RECONNAISSANCE CARS**

Common requirements for all cars used for reconnaissance:

- The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.
- Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
- On-board navigation equipment may be fitted.

Cars which conform to the following specifications may be used:

**35.1.1 Standard Cars**

- Totally unmodified standard cars as offered for sale to the

la vente au grand public avec un moteur atmosphérique ou turbocompressé essence ou turbo diesel d'une cylindrée nominale maximale de 2500 cm<sup>3</sup>.  
– des véhicules de type SUV.

general public with a normally aspirated or turbocharged petrol or turbo diesel engine having a maximum cylinder capacity of 2500cc.  
– SUV type vehicles.

### 35.1.2 Voitures de série

- Le moteur sera de série (conforme à la réglementation du Groupe N).
- La boîte de vitesses sera de série (conforme à la réglementation du Groupe N).
- L'échappement sera de production de série avec un niveau de bruit maximal situé dans les tolérances légales autorisées du pays organisateur.
- Les suspensions seront conformes à la réglementation du Groupe N.
- Le montage d'un arceau de sécurité en acier conforme à l'Annexe J (Art. 253-8.1 à 8.3) sera autorisé.
- Les sièges baquets de couleurs similaires à celles de l'intérieur seront autorisés.
- Les jantes seront libres dans le respect de l'Annexe J Groupe N.

### 35.1.2 Production cars

- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety rollbar complying with Arts. 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

### 35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE

Les pneus utilisés pour les reconnaissances seront des :

- Pneus de série homologués route pour l'asphalte.
- Pneus libres pour la terre, sauf indication contraire dans le règlement particulier.

### 35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:

- Road-homologated series production tyres for asphalt.
- Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the supplementary regulations.

### 35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES

Tout pilote, ou son copilote, qui est, ou qui au cours des deux dernières années a été, un pilote de priorité P1 qui s'est engagé ou compte s'engager dans un rallye du WRC et souhaitant conduire sur une route utilisée comme une épreuve spéciale de ce rallye, ne peut le faire qu'après avoir obtenu l'autorisation écrite des organisateurs. Ceci ne s'appliquera pas lorsque la personne est réputée vivre dans la zone. L'autorisation écrite doit être transmise aussitôt à la FIA. Tout non-respect de cette règle doit être signalé aux Commissaires Sportifs.

### 35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

Any driver, or his co-driver, who is, or who in the last two years has been a P1 priority driver, who has entered or intends to enter a WRC rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. This shall not apply when the person is known to live in the area. The written permission must then be sent to the FIA. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

### 35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

### 35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

#### 35.4.1 Horaire

Les reconnaissances doivent se dérouler selon un horaire établi par les organisateurs. Afin de permettre l'organisation d'activités médiatiques, les reconnaissances doivent être terminées avant 17h00 le mercredi. Le créneau 17h-20h est réservé aux activités médiatiques des équipes et de la FIA. La participation aux reconnaissances n'est pas obligatoire.

#### 35.4.1 Timetable

Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. In order to allow for media activities, reconnaissance must be completed before 5 p.m. on the Wednesday. Between 5pm-8pm is reserved for FIA and team media activities. Participation in reconnaissance is not compulsory.

#### 35.4.2 Respect du programme horaire pour les reconnaissances

A partir de la publication du Règlement Particulier du rallye et jusqu'à ce que l'épreuve spéciale soit terminée, que la route soit réouverte au trafic et qu'elle ne soit plus utilisée pour la suite du rallye, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de Course. Les dispositions de l'Art. 35.3 doivent néanmoins être respectées. La reconnaissance d'une épreuve super spéciale, si elle fait partie de l'élément compétitif du rallye, n'est pas considérée comme faisant partie du programme horaire pour les reconnaissances

#### 35.4.2 Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the clerk of the course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the end of reconnaissance until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of WRC Art. 35.3 must nevertheless be respected. The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

#### 35.4.3 Nombre de passages

Le nombre de passages est limité à deux pour chaque équipage sur chaque épreuve spéciale (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale). Durant les reconnaissances, il y aura des commissaires de contrôle au départ et au point stop de chaque épreuve spéciale pour enregistrer le nombre de passages. D'autres contrôles peuvent également être effectués pendant les épreuves spéciales.

#### 35.4.3 Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Further checks may also be carried out within special stages.

#### 35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances

Les organisateurs ont le droit de préciser la limitation de vitesse dans les épreuves spéciales. Ces limites doivent figurer dans le règlement particulier et peuvent être contrôlées à tout moment pendant les reconnaissances à l'aide d'enregistreurs GPS fournis par le fournisseur de la FIA qui équiperont tous les pilotes. L'utilisation de ces

#### 35.4.4 Speed during reconnaissance

The organiser may determine a speed limit in the special stages. Such limits must appear in the supplementary regulations and may be checked at any time during reconnaissance by use of GPS recorders provided by the FIA supplier to be carried by all drivers. The use of such recorders may involve a fee.

enregistreurs peut impliquer le paiement d'un droit.  
Toute interférence avec le ou les système(s) pendant les reconnaissances entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in the competitor being reported to the Stewards.

**35.4.5 Épreuve de mise au point**

Il n'est pas obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point dans le programme des reconnaissances.

**35.4.5 Shakedown**

It is not mandatory to include shakedown in the reconnaissance schedule.

**35.4.6 Équipage**

Lors de chaque passage sur une épreuve spéciale, deux personnes au maximum sont autorisées dans la voiture.

**35.4.6 Crew**

During each passage through a special stage, a maximum of 2 persons are permitted in the car.

**35.4.7 Assistance pendant les reconnaissances**

Pendant les reconnaissances, l'assistance des voitures de reconnaissance ne pourra être fournie que par deux techniciens au maximum par équipage avec un véhicule de 3,5 tonnes maximum et transportant à son bord tout le matériel d'assistance nécessaire.

Un laissez-passer pourra être délivré par l'organisateur à cette fin.

Ce véhicule pourra parcourir les épreuves spéciales uniquement pour récupérer la voiture de reconnaissance.

**35.4.7 Service during reconnaissance**

During the reconnaissance timetable, service of reconnaissance cars may only be provided by a maximum of 2 technicians per crew using a vehicle of a maximum of 3.5 tonnes and carrying all necessary service equipment on board.

A car pass may be issued by the organiser for this purpose.

This vehicle may travel on the special stages only to recover their reconnaissance car.

**35.5 PARTICIPATION AUX RECONNAISSANCES UNIQUEMENT**

Tout pilote détenteur de la licence internationale appropriée peut demander de participer à une reconnaissance pour un rallye. La réglementation des reconnaissances doit être intégralement respectée, les organisateurs doivent approuver la demande et si un droit est perçu, il en sera fait mention dans le règlement particulier. Les Equipes Constructeurs peuvent demander à l'organisateur d'inclure certains pilotes dans le groupe des pilotes P1.

**35.5 PARTICIPATION IN RECONNAISSANCE ONLY**

Any driver holding the appropriate international licence may apply to take part in reconnaissance for a rally. The regulations on reconnaissance must be respected in their entirety, the organiser must approve the application and if a fee applies, it shall be mentioned in the supplementary regulations. Manufacturer Teams may ask the organiser for some drivers to be included in the schedule for P1 drivers.

---

**MISE AU POINT**

---



---

**SHAKEDOWN**

---

**36. MISE AU POINT**

**36. SHAKEDOWN**

**36.1 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT**

**36.1 RUNNING OF SHAKEDOWN**

**36.1.1** L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'une épreuve se déroulant pendant le rallye et sera ainsi précédée d'un contrôle horaire et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. La spéciale devrait être représentative du rallye.

**36.1.1** The shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and thus be preceded by a time control and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

**36.1.2** L'épreuve de mise au point peut être organisée en utilisant une épreuve super spéciale ou une partie de spéciale de l'itinéraire du rallye.

**36.1.2** The shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

**36.2 EXIGENCES CONCERNANT L'EPREUVE DE MISE AU POINT**

**36.2 SHAKEDOWN REQUIREMENTS**

**36.2.1** Une épreuve de mise au point sera organisée à la fois à des fins médiatiques et de promotion et afin que les concurrents puissent tester leurs voitures.

**36.2.1** A shakedown stage will be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars.

**36.2.2** Tous les pilotes P1 et autres pilotes appelés par la FIA en consultation avec le Promoteur WRC devront effectuer leur premier passage de mise au point dans l'ordre du classement du Championnat en cours et à un intervalle à définir par le directeur de course en consultation avec la FIA et le Promoteur.

**36.2.2** All P1 and other drivers requested by the FIA in consultation with the WRC Promoter shall complete their first passage of Shakedown in the order of the current Championship classification and at an interval to be defined by the clerk of the course in consultation with the FIA and the Promoter.

Une liste de départ pour ce premier passage (CH de mise au point) sera publiée conformément au Programme, avec une heure de départ impartie de 09:01 (heure locale) pour le début de l'épreuve de mise au point, sauf indication contraire.

A start list for this first passage (TC Shakedown) will be released in accordance with the Programme, with a target start time of 09:01 (local time) for the Shakedown stage start, unless otherwise specified.

Tout écart par rapport aux heures de pointage publiées (départs CH et Mise au point) sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité.

Any deviation from the published check-in times (TC and Shakedown start) will be reported to the Stewards who may impose a penalty.

Une zone technique est incluse dans les 5 minutes prévues entre le CH et le départ de la mise au point.

A Technical Zone is included in the 5 minutes scheduled between the TC and the Shakedown start.

Les carnets de contrôle seront émis lors du contrôle horaire.

Time cards will be issued at the time control.

A l'issue de ces passages fixes, les pilotes P1 et les autres

At the conclusion of these fixed passages, P1 and the other

- pilotes concernés par l'exigence ci-dessus pourront poursuivre leur mise au point en fonction de leur créneau horaire respectif.
- 36.2.3** Les pilotes P1 effectueront un minimum de 3 passages au total sur l'épreuve de mise au point.
- 36.2.4** La participation est facultative for all drivers other than P1 (except as stipulated under 36.2.2 above)
- 36.2.5** Le programme idéal comprendra : deux heures pour les pilotes P1, and the other drivers affected by the requirements under Art. 36.2.2. (including their first passage), deux autres heures pour tous les pilotes prioritaires et enfin deux heures facultatives pour tous les pilotes non prioritaires.
- 36.3 FAUX DEPART**  
Pour tout faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, un temps de référence/idéal/théorique de 10 minutes sera alloué à la (aux) voiture(s) concernée(s).
- 36.4 DECHARGE**  
Tout passager à bord de la voiture pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.
- 36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT**  
Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point peut être récupéré par son équipe avec l'approbation du directeur de course mais devra néanmoins participer à la cérémonie de départ comme indiqué à l'Art. 39.
- 36.6 EXIGENCES TECHNIQUES**  
Avant l'épreuve de mise au point, les voitures doivent passer les vérifications techniques. Pour une voiture donnée, le moteur, la transmission complète et les pièces mécaniques mentionnées aux Arts. 16 à 17 du présent règlement doivent être plombés.
- 36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT**  
Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal, sauf autorisation contraire dans le règlement particulier du rallye. La limitation portant sur le nombre de membres du personnel conformément à l'Art. 56.3. ne s'appliquera pas.
- 37 ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS**  
Applicable uniquement pour le Rallye Regional.
- 38 ACTIVITES PROMOTIONNELLES**
- 38.1 CONFÉRENCE DE PRESSE AVANT LE RALLYE**  
Pour chaque rallye du Championnat, au maximum 6 personnes parmi les pilotes, copilotes et le personnel des équipes du Championnat du Monde des Rallyes ainsi qu'au minimum 4 pilotes d'un Championnat annexe seront choisis par le Délégué Médias de la FIA pour participer à une conférence de presse. Celle-ci aura lieu dans le centre médias normalement 30 minutes après l'activité "Rencontre avec les équipages" qui suit la mise au point ou à une heure convenue entre l'organisateur et le Délégué Médias de la FIA, comme indiqué dans le règlement particulier. Toute non-participation sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- 38.2 CONFÉRENCE DE PRESSE APRÈS LE RALLYE**  
Les 3 meilleurs équipages, un représentant du concurrent gagnant et l'/les équipage(s) vainqueur(s) d'un Championnat annexe devront participer à une conférence de presse qui aura lieu dans le centre médias après l'arrivée de chaque rallye de Championnat. Toute non-participation sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- 38.3 «RENCONTRE AVEC LES ÉQUIPAGES»**  
A la fin de la mise au point et de chaque section avant un regroupement pour la nuit, les 3 meilleurs équipages classés doivent participer à une séance «Rencontre avec les
- drivers affected by the above requirement will be able to continue their shakedown in accordance with their respective time window.
- 36.2.3** P1 drivers shall complete a minimum of 3 passages in total of the shakedown stage.
- 36.2.4** Participation is optional for all drivers other than P1 (except as stipulated under 36.2.2 above)
- 36.2.5** The ideal timeframe shall allow: 2 hours for P1 drivers and the other drivers affected by the requirements under Art. 36.2.2. (including their first passage), a further 2 hours for all Priority drivers and an optional final 2 hours for all non-Priority drivers.
- 36.3 FALSE START**  
For any false start, particularly one made before the signal has been given, a notional time of 10 minutes will be allocated to the car(s) concerned.
- 36.4 DISCLAIMER**  
Any passenger on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.
- 36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN**  
A competitor whose car breaks down during the shakedown may be recovered by its team with the approval of the clerk of the course but shall nevertheless be required to attend the ceremonial start as outlined in Art. 39.
- 36.6 TECHNICAL REQUIREMENTS**  
Before the shakedown the cars must pass scrutineering. For applicable cars, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in Arts. 16 to 17 of these regulations must be sealed.
- 36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN**  
Service may be only carried out in the main service park, unless otherwise permitted in the supplementary regulations of the rally. Limitation on the number of personnel as per Art. 56.3 will not apply.
- 37 FREE PRACTICE QUALIFYING**  
Applicable only for Regional Rallies.
- 38 PROMOTIONAL ACTIVITIES**
- 38.1 PRE-RALLY PRESS CONFERENCE**  
At each Championship rally, a maximum of 6 WRC drivers/co-drivers/team personnel and a minimum of 4 Support Championship drivers will be selected by the FIA Media delegate to attend a press conference. This will take place in the media centre normally 30 minutes after the 'Meet the Crews' activity after Shakedown or at a time agreed between the organiser and the FIA Media delegate, as detailed in the supplementary regulations. Non-participation will be reported to the Stewards.
- 38.2 POST-RALLY PRESS CONFERENCE**  
The top 3 crews, a representative of the winning competitor and the winning Support Championship crew(s) must attend a press conference to take place in the media centre after the finish of each Championship rally. Non-participation will be reported to the Stewards.
- 38.3 'MEET THE CREWS'**  
At the end of the shakedown and of each section before an overnight regroup, the top 3 drivers classified must attend a 'Meet the Crews' session for media and spectators. This will

équipages» pour les médias et les spectateurs. Celle-ci aura lieu dans le parc d'assistance (d'ordinaire l'épreuve spéciale WRC») trente minutes après la mise au point et à une heure et à un emplacement indiqués aux équipes concernées par le Délégué Médias de la FIA pendant le rallye. D'autres personnels d'équipes et pilotes sélectionnés devront se rendre disponibles pour participer à ces séances si le Délégué Médias de la FIA le demande.

take place in the service park (usually the 'WRC stage') 30 minutes after the end of the shakedown window for P1 drivers and at a time and location advised to the relevant teams by the FIA Media delegate during the rally. Other selected drivers and team personnel must make themselves available to attend these sessions if requested by the FIA Media delegate.

#### 38.4 SÉANCE D'AUTOGRAPHES

Tous les pilotes prioritaires et leurs copilotes doivent se rendre disponibles pour signer des autographes devant la zone réservée à leur équipe pendant au moins 10 minutes après leur arrivée à l'emplacement pour l'assistance.

#### 38.4 AUTOGRAPH SIGNING SESSION

All priority drivers and their co-drivers must be available for signing autographs in front of their team area for at least 10 minutes following their arrival at their service bay.

#### 38.5 ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DE L'ORGANISATEUR

Les organisateurs doivent se concerter avec le Promoteur pour organiser la participation de membres d'équipes et d'équipages à des activités promotionnelles raisonnables durant les reconnaissances ou le rallye. Un horaire adéquat pour toute demande de ce type doit être prévu dans tout programme et les personnes impliquées doivent en être informées au moins 15 jours avant le début du rallye.

#### 38.5 ORGANISER'S PROMOTIONAL ACTIVITIES

Organisers may liaise with the Promoter to organise the participation of crews and team members in reasonable promotional activities during reconnaissance or the rally. Adequate time for such requests must be allowed for in any schedules, and those involved must be notified at least 15 days before the beginning of the rally.

38.6 Tous les pilotes prioritaires et leurs copilotes doivent être disponibles pour les interviews réalisées par les équipes de tournage désignées par le Promoteur du WRC dans leur zone d'assistance à leur arrivée.

38.6 All priority drivers and their co-drivers must be available for the purposes of interviews by WRC Promoter-nominated camera crews in their service area on their arrival.

38.7 Lorsque le règlement particulier le prévoit, les pilotes désignés et leurs copilotes doivent être disponibles pour des activités promotionnelles d'une durée de 10 minutes pendant l'assistance de la mi-journée.

38.7 When specified in the supplementary regulations, nominated drivers and their co-drivers must be available for promotional activities for a duration of 10 minutes during the midday service.

---

### DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

---

---

### STARTS AND RESTARTS

---

#### 39. CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique du rallye. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur.

L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le règlement particulier.

Si un équipage dans sa voiture de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste du rallye, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, à condition que les Commissaires Sportifs en soient informés et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

#### 39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser.

The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the supplementary regulations.

Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

#### 40. ZONE DE DEPART

##### 40.1 DEPART DU RALLYE

Avant le départ de la partie compétitive du rallye, les organisateurs peuvent rassembler toutes les voitures concurrentes dans une zone de départ, dans laquelle les voitures doivent être conduites au maximum 4 heures avant le départ aux conditions indiquées dans le règlement particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le règlement particulier.

#### 40. START AREA

##### 40.1 RALLY START

Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area into which cars must be driven a maximum of 4 hours before the start time as detailed in the supplementary regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the supplementary regulations.

##### 40.2 DEPART D'UNE SECTION

Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 30 minutes au départ d'une section ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette section.

##### 40.2 SECTION START

Any crew reporting more than 30 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.

#### 41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES

##### 41.1 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES

Le directeur de course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les voitures.

#### 41. START ORDERS AND INTERVALS

##### 41.1 REPOSITIONING OF DRIVERS

The clerk of the course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

41.2 ORDRE DE DEPART DURANT LE RALLYE

41.2 START ORDER DURING THE RALLY

	P1	P2	P3	P4 et RGT	Non-prioritaires Non-priority
<b>ESS le jeudi</b> (s'il y a lieu) <b>Thursday SSS</b> (if applicable)	A l'appréciation de l'organisateur <i>At organiser's discretion</i>				
<b>Vendredi</b>	Classement du Championnat <sup>1)</sup>	Classement du Championnat <sup>1)</sup>	Classement du Championnat <sup>1)</sup>	Comme groupe fusionné à l'appréciation de l'organisateur, sur la base des performances des pilote.	Comme groupe fusionné à l'appréciation de l'organisateur
<b>Friday</b>	<i>In current championship classification</i>	<i>In current championship classification</i>	<i>In current championship classification</i>	<i>As a merged group, at organiser's discretion based on Drivers' performances</i>	<i>As merged group at organiser's discretion</i>
<b>Samedi et Dimanche</b>	Pilotes P1 dans l'ordre inverse du classement <sup>2) &amp; 3)</sup>	Dans l'ordre du classement <sup>2)</sup> (comme un groupe fusionné)		Dans l'ordre du classement <sup>2)</sup> (comme un groupe fusionné)	
<b>Saturday and Sunday</b>	<i>Reverse classification order <sup>2) &amp; 3)</sup></i>	<i>In classification order <sup>2)</sup> (as a merged group)</i>		<i>In classification order <sup>2)</sup> (as merged group)</i>	

<sup>1)</sup> Classement du Championnat signifie l'ordre du classement provisoire du Championnat pour Pilotes respectif pour l'année en cours. Pour la première manche du Championnat, l'ordre de départ est celui du classement final de l'année précédente. La FIA décidera de l'ordre des pilotes qui n'ont pas été classés l'année précédente. Les pilotes P1 prenant un nouveau départ le vendredi en vertu de l'Art. 54 WRC prendront également le départ conformément au classement du Championnat.

<sup>2)</sup> L'ordre du classement est toujours basé sur le classement général provisoire à la fin de la dernière épreuve spéciale de la veille, à l'exclusion des épreuves super spéciales si elles sont disputées à la fin du jour. Il ne sera pas tenu compte des pénalités encourues après la fin de cette dernière épreuve spéciale (à l'exception des épreuves super spéciales), mais uniquement dans le but d'établir cet ordre de départ.

<sup>3)</sup> Les pilotes P1 prenant un nouveau départ le samedi et/ou le dimanche en vertu de l'Art. 54 WRC, prendront le départ tous les jours suivants comme un groupe fusionné avant les autres pilotes P1 dans l'ordre inverse de leur position au classement.

<sup>1)</sup> Championship classification means the order of the provisional classification of the respective Championship for Drivers for the current year. For the first round of the Championship, the start order shall be that of the final classification of the previous year. The FIA shall decide the order of drivers who were not classified in the previous year. P1 drivers re-starting on Friday under WRC Art. 54 regulations shall also start as per the Championship classification.

<sup>2)</sup> The classification order is always based on the provisional overall classification at the end of the last special stage of the previous day, excluding super special stages if run at the end of the day. Any penalties incurred after the end of this last special stage (excluding super special stages) will be ignored, but solely for the purpose of establishing this starting order.

<sup>3)</sup> P1 drivers re-starting on Saturday and/or Sunday under WRC Art. 54, shall on all subsequent days start as a merged group before the other P1 drivers in the reverse order of their position in the classification.

41.3 INTERVALLES DE DEPART

41.3 START INTERVALS

**41.3.1** Il y aura un intervalle d'au moins deux minutes entre les temps de départ des pilotes P1 sur la liste de départ et sur les listes des nouveaux départs.

**41.3.1** P1 drivers on the start list and on the re-start lists will have an interval between their start times of at least 2 minutes.

**41.3.2** Les voitures P2, P3, P4, RGT et toutes les autres prendront le départ avec un intervalle d'au moins 1 minute.

**41.3.2** P2, P3, P4, RGT and all other cars will start with an interval of at least 1 minute.

**41.3.3** Pour toutes les spéciales TV diffusées en direct et pour le(s) groupe(s) de pilotes prioritaires, le directeur de course peut, après accord avec le Promoteur et la FIA, modifier les intervalles de départ par rapport à ceux indiqués sur la liste de départ pour la section concernée. Si la spéciale TV diffusée en direct n'est pas suivie d'un regroupement, ces intervalles de départ peuvent être maintenus pour d'autres épreuves spéciales jusqu'au prochain regroupement.

**41.3.3** For any Live TV stages and for group/s of priority drivers, the clerk of the course may change the start intervals compared to those given in the start list for the Section in question after agreement with the Promoter and the FIA. Should the Live TV stage not be followed by a regroup, these starting intervals may remain for other special stages until the next regroup.

**41.3.4** Tout changement des intervalles de départ pour les spéciales TV diffusées en direct sera notifié dans une Communication du directeur de course.

**41.3.4** Any such change of start intervals for Live TV stages will be notified in an Communication form the clerk of the course.

**41.3.5** Le Promoteur du WRC proposera des spéciales TV en direct à inclure dans le règlement particulier.

**41.3.5** WRC Promoter will nominate Live TV stages for inclusion in the Supplementary Regulations.

CONTROLES	CONTROLS
<b>42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES</b>	<b>42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS</b>
<b>42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES</b> Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées d'épreuves spéciales <b>incluant les contrôles stop</b> et zones de regroupement, <b>zones médias</b> , sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe I et sont indiqués dans le road book.	<b>42.1 SIGNAGE OF CONTROLS</b> All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls and regrouping areas, media zone, shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.
<b>42.2 BARRIERES DE PROTECTION</b> Une zone d'au moins 5 m avant et après le poste de contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des barrières afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.	<b>42.2 PROTECTIVE BARRIERS</b> An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.
<b>42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE</b> La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.	<b>42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS</b> The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.
<b>42.4 HORAIRE</b>	<b>42.4 READINESS TO WORK</b>
<b>42.4.1</b> Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente.	<b>42.4.1</b> Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.
<b>42.4.2</b> Sauf décision contraire du directeur de course, ils cessent d'opérer 15 minutes après l'heure idéale de l'arrivée de la dernière voiture concurrente, augmentée du délai de disqualification.	<b>42.4.2</b> Unless the clerk of the course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.
<b>42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS</b>	<b>42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION</b>
<b>42.5.1</b> Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours.	<b>42.5.1</b> Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.
<b>42.5.2</b> Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.	<b>42.5.2</b> It is prohibited to re-enter a control area.
<b>42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE</b>	<b>42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS</b>
<b>42.6.1</b> Les équipages sont tenus de suivre les instructions des commissaires préposés à un poste de contrôle, sous peine d'être signalés aux Commissaires Sportifs.	<b>42.6.1</b> Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.
<b>42.6.2</b> Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.	<b>42.6.2</b> All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.
<b>42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS</b> Une zone réservée aux médias délimitée par des barrières sera établie avant le panneau jaune du Contrôle Horaire pour tous les parcs d'assistance, les zones de montage des pneus (sauf ceux correspondant à l'Article 57.2.1) et tous les parcs de regroupement (sauf les regroupements de fin d'étape lorsqu'ils sont précédés d'une assistance) et dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée. L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la zone réservée aux médias. Ces zones doivent être identifiées dans le road book.	<b>42.7 MEDIA ZONES</b> A barriered media zone will be established prior to the yellow time control board at all service parks and tyre fitting zones (except those under WRC Article 57.2.1) or at all regroup parks (except overnight regroup if preceded by a service) and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers must plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Books.
<b>42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS EMBARQUEES</b> Les données des caméras embarquées peuvent être échangées en présence d'un membre de l'équipe dans la zone réservée aux médias, dans les regroupements ou parcs fermés et après la sortie des zones de ravitaillement éloignées. Les organisateurs peuvent également prévoir des points d'échange des données des caméras embarquées le long de l'itinéraire. Ces points doivent être indiqués au moyen d'une communication du directeur de course et servent uniquement pour l'échange des données des vidéos.	<b>42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE POINTS</b> On-board camera data may be exchanged when in the presence of a member of the team in the media zone, in regroup or parc fermés and after the exit of remote refuel zones. The organisers may also establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a Communication from the clerk of the course and are solely for the exchange of video data.
<b>43. CONTROLES DE PASSAGE</b>	<b>43. PASSAGE CONTROLS</b>

A ces contrôles, identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe I, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

#### 44. CONTROLES HORAIRES

#### 44. TIME CONTROLS

##### 44.1 FONCTIONNEMENT

A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

##### 44.1 OPERATION

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

##### 44.2 PROCEDURE DE POINTAGE

##### 44.2 CHECK-IN PROCEDURE

44.2.1 La procédure de pointage commence au moment où la voiture franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

44.2.1 The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.

44.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

44.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

44.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

44.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

44.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

44.2.5 Celui-ci inscrit alors sur le carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

44.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

44.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ de la spéciale ou à l'heure du précédent TC, ces temps étant exprimés à la minute.

44.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or to the previous TC time, these times being expressed to the minute.

44.2.7 L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

44.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

44.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

44.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

44.2.10 Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

44.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- a) pour tout retard : 10 secondes par minute ou fraction de minute.
- b) pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute.

- a) For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
- b) For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

44.2.11 Les organisateurs peuvent autoriser les équipages à pointer en avance sans encourir de pénalité, sous réserve que cette disposition ait été prévue dans le règlement particulier du rallye ou par un additif ultérieur.

44.2.11 Provided that it has been stated in the supplementary regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

44.2.12 Toute infraction d'un équipage aux règles de la procédure de pointage devra faire l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport écrit à envoyer immédiatement au directeur de course.

44.2.12 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the clerk of the course.

44.2.13 A l'appréciation du directeur de course, un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée peut être neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte au moment initialement prévu.

44.2.13 At the discretion of the clerk of the course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

#### 44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve spéciale, la procédure suivante sera appliquée :

#### 44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

- 44.3.1** Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur le carnet à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 3 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.
- 44.3.2** Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour cette épreuve spéciale est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si leur heure d'arrivée au précédent contrôle horaire est identique, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.
- 44.3.3** Après son pointage au contrôle horaire, la voiture concurrente sera conduite au poste de départ de l'épreuve spéciale depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement (voir Art. 4.8).
- 44.3.4** S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ de l'épreuve spéciale fera foi, sauf décision contraire des Commissaires Sportifs.
- 44.3.5** L'heure de départ de la spéciale sera alors l'heure de départ pour le calcul de l'heure de pointage du prochain contrôle horaire.
- 45. DISQUALIFICATION POUR RETARD**
- 45.1 RETARD MAXIMUM AUTORISÉ**  
Tout retard supérieur à 30 minutes sur tout horaire individuel imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes dans toutes les sections entre deux regroupements pour la nuit aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ du rallye conformément aux dispositions précisées à l'Art. 54. Pour le calcul d'une disqualification, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué.
- 45.2 AVANCE**  
Une avance sur l'heure idéale ne permettra en aucun cas aux équipages de réduire le retard comptant pour la disqualification.
- 45.3 NOTIFICATION DES DISQUALIFICATIONS**  
La notification de dépassement du retard maximal autorisé aux termes de l'Art. 45.1 ne peut être prononcée qu'en fin de section.
- 46. CONTROLES DE REGROUPEMENT**
- 46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT**
- 46.1.1** A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur voiture selon les instructions des commissaires.
- 46.1.2** Tous les équipages doivent être prêts à être présents pendant une durée maximale de 5 minutes dans une zone de signature des autographes, adjacente au TC et accessible au public.
- 46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT**  
Excepté après un regroupement pour la nuit et avant le début de la «Spéciale Power», les voitures devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.
- 44.3.1** At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
- 44.3.2** If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.
- 44.3.3** Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations (see Art. 4.8).
- 44.3.4** If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.
- 44.3.5** The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.
- 45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS**
- 45.1 MAXIMUM PERMITTED LATENESS**  
Any lateness exceeding 30 minutes on any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes in all the sections between two overnight regroupings, will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for a lateness of 30 minutes. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions of Art. 54. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.
- 45.2 EARLY ARRIVAL**  
Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.
- 45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS**  
Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Article 45.1 may only be announced at the end of a section.
- 46. REGROUPING CONTROLS**
- 46.1 PROCEDURE AT A REGROUP**
- 46.1.1** On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals.
- 46.1.2** All crews must be prepared to be present for up to 5 minutes in an autograph zone, organised adjacent to the TC and accessible to the public.
- 46.2 EXIT FROM A REGROUP**  
Except after an overnight regroup and before the start of the Power Stage, the cars shall re-start in the order of arrival at the regroup.

---

**EPREUVES SPECIALES**

---

- 47. GENERALITES**
- 47.1 CHRONOMETRAGE**

---

**SPECIAL STAGES**

---

- 47. GENERAL**
- 47.1 TIMING**

Pour les épreuves spéciales, le chronométrage est effectué au dixième de seconde.  
Pour la «Spéciale Power», le chronométrage est effectué au millième de seconde.

For special stages, timing will be to the tenth of a second.

For the "Power Stage", timing will be to the thousandth of a second.

#### 47.2 DELEGUES ET OFFICIELS FIA

Dans le cadre de leur fonction, l'entrée des délégués et officiels FIA sur le parcours des épreuves spéciales devra intervenir au plus tard 30 minutes avant le départ de la dernière voiture de fermeture de route (voiture N° 0). L'entrée du Délégué à la Sécurité de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales pourra intervenir plus tard. Si, au cours de leur progression sur une épreuve spéciale, ils sont rejoints par la voiture N° 0, ils devront s'arrêter, se garer et attendre le passage de la voiture balai avant de repartir.

#### 47.2 FIA OFFICIALS AND DELEGATES

When carrying out their duties, the entry of FIA officials and delegates onto the route of special stages must take place at the latest 30 minutes before the start time of the final course car (car n° 0) although the FIA Safety delegate may have a later time for entry to the special stages. If car n° 0 catches up with them while on the route of a special stage, they must stop, park and wait for the sweeper car to pass before continuing.

#### 47.3 EVACUATION PAR HELICOPTERE

Si une évacuation par hélicoptère est prévue, les conditions suivantes doivent être respectées :

#### 47.3 EVACUATION BY HELICOPTER

If evacuation by helicopter is foreseen, the following must be respected:

**47.3.1** Lorsque les conditions climatiques empêchent l'utilisation d'un hélicoptère, une épreuve spéciale peut être interrompue ou annulée (sur décision conjointe du directeur de course et du responsable de la sécurité) si la durée d'un transfert en ambulance jusqu'à l'hôpital prévu est supérieure au temps estimé convenable après consultation avec le médecin-chef.

**47.3.1** When weather conditions prevent the use of a helicopter, a special stage may be delayed or terminated (on the joint decision of the clerk of the course and the chief safety officer) if the transfer time by ambulance to the selected hospital is greater than the time deemed appropriate after consultation with the chief medical officer.

**47.3.2** La mise à disposition d'un hélicoptère n'annule pas l'obligation de prévoir une évacuation terrestre avec, pour un blessé nécessitant des soins intensifs pendant le transport, la présence d'un médecin compétent en réanimation et expérimenté dans le traitement pré-hospitalier des victimes d'accident, éventuellement assisté d'un auxiliaire médical qualifié en réanimation.

**47.3.2** The presence of a helicopter does not remove the obligation to plan land evacuation in the presence of a doctor proficient in resuscitation and experienced in the pre-hospital treatment of accident victims, possibly assisted by a paramedic qualified in resuscitation, for a casualty needing intensive care during transport.

#### 48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES

#### 48. SPECIAL STAGE START

##### 48.1 POINT DE DEPART

Le départ de l'épreuve spéciale est donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ.

##### 48.1 START POINT

Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.

##### 48.2 PROCEDURE DE DEPART

##### 48.2 START PROCEDURE

**48.2.1** La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Si la séquence des feux de départ est différente de celle de l'Annexe VII, elle doit être décrite dans le règlement particulier du rallye.

**48.2.1** The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. If the start light sequence is different from that in Appendix VII, it must be described in the supplementary regulations.

**48.2.2** Il doit y avoir une ligne de départ permanente (également sur la terre et la neige) et la photocellule du départ lancé devrait se trouver 50 cm après la ligne de départ.

**48.2.2** There must be a permanent start line (also on gravel and snow) and the jump start photocell should be 50 cm after the start line.

**48.2.3** Après que l'heure de départ effective a été inscrite sur le carnet de contrôle, celui-ci doit être rendu à l'équipage dès que possible.

**48.2.3** After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.

**48.2.4** Lorsque la voiture arrive sur la ligne de départ, le commissaire de piste doit se positionner devant elle avec une bâton perche pour définir sa position exacte. Une minute avant l'heure de départ, mais pas avant que la voiture se soit arrêtée à sa position exacte, le commissaire de piste doit quitter cette position et l'équipage doit se référer à l'horloge du compte à rebours automatique. Tout changement ultérieur de la position de la voiture jusqu'à son heure de départ n'est pas autorisé et sera signalé aux Commissaires Sportifs.

**48.2.4** When the car arrives at the start line, the marshal shall be positioned in front of the car with a stick to define the exact position of the car. 1 minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall leave this position and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

##### 48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE

S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis le carnet de contrôle à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30» - 15» - 10» et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

##### 48.3 MANUAL START PROCEDURE

In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

##### 48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

##### 48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

**48.4.1** En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carnet de contrôle, la pénalité étant d'une minute par minute ou

**48.4.1** In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

fraction de minute de retard.

- 48.4.2** Tout équipage refusant de prendre le départ d'une épreuve spéciale à l'heure qui lui a été attribuée sera signalé aux Commissaires Sportifs, que l'épreuve spéciale soit disputée ou non.
- 48.4.3** Toute voiture ne pouvant démarrer depuis la ligne de départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera considérée comme ayant abandonné et immédiatement déplacée vers un endroit sûr. Cette voiture sera autorisée à prendre un nouveau départ le jour suivant conformément à l'Article 54 WRC.
- 48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE**  
Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale est retardé de plus de 20 minutes, les spectateurs doivent être avertis que l'épreuve spéciale est sur le point de reprendre avant le passage de la prochaine voiture de compétition. Autrement, la spéciale sera arrêtée.
- 48.6 FAUX DEPART**  
Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :
- 1<sup>re</sup> infraction : 10 secondes  
2<sup>ème</sup> infraction : 1 minute  
3<sup>ème</sup> infraction : 3 minutes  
Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.  
Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire. Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.
- 49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE**
- 49.1 LIGNE D'ARRIVEE**  
L'heure d'arrivée d'une épreuve spéciale est enregistrée à l'arrivée lancée qui doit être située en un point où les voitures sont censées rouler plus lentement et au moins 200 m avant la ligne stop. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou d'obstacles tels que grilles ou tout autre élément dangereux. L'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit sous peine d'être signalé aux Commissaires Sportifs. Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide de faisceaux électroniques, et sera doublé par des chronomètres. Les chronomètres doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée marquée par un panneau représentant un drapeau à damier sur fond rouge.
- 49.2 POINT STOP**  
L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau rouge «STOP», pour faire inscrire sur le carnet de contrôle son heure d'arrivée (heure, minute, seconde et dixième de seconde, le cas échéant). Si les chronomètres ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux contrôleurs, ceux-ci pourront uniquement apposer leur visa sur le carnet de contrôle de l'équipage, et les temps seront inscrits lors du regroupement suivant.
- 50. SPECIALE «POWER»**
- 50.1 ANNONCE**  
Lors de chaque rallye du Championnat du Monde des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée «Spéciale Power» aux fins d'une meilleure couverture TV.
- 50.2 CARACTÉRISTIQUES**  
Cette spéciale :  
– Sera la dernière spéciale du rallye.  
– Sera organisée à une heure convenue avec le Promoteur et la FIA.  
– Sera disputée comme une spéciale du rallye pour tous les concurrents classés.  
– Sera représentative du rallye.
- 48.4.2** Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.
- 48.4.3** Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately removed to a safe place. This car will be allowed to re-start on the subsequent day as per WRC Article 54.
- 48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE**  
When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence before the passage of the next competing car. Alternatively, the stage shall be stopped.
- 48.6 FALSE START**  
A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:
- 1<sup>st</sup> offence: 10 seconds.  
2<sup>nd</sup> offence: 1 minute.  
3<sup>rd</sup> offence: 3 minutes.  
Further offences: at the Stewards' discretion.
- These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary.  
For the time calculation the actual start time must be used.
- 49. SPECIAL STAGE FINISH**
- 49.1 FINISH LINE**  
The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.
- 49.2 STOP POINT**  
The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second, and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.
- 50 'POWER STAGE'**
- 50.1 ANNOUNCEMENT:**  
On each World Rally Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage' with the purpose of enhancing TV coverage.
- 50.2 CHARACTERISTICS**  
This stage will:  
– Be the last stage of the rally.  
– Be run at a time in agreement with the Promoter and the FIA.  
– Be run as a stage of the event for all classified competitors.

- Sera précédée d'une Zone Media et d'un regroupement d'au moins 40 minutes. Les Articles 63.5.2 et 56.2.2 a) ne s'appliquent pas pour cette Zone Media et ce regroupement.
  - Sera chronométrée à la milliseconde près
  - Sera choisie après consultation et approbation de la FIA et du Promoteur.
- 50.3** L'ordre de départ et les intervalles des voitures qui seront diffusés en direct à la télévision seront décidés par la FIA et le Promoteur du WRC en accord avec le directeur de course. L'ordre de départ et les intervalles pour ces équipages seront communiqués par le directeur de course lors du regroupement précédant la "Spéciale Power".
- 50.4 Attribution de points «Spéciale Power»**  
– Les points seront attribués selon le barème décrit à l'Art. 3.3.2.  
– Aux fins de l'attribution des points, le Classement de la «Spéciale Power» sera établi en additionnant le temps de la spéciale à toute autre pénalité en temps infligée sur cette spéciale, y compris toute pénalité pour faux départ.  
– Pour marquer des points, un pilote doit figurer au classement final du rallye.  
– Si un pilote figure dans le classement de la «Spéciale Power» mais n'est pas classé dans le classement final du rallye, les Commissaires Sportifs décideront si le concurrent suivant doit être re-classé dans le classement de la «Spéciale Power» pour l'attribution des points de la «Spéciale Power».  
– Si la «Spéciale Power» est définitivement arrêtée avant que tous les pilotes P1 admis à prendre le départ de la «Spéciale Power» aient eu la possibilité d'achever la spéciale, la FIA pourra décider qu'aucun point ne sera attribué pour la «Spéciale Power».  
– Tout équipage ne prenant pas le départ de la «Spéciale Power» dans l'ordre indiqué ne pourra pas marquer de points «Spéciale Power» conformément à l'Art. 3.3.2 du Règlement Sportif WRC FIA 2020. Un tel équipage ne pourra priver de points les autres pilotes.
- 50.5** A des fins de retransmission télévisée en direct, des interviews et une cérémonie de podium seront prévues après le contrôle STOP de la spéciale. Les organisateurs peuvent arrêter n'importe quelle voiture et son équipage sur le secteur de liaison immédiatement après le contrôle STOP de la spéciale, afin qu'ils puissent y prendre part. Ces équipages seront dirigés par des officiels au contrôle STOP de la spéciale qui pourront, si nécessaire, modifier le temps imparti pour le secteur de liaison suivant.
- 51. EPREUVES SUPER SPECIALES**
- 51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE**
- 51.1.1** Lorsque plusieurs voitures prennent le départ au même moment, la conception de la piste à chaque point de départ doit être semblable. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque voiture. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des voitures de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.
- 51.1.2** L'organisation d'une épreuve super spéciale est facultative.
- 51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE**  
Les règles spécifiques concernant le déroulement, l'ordre de départ et les intervalles de temps d'une épreuve super spéciale sont entièrement à l'appréciation de l'organisateur, sous réserve de l'approbation du Promoteur. Ces informations doivent toutefois être comprises dans le règlement particulier du rallye.
- 51.3 SECURITE**
- 51.3.1** Un système de drapeaux rouges déployés par les commissaires ou de feux rouges doit être mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir. Voir également l'Art. 53.5.5.
- 51.3.2** Afin de garantir la sécurité, la voiture d'un concurrent qui
- Be representative of the rally.
  - Be preceded by Media Zone and a regroup of at least 40 minutes. Arts. 63.5.2 and 56.2.2. a) do not apply for this Media Zone and this regroup.
  - Be timed to the elapsed millisecond.
  - Be chosen in consultation with and after the approval of the FIA and the Promoter.
- 50.3** The start order and intervals of the cars which will be covered by Live TV will be decided by the FIA and the WRC Promoter in discussion with the clerk of the course. The start order and intervals for these crews will be communicated by the clerk of the course in the regroup preceding the Power Stage.
- 50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS**  
– Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.3.2.  
– For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.  
– To score points, a driver must be classified in the Final Classification of the rally.  
– If a driver appears in the Power Stage classification but is not classified in the Final Official Classification of the rally, the Stewards shall decide whether the next Competitor should be moved up in the Power Stage classification for the attribution of Power Stage points.  
– If the Power Stage is definitively stopped before all P1 drivers eligible to start the Power Stage have had the opportunity to complete the stage, the FIA may decide that no points are awarded for the Power Stage.  
– Any crew which does not start the Power Stage in the given order will not be eligible to score Power Stage points as per Art. 3.3.2 of the 2020 FIA WRC Sporting Regulations. Such crew may neither detract points from other drivers.
- 50.5** For the purposes of live TV, there will be interviews and a podium ceremony after the STOP control of the stage. The organisers may stop any car and its crew on the road section immediately after the STOP control of the stage, so that they can take part in this. These crews will be directed by officials at the STOP control of the stage, who may, if necessary, modify the time allowed for the following road section.
- 51. SUPER SPECIAL STAGES**
- 51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE**
- 51.1.1** When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.
- 51.1.2** The running of a super special stage is optional.
- 51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE**  
The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser, subject to the approval of the Promoter. However, this information must be included in the supplementary regulations of the rally.
- 51.3 SAFETY**
- 51.3.1** A system of Red Flags deployed by marshals or of Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. See also Art. 53.5.5.
- 51.3.2** To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete

ne parvient pas à effectuer l'épreuve spéciale pourra être transportée par les organisateurs à la fin de l'épreuve spéciale ou dans un lieu sûr pour être évacuée.

the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

## 52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par le directeur de course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable. Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

## 52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the clerk of the course a time which is judged the fairest. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

## 53. SECURITE DES CONCURRENTS

## 53. COMPETITOR SAFETY

### 53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'une voiture est en mouvement sur une épreuve spéciale et jusqu'au point stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs.

### 53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on a special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III – Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

### 53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES

### 53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

#### 53.2.1 Dispositif de suivi de sécurité de la FIA

Toutes les voitures doivent être équipées d'un dispositif de suivi de sécurité FIA qui comprend un affichage SOS/OK. Les instructions d'installation et de fonctionnement seront fournies par chaque organisateur sous forme d'Annexe au règlement particulier de l'épreuve. L'affichage SOS/OK doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés.

#### 53.2.1 FIA Safety tracking device

All cars must be fitted with an FIA Safety tracking device that comprises an SOS/OK display. Installation and operation instructions will be issued by each organiser as an Appendix to the supplementary regulations of the rally. The SOS/OK display must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

#### 53.2.2 Signes SOS/OK

Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe «SOS» rouge et, de l'autre côté, un signe «OK» vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3).

#### 53.2.2 "SOS" / "OK" sign

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3).

#### 53.2.3 Triangle rouge

Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

#### 53.2.3 Red Triangle

Each competing car must carry a red reflective triangle.

## 53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE

## 53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- L'affichage SOS sur la console d'urgence doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
- Le signe «SOS» rouge devrait si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS display on the FIA Safety tracking device must be activated as soon as possible.
- When possible, the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Tout équipage à qui le signe «SOS» rouge est montré ou qui voit une voiture ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe «OK» ne soit montré. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter. La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 52.

53.3.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopping under this procedure will be allocated a time in line with Art. 52.

53.3.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
- Le signe «OK» vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe «OK» devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK display on the FIA Safety tracking device must be activated within one minute.
- The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all the other

- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.
- 53.3.4** S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :
- un bras et le pouce levé pour indiquer «OK»
  - les bras en croix au dessus de la tête pour indiquer «SOS»
- 53.3.5** Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se conformer à l'une des règles ci-dessus sera signalé par le directeur de course aux Commissaires Sportifs.
- 53.3.6** Les road books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.
- 53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE**  
Si un équipage participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel un membre du public est blessé, la voiture doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 53.3.1 doit être suivie.
- 53.5 DRAPEAUX ROUGES**
- 53.5.1 Drapeaux rouges électroniques**
- a) Toutes les voitures en compétition seront équipées d'un voyant symbolisant le drapeau rouge. Lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, le voyant LED symbolisant le drapeau rouge situé sur la Console d'urgence FIA se met à clignoter et une alarme retentit en continu dans l'habitacle. Dès qu'ils voient le drapeau rouge électronique, les équipages doivent confirmer qu'ils en ont pris acte en appuyant sur le bouton OK immédiatement et poursuivre tel qu'indiqué à l'Article 53.5.3.
- b) Le système LED symbolisant le drapeau rouge approuvé par la FIA et à utiliser sera fourni par le fournisseur du système de suivi de sécurité de la FIA uniquement.
- c) La LED symbolisant le drapeau rouge doit être visible des deux membres d'équipage.
- 53.5.2 Drapeaux rouges aux points radio**  
Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du directeur de course. Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable de la couleur stipulée à l'Annexe III, Article 5.2.6 sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Les drapeaux seront affichés à tous les points radio précédant l'incident. Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).  
Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé en tout point sur une épreuve spéciale.
- 53.5.3 Significations du drapeau rouge**  
Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé et/ou reçoit un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.
- 53.5.4** Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale, conformément à l'Art. 52.
- 53.5.5** Si différents systèmes de signalisation (par ex. lumières clignotantes) sont utilisés lors des épreuves super spéciales, tous les détails devront figurer dans le règlement particulier.
- 53.5.6** Si une spéciale est interrompue ou arrêtée et que les équipages
- competitors.  
– The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- 53.3.4** Should it not be possible, or for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:  
- an arm and thumb up to indicate "OK"  
- crossed arms above the head to indicate "SOS".
- 53.3.5** Any crew which is able but fails to comply with any of the above rules will be reported by the clerk of the course to the Stewards.
- 53.3.6** The road book shall contain a page giving the accident procedure.
- 53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER**  
If a crew is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the car must stop immediately and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 must be followed.
- 53.5 RED FLAGS**
- 53.5.1 Electronic Red Flags**
- a) Red flag lights will be used in all competing cars. When the electronic Red Flag is activated from rally control, the Red Flag LED light situated on the FIA Emergency Console will flash and a continuous alarm will ring in the cockpit. Crews must confirm acknowledgement of the electronic Red Flag by pressing the OK button immediately and proceeding as specified in Art. 53.5.3.
- b) The FIA-approved Red Flag LED system to be used will be provided by the FIA Safety Tracking system supplier only.
- c) The Red Flag LED must be visible by both crew members.
- 53.5.2 Red Flags at radio points**  
The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the clerk of the course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix III, Article 5.2.6 and on which is marked the radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals).  
  
No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.
- 53.5.3 Meanings of a Red Flag**  
On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- 53.5.4** A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage, as in Art.52.
- 53.5.5** If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the supplementary regulations.
- 53.5.6** If a stage is interrupted or stopped and the crews are required

doivent traverser l'épreuve spéciale, un drapeau rouge devra être déployé au départ pour informer les pilotes de la façon dont ils doivent procéder.

to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

### 53.5.7 Points drapeau rouge durant les reconnaissances

Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole du poste radio devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit que celui utilisé dans le rallye mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement.

### 53.5.7 Red Flag points during reconnaissance

During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

## 54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

## 54. RE-START AFTER RETIREMENT

### 54.1 GENERALITES

### 54.1 GENERAL

54.1.1 Sauf indication contraire dans le règlement particulier du rallye, un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter du départ de la section suivante après le regroupement pour la nuit à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au directeur de course en remplissant le formulaire situé au verso du road book («abandon final») et en le remettant aux organisateurs dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

54.1.1 Unless stated differently in the rally supplementary regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the clerk of the course by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.

54.1.2 Après que le directeur de course a été informé d'un abandon, l'équipage doit remettre son carnet de contrôle. Lorsque l'abandon a lieu sur une épreuve spéciale ou à un contrôle stop, l'heure de cette spéciale ne sera pas inscrite et l'Article 54.2 s'appliquera.

54.1.2 After the clerk of the course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.

54.1.3 Dans le cas d'une disqualification en vertu de l'Art. 45 du présent règlement, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ après le regroupement pour la nuit suivant. La pénalité en temps sera appliquée conformément à l'Art. 54.2 depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé.

54.1.3 In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

54.1.4 Tout équipage ayant abandonné lors d'une section le dernier jour du rallye ne sera pas classé.

54.1.4 Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

### 54.2 PENALITES

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Cette pénalité en temps sera la suivante :

### 54.2 PENALTIES

For all crews which re-start a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows:

54.2.1 Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée : 10 minutes.

54.2.1 For every stage or super special stage missed: 10 minutes.

54.2.2 Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans le groupe de pilotes prioritaires (P1, P2, P3, P4, RGT) pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné.

54.2.2 This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' priority group (P1, P2, P3, P4, RGT) for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

Pour les pilotes non prioritaires, cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans son groupe par un pilote non prioritaire. Si un équipage est seul dans son groupe, le directeur de course lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

For non-priority drivers, this time penalty will be added to the fastest time achieved in its group by a non-priority driver. If a crew is alone in its group, the clerk of the course will allocate a time that is judged the fairest.

54.2.3 Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale.

54.2.3 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage. If a crew such affected has set the fastest time of the driver's priority group on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

Si l'équipage qui abandonne a réalisé le meilleur temps de son groupe dans la dernière spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la pénalité de temps.

## 55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

## 55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START

### 55.1 EMLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

### 55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

55.1.1 La voiture de tout pilote prioritaire FIA souhaitant prendre un nouveau départ doit être assistée dans le parc d'assistance du rallye. Après l'abandon, le véhicule doit rester à l'endroit où il a abandonné jusqu'à ce que le directeur de course donne l'autorisation de le déplacer directement au parc fermé.

55.1.1 The car of any FIA priority driver wishing to re-start must be serviced in the rally service park. After retirement, the vehicle must remain where it has retired until permission has been received from the clerk of the course to remove it directly to the parc fermé.

Les voitures des pilotes P1 peuvent être amenées directement dans leur zone d'assistance et attendre en régime de Parc

Cars of P1 drivers may be brought directly to their service area and wait under Parc Fermé conditions until the FIA technical

Fermé que le Délégué Technique de la FIA donne l'autorisation ou non de les réparer.

L'assistance aux voitures de tout pilote prioritaire FIA ayant abandonné doit respecter toutes les conditions pertinentes du présent règlement. La voiture peut être enlevée une fois du parc fermé à tout moment pour l'assistance pendant un maximum de 3 heures (y compris la flexi-assistance de 45 minutes et tout retard maximum autorisé entre deux contrôles horaires). Toutefois, toutes les voitures doivent être ramenées au parc fermé au moins 4 heures avant le départ de la section suivante après un regroupement pour la nuit.

**55.1.2** Il n'y a pas de restrictions concernant l'assistance des voitures d'autres équipages ayant abandonné mais leurs voitures doivent être présentes dans le parc fermé au moins 4 heures avant l'heure de départ de la section suivante après un regroupement pour la nuit.

## 55.2 EXIGENCES TECHNIQUES POUR LES VOITURES REPARÉES

Une voiture réparée ne pourra prendre le départ de la section suivante comme indiqué ci-dessus que si elle a passé l'inspection des commissaires techniques pour raisons de sécurité. Il est rappelé que les Articles 31.1.7, 16.1.2 et 16.1.3 s'appliquent toujours aux voitures réparées et prenant un nouveau départ.

delegate gives authorisation to repair it or not.

Service of retired cars of any FIA priority driver must respect all the relevant conditions of these regulations. The car may be removed once for service at any time from the parc fermé for a maximum of 3 hours (including the 45' flexi-servicing and any maximum lateness allowed between two time controls). However, all cars must be returned to the parc fermé at least 4 hours before the start of the next section after an overnight regroup.

**55.1.2** There are no restrictions on service of retired cars of other crews but their cars must be present in the parc fermé at least 4 hours before the time of the start of the next section after an overnight regroup.

## 55.2 TECHNICAL REQUIREMENTS OF REPAIRED CARS

Only when a repaired car has passed inspection on safety grounds by the scrutineers may it re-start the next section as indicated above. It is recalled that Articles 31.1.7, 16.1.2 and 16.1.3 still apply for repaired and restarting cars.

---

### ASSISTANCE

---

#### 56. ASSISTANCE – CONDITIONS GÉNÉRALES

##### 56.1 RÉALISATION DE L'ASSISTANCE

**56.1.1** A partir du TCO, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des parcs d'assistance et comme indiqué à l'Article 60, à l'exception des réparations des voitures de pilotes non prioritaires ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ.

**56.1.2** Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

##### 56.2 PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIÈRE D'ASSISTANCE

**56.2.1** La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf :

- dans les parcs d'assistance,
- lorsque les voitures se trouvent dans un regroupement,
- dans les zones de montage des pneus,
- pour un membre d'équipe par voiture dans les zones de lavage officielles des voitures,
- dans les endroits autorisés au moyen d'un additif,
- sur les épreuves spéciales (à partir du panneau (aune ou début du contrôle horaire jusqu'au panneau Stop),
- lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias,
- lorsqu'il est demandé aux voitures de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le road book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe, à condition qu'elles ne s'arrêtent pas simultanément au même endroit.
- à l'emplacement du podium de la Spéciale Power.

**56.2.2** a) La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons, vêtements et informations (carnet de données, road book, etc.) est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont :

- dans les zones de montage des pneus, par le personnel autorisé dans la zone uniquement,
- dans les parcs d'assistance, dans les regroupements ou lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias.

---

### SERVICE

---

#### 56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

##### 56.1 PERFORMING OF SERVICE

**56.1.1** From TCO, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under Article 60, with the exception of repairs to retired cars of non-priority drivers intending to re-start.

**56.1.2** The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

##### 56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

**56.2.1** The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:

- In service parks
- Whilst the cars are in a regroup
- In tyre fitting zones
- For one team member per car in official car wash areas
- Where permitted by bulletin
- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the end of control area at the stop)
- Whilst the cars are in a media zone
- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time
- In the location of the Power Stage Podium

**56.2.2** a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted whilst the crew members are:

- in tyre fitting zones, from the personnel authorised in the zone only;
- in service parks, at regroups or whilst the cars are in a media zone.

- b) Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance et que les membres de l'équipage doivent attendre pour pointer à la fin d'un secteur de liaison, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.
- 56.2.3** Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du Parc Fermé à la zone d'assistance avant l'assistance, les commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers sa zone d'assistance.
- 56.2.4** Il est permis d'avoir une voiture de compétition reliée par un câble à un ordinateur positionné à l'intérieur de la zone d'assistance et commandé par une personne sans brassard. Cette personne ne peut pas toucher la voiture ou toute pièce devant être montée sur la voiture de rallye.
- 56.2.5** Pendant la mise au point et pour les pilotes P1 uniquement, un seul membre de l'équipe peut connecter un ordinateur portable et collecter des données après le contrôle stop de la spéciale. Aucune autre intervention n'est autorisée sur la voiture.
- 56.3 LIMITATION DU NOMBRE DE PERSONNEL**  
Voitures engagées par un Constructeur aux fins de marquer des points dans le Championnat WRC pour Constructeurs :
- 56.3.1** Si deux voitures sont engagées dans un rallye aux fins de marquer des points :  
Les concurrents pourront utiliser jusqu'à huit personnes travaillant sur leurs voitures plus un assistant médical qui s'occupera de questions médicales et d'équipement des pilotes. Ces personnes devront porter les brassards fournis par la FIA sauf dans les zones de marquage des pneumatiques ou lorsqu'elles conduisent une voiture entre le parc fermé et le parc d'assistance.
- 56.3.2** Si trois voitures sont engagées dans un rallye aux fins de marquer des points :  
Les concurrents pourront utiliser jusqu'à douze personnes travaillant sur leurs voitures plus deux assistants médicaux qui s'occuperont de questions médicales et d'équipement des pilotes. Ces personnes devront porter les brassards fournis par la FIA sauf dans les zones de marquage des pneumatiques ou lorsqu'elles conduisent une voiture entre le parc fermé et le parc d'assistance.
- 57. PARCS D'ASSISTANCE**
- 57.1 PARCS D'ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES**  
Pendant toute la durée du rallye, un parc d'assistance principal doit être prévu. Les organisateurs pourront toutefois faire valoir à la FIA et au Promoteur une raison d'ordre promotionnel pour justifier un nouvel emplacement pendant un rallye.
- 57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE**  
L'horaire pour chaque voiture dans le parc d'assistance est le suivant :
- 57.2.1** 15 minutes avant la première ES suivant un regroupement pour la nuit. Pour le dernier jour du rallye, l'organisateur peut remplacer cette assistance par une zone de montage des pneus, conformément à l'Art. 60, si le règlement particulier le prévoit.  
– Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé.
- 57.2.2** 40 minutes entre deux groupes d'épreuves spéciales  
– Précédé d'une zone technique de 3 minutes qui pourra se trouver dans un regroupement
- 57.2.3** 45 minutes à la fin de chaque section avant un regroupement pour la nuit.  
– Des contrôles techniques de 10 minutes devront être effectués dans le parc fermé précédant la flexi-assistance.
- 57.2.4** Option 10 minutes avant l'arrivée.  
– Précédé d'une zone technique de 10 minutes.
- 57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE**
- b) When a regroup is located close to the service park, and whilst crews are waiting to check in at the end of a road section or at the preceding TC Technical Zone IN, crew members are allowed to go to their service bays, after having fulfilled their media obligations.
- 56.2.3** Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.
- 56.2.4** It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the service zone and operated by a person without an armband. This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.
- 56.2.5** During shakedown and for P1 drivers only, one team member may connect a laptop and collect data after the stop control of the stage. No other work on the car is permitted.
- 56.3 LIMITATION ON NUMBER OF PERSONNEL**  
Cars entered by a Manufacturer for the purpose of scoring points in the WRC Championship for Manufacturers:
- 56.3.1** In case 2 cars are entered in a rally for the purpose of scoring points:  
Competitors may have up to eight persons working on their cars, plus one medical assistant who shall deal with medical and driver equipment matters. Except in tyre marking zones, or when driving a car between the parc fermé and the service park, these persons must wear the armbands provided by the FIA.
- 56.3.2** In case 3 cars are entered in a rally for the purpose of scoring points:  
Competitors may have up to twelve persons working on their cars, plus two medical assistants who shall deal with medical and driver equipment matters. Except in tyre marking zones, or when driving a car between the parc fermé and the service park, these persons must wear the armbands provided by the FIA.
- 57. SERVICE PARKS**
- 57.1 SERVICE PARKS – GENERAL**  
Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the FIA and the Promoter promotional justification to support relocation during a rally.
- 57.2 SERVICE PARK SCHEDULES**  
The schedule for each car in the service park is as follows:
- 57.2.1** 15 minutes before the first SS following an overnight regroup. For the final day of the rally, an organiser may replace this service with a TFZ, as per Art. 60, if stipulated in the supplementary regulations.  
– Technical checks may be carried out within the parc fermé.
- 57.2.2** 40 minutes between two groups of stages  
– Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.
- 57.2.3** 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.  
– 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé preceding flexi-service.
- 57.2.4** Optional 10-minutes prior to the finish.  
– Preceded by a 10 minute technical zone.
- 57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION**

Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie. (La distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe I est réduite à 5 m).

Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

#### 57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE

La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par le directeur de course comme suit :

- 25 € par km/heure au-dessus de la limite de vitesse.

#### 57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS

The speed of cars in the service parks may not exceed 30 kph. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the clerk of the course as follows:

- €25 per km per hour over the speed limit.

#### 57.5 ASSISTANCE EXTERNE

A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser une voiture. La limitation du personnel de l'équipe au titre de l'Art. 56.3 ne s'applique pas.

#### 57.5 EXTERNAL ASSISTANCE

Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car. Limitation of team personnel as per Art. 56.3 shall not apply.

#### 57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE

#### 57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

**57.6.1** L'organisateur doit attribuer une «Zone de Parc d'Assistance» (sa longueur, sa largeur et son emplacement étant définis) à chaque équipe concurrente à l'intérieur du parc d'assistance. Tous les véhicules des équipes doivent être garés à l'intérieur de leur «zone». Ces véhicules doivent porter des plaques Assistance ou Auxiliaires.

**57.6.1** The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park.

Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.

**57.6.2** Tous les véhicules qui ne sont pas totalement garés dans la zone attribuée doivent être garés dans une zone de parking adjacente avec un accès piéton au parc d'assistance. Une plaque Auxiliaire sera attribuée à ces véhicules.

**57.6.2** Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

**57.6.3** Les organisateurs sont encouragés à travailler avec le Promoteur pour optimiser les opportunités de promotion ainsi que la possibilité pour les spectateurs de voir les voitures dans le parc d'assistance. Lorsque possible, ceci comprendra l'accès des concurrents à la zone d'assistance qui leur a été attribuée depuis l'arrière pour permettre au public d'avoir accès aux équipages et aux équipes.

**57.6.3** Organisers are encouraged to work with the Promoter to maximise promotional opportunities and viewing for spectators in the service park. Where possible, this shall include competitor access to their allocated service area from the back to enable the public to have access to crews and teams.

**57.6.4** Tous les concurrents inscrits dans le WRC3 doivent se trouver dans la même zone du parc d'assistance, sauf autorisation contraire aux termes de l'Art. 57.6.5.

**57.6.4** All competitors registered in WRC3 must be in the same area of the service park unless otherwise permitted as per Art. 57.6.5.

**57.6.5** Un Constructeur peut envoyer une demande à l'organisateur du rallye et au Promoteur pour effectuer une assistance sur une(des) voiture(s) supplémentaire(s) dans sa zone d'assistance.

**57.6.5** A Manufacturer may send a request to the event organiser and the Promoter to service an additional car or cars in its service area.

#### 57.7. ASSISTANCE : EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES

#### 57.7 SERVICING: ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS

##### 57.7.1 ESPACE ATTRIBUE

L'espace total minimum attribué à un concurrent tel qu'indiqué à l'Art. 57.6 est précisé dans l'Annexe VI WRC.

##### 57.7.1 SPACE ALLOCATED

The minimum total space allocated to a competitor as in Art. 57.6 is specified in WRC Appendix VI.

##### 57.7.2 NOMBRE DE VEHICULES D'ASSISTANCE ADMIS

Une seule unité ou véhicule d'assistance par pilote inscrit est autorisé(e) dans l'espace réservé à l'assistance attribué à un concurrent. Des véhicules supplémentaires peuvent être autorisés, sous réserve de l'accord de l'organisateur du rallye.

##### 57.7.2 NUMBER OF ELIGIBLE SERVICE VEHICLES

Only 1 service vehicle or unit per registered driver is authorised in the service space allocated to a competitor. Additional vehicles may be authorised, subject to agreement with the rally organiser.

#### 58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE

#### 58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK

Lorsque cela est nécessaire en tant qu'assistance (à savoir changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant), la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans un parc d'assistance à condition que :

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- le travail soit effectué après que l'organisateur en a été informé ;
- un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni par le concurrent ;
- aucun autre travail ne soit réalisé sur la voiture pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage ;
- un périmètre de sécurité convenable soit établi autour de la voiture ;

- The work is carried out with the knowledge of the organiser
- Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor
- No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation
- A suitable safety perimeter is established around the car

- seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.

- Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

## 59. FLEXI-ASSISTANCE

## 59. FLEXI-SERVICE

### 59.1 GENERALITES

La flexi-assistance de 45 minutes permettra de retirer les voitures concurrentes d'un parc fermé pour les emmener dans un parc d'assistance attenant, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être approuvée par la FIA et publiée dans le règlement particulier du rallye. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit. Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée de la première voiture dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye. Voir Annexe II WRC, Art. 4.5.

### 59.1 GENERAL

Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be approved by the FIA and published in the rally supplementary regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup.

The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See WRC Appendix II, Art. 4.5.

### 59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P1 ET P4)

### 59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P1 AND P4 DRIVERS)

59.2.1 Les équipages doivent pointer à l'assistance à l'heure prévue, garer leur voiture dans le garage qui leur a été attribué et présenter leur carnet de contrôle à l'officiel du rallye présent sans effectuer aucune intervention sur la voiture sauf dans les cas prévus à l'Article 63.5.2.

59.2.1 Crews must check into service at their due time, park their car in their allocated bay and submit their time card to the rally official in attendance without carrying out any work on the car except as permitted under Article 63.5.2.

59.2.2 Lorsque l'assistance commence, l'heure du début de l'assistance à proprement parler sera indiquée sur le carnet de contrôle par l'officiel du rallye. Il est de la responsabilité du concurrent d'obtenir cette heure auprès de l'officiel du rallye. Le concurrent est également responsable de toutes les annotations sur ce carnet de contrôle.

59.2.2 When the service commences the start time of actual service will be marked on the time card by the rally official. It is the competitor's responsibility to obtain this time from the rally official. The competitor is likewise responsible for all entries on that time card.

59.2.3 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc d'assistance au parc fermé pour la nuit qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.2.3 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the service park to the overnight parc fermé, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

59.2.4 Tout pointage anticipé au contrôle horaire après la flexi-assistance est autorisé sans pénalité.

59.2.4 Early check-in at the time control after flexi-service is permitted without penalty.

### 59.3 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES (PILOTES P2; P3, RGT ET NON PRIORITAIRES)

### 59.3 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES (P2, P3, RGT AND NON-PRIORITY DRIVERS)

59.3.1 Après la zone technique de 10 minutes à l'intérieur du parc fermé, les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser la voiture à l'intérieur du parc fermé.

59.3.1 After the 10-minute technical zone inside the parc fermé, the crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

59.3.2 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.3.2 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties,

59.3.3 Tout pointage anticipé au contrôle horaire après la flexi-assistance est autorisé sans pénalité.

59.3.3 Early check-in at the time control after flexi-service is permitted without penalty.

## 60. ZONES DE MONTAGE DES PNEUS

## 60. TYRE FITTING ZONES

### ZONE DE MONTAGE DES PNEUS

Dans chaque zone de montage des pneus :

- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- L'heure idéale/impartie pour la zone de montage des pneus doit être de 15 minutes.
- Toute intervention au sein de la zone définie ne peut être effectuée que par l'équipage seul plus un membre d'équipe par équipage, mais uniquement à l'aide de l'équipement transporté à bord de la voiture de compétition. Un cric de voiture supplémentaire peut être fourni par le membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent toutefois être transportés dans la zone à bord d'une voiture d'assistance et être préparés par les membres d'équipe pour être montés sur la voiture de rallye.
- Un membre du personnel d'équipe peut être présent dans

### TYRE FITTING ZONE (TFZ)

At each tyre fitting zone:

- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFZ shall be 15 minutes.
- Any work within the defined zone may only be performed by the crew alone plus one team member per crew, but only using equipment carried on board the competing car. An extra car jack may be brought by the team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
- One team personnel may be present in the zone for the

la zone pour le changement des pneumatiques et tel qu'autorisé aux termes de l'Art. 13.8.

- Les informations détaillées sur le transport des pneus dans la zone de montage des pneus seront précisées dans le règlement particulier de chaque rallye, le cas échéant.
- Une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque zone de montage des pneus.
- Lorsqu'une zone de montage des pneus est précédée d'un regroupement, une zone technique de 3 minutes doit être prévue avant le CH de sortie du regroupement.

changing of tyres and as allowed by Art. 13.8.

- Details on the transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the supplementary regulations of each rally, as applicable.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone.
- When a TFZ is preceded by a regroup, a 3-minute technical zone must be arranged before the TC out of the regroup.

## RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

### 61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

#### 61.1 EMPLACEMENT

**61.1.1** Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant (Art. 58), les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le road book (pour les pilotes non prioritaires et RGT uniquement) sauf instructions contraires dans le règlement particulier du rallye.

Les zones de ravitaillement peuvent être situées à :

- la sortie des parcs d'assistance
- des emplacements éloignés sur le parcours du rallye.

**61.1.2** Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye et dans le road book. Trois ZR différentes au maximum entre deux regroupements pour la nuit, une se trouvant dans le parc d'assistance, peuvent être prévues.

**61.1.3** L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté les stations essence.

**61.1.4** La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement.

**61.1.5** S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours du rallye, l'organisateur peut prévoir la distribution aux pilotes non prioritaires et RGT d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

#### 61.2 PROCEDURE

**61.2.1** A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

**61.2.2** Dans toutes les ZR, une limite de vitesse de 5 km/h est d'application.

**61.2.3** Le personnel concerné doit porter des vêtements fournissant une protection adéquate contre le feu.

**61.2.4** Le fournisseur de carburant ou l'organisateur, selon lequel des deux est responsable de la gestion de la zone de ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable.

**61.2.5** La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent.

**61.2.6** Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération du ravitaillement.

**61.2.7** L'utilisation de téléphones mobiles et de communications radio est interdite dans une ZR.

**61.2.8** Il est recommandé que l'équipage se tienne en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement. Dans le cas où il resterait

## FUEL – REFUELLING

### 61. REFUELLING PROCEDURES

#### 61.1 LOCATION

**61.1.1** Except as detailed for the change of a fuel tank (Art. 58), competitors may refuel only in the designated refuel zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the road book (RGT and non-priority driver use only) unless otherwise detailed in the supplementary regulations.

The refuel zones may be located at:

- the exit of service parks
- remote locations on the rally route.

**61.1.2** Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than 3 different RZs between two overnight regroup, one being at the Service Park, may be scheduled.

**61.1.3** The entry/exit of refuel zones shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

**61.1.4** The presence of a fire appliance and appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel zone.

**61.1.5** If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the RGT and non-priority drivers via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuel zones.

#### 61.2 PROCEDURE

**61.2.1** Only actions inside a RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

**61.2.2** In all RZs, a 5 kph speed limit will apply.

**61.2.3** The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.

**61.2.4** The fuel supplier or the organiser, whichever is responsible for running the refuel zone, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

**61.2.5** The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

**61.2.6** Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

**61.2.7** The use of mobile phones and radio communications is forbidden while in a RZ

**61.2.8** It is recommended that the crew remain outside the car during refuelling; however, should they remain inside, their safety

à bord de la voiture, les ceintures de sécurité doivent être détachées.

belts must be unfastened.

**61.2.9** Une voiture peut être poussée en dehors de la ZR par l'équipage et/ou des officiels sans encourir de pénalité.

**61.2.9** A car may be pushed out of the RZ by the crew, and/or officials without incurring a penalty.

## **62. UTILISATION DU CARBURANT**

## **62. FUEL USE**

### **62.1 TYPES DE CARBURANT**

### **62.1 TYPES OF FUEL**

**62.1.1** Le carburant de la FIA, tel que fourni par le fournisseur désigné par la FIA, doit être utilisé par tous les pilotes P1, P2, P3 et P4

**62.1.1** All P1, P2, P3 and P4-drivers must use FIA fuel as provided by the FIA-appointed supplier.

**62.1.2** Sauf instructions contraires dans le règlement particulier du rallye, les pilotes non prioritaires et RGT pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce. Ce carburant devra être versé directement dans le réservoir de la voiture de compétition aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur qui sont indiqués dans le road book.

**62.1.2** Unless otherwise detailed in the rally supplementary regulations, RGT and non-priority drivers may use commercially available pump fuel. This fuel must be dispensed directly into the competing car from pumps at filling stations or from organiser distribution points which are marked in the road book.

### **62.2 COMMANDE DU CARBURANT FIA**

### **62.2 ORDERING OF FIA FUEL**

**62.2.1** Au plus tard 3 semaines avant le jour du départ du rallye, les concurrents doivent signaler au fournisseur unique leur besoin en carburant à l'adresse mentionnée dans le règlement particulier du rallye.

**62.2.1** No later than 3 weeks prior to the day of the start of the rally, competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the address to be given in the supplementary regulations of the rally.

**62.2.2** Des informations concernant les horaires et les lieux de la distribution du carburant FIA durant le programme du rallye seront communiquées dans le Guide 2 du Rallye.

**62.2.2** Information about times and places of the distribution of FIA fuel throughout the programme of the rally will be given in Rally Guide 2.

**62.2.3** Les concurrents sont tenus de régler directement avec le fournisseur, ou l'agent du fournisseur, toutes questions relatives à la fourniture et au paiement.

**62.2.3** Competitors are responsible for settling direct with the supplier, or supplier's agent, all matters relating to supply and payment.

### **62.3 EXIGENCES TECHNIQUES**

### **62.3 TECHNICAL REQUIREMENTS**

**62.3.1** La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J).

**62.3.1** The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J).

**62.3.2** Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA, excepté les pilotes non prioritaires qui utilisent une voiture sur laquelle le réservoir standard est maintenu.

**62.3.2** All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings, except Non-Priority drivers using a car which retains the standard tank.

**62.3.3** La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

**62.3.3** The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

**62.3.4** La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. A tout moment, la voiture doit contenir au moins 3 l de carburant pour le prélèvement d'échantillons. Pour les pilotes prioritaires, les 3 l de carburant doivent être prélevés du réservoir à l'aide du raccord auto-obturant prévu à cet effet (voir Liste Technique n°2).

**62.3.4** The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling. For priority drivers, the 3L of fuel must be removed from the tank via the fuel sampling self-sealing connector (see Technical List n°2).

**62.3.5** Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires et des pilotes RGT doivent être installées des prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (Voir Liste Technique de la FIA N°5).

**62.3.5** Cars of priority drivers and RGT drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5).

**62.3.6** Le fournisseur désigné informera les Constructeurs inscrits au Championnat de chaque nouvelle livraison de carburant. Il incombe aux Constructeurs inscrits de contrôler la conformité du carburant avant de l'utiliser en compétition.

**62.3.6** The appointed supplier will notify the Championship registered Manufacturers whenever a new batch is introduced. It is the registered Manufacturers' responsibility to check conformity of the fuel before it is used in competition.

**62.3.7** Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 62.1.2 doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

**62.3.7** Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Art. 62.1.2 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

---

## **PARC FERME**

---

## **PARC FERME**

### **63. REGLES DU PARC FERME**

### **63. RULES OF PARC FERMÉ**

#### **63.1 APPLICATION**

#### **63.1 APPLICATION**

Les voitures sont en régime de parc fermé :

Cars are subject to parc fermé rules:

**63.1.1** Dès leur entrée dans un parc de regroupement entre deux sections et jusqu'à leur départ de ceux-ci.

**63.1.1** From the moment they enter a regroup park between two sections, until they leave it.

**63.1.2** Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci.

**63.1.2** From the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it.

**63.1.3** Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive du rallye jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

**63.1.3** From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

**63.1.4** A partir du moment où ils entrent dans la zone d'attente de la Spéciale Power jusqu'à la fin des formalités du podium de la Spéciale Power et du départ jusqu'au secteur de liaison restant.

**63.1.4** From the moment they enter the Power Stage Holding Area until the conclusion of the Power Stage podium formalities and the start of the remaining road section.

## **63.2 PERSONNEL AUTORISÉ DANS LE PARC FERMÉ**

## **63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ**

**63.2.1** Après avoir garé leur voiture dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé. Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels du rallye devant y assurer une fonction spécifique.

**63.2.1** As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

**63.2.2** Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 10 minutes avant leur heure de départ.

**63.2.2** Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.

## **63.3 POUSSER OU REMORQUER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ**

## **63.3 PUSHING OR TOWING A CAR IN THE PARC FERMÉ**

Seuls les officiels en poste et/ou les membres de l'équipage pourront pousser ou remorquer une voiture de compétition à l'intérieur du parc fermé.

Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

## **63.4 BACHES**

Les bâches ne peuvent pas être utilisées.

## **63.4 CAR COVERS**

Car covers may not be used.

## **63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME**

## **63.5 REPAIRS IN PARC FERME**

**63.5.1** Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'une voiture est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA et en présence d'un commissaire technique, un membre de l'équipage pourra réparer ou remplacer les éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent sur une liste technique de la FIA et sont montés sur la voiture (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

**63.5.1** If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical delegate and in the presence of a scrutineer, one team member may repair or exchange those FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher, etc.).

**63.5.2** Avec l'accord préalable du directeur de course et sous le contrôle d'un commissaire autorisé ou d'un commissaire technique, il est permis à l'équipage et jusqu'à 3 membres du personnel d'équipe de procéder au changement de la / des vitre(s).

**63.5.2** With the prior consent of the clerk of the course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

**63.5.3** Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute mais ne pouvant dépasser le retard maximal autorisé, comme indiqué à l'Article 45.1

**63.5.3** If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute, but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under Art. 45.1.

## **63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT**

Il est permis d'ouvrir le coffre arrière ou d'enlever les vitres latérales arrière des voitures WRC dans le seul but d'activer le système de coupure automatique de carburant obligatoire.

## **63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION**

It is allowed to open the rear boot or remove the rear lateral windows of WRC cars for the sole purpose of activating the compulsory automatic fuel cut-off system.

## **63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE**

Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées peuvent être enlevés dans le Parc Fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique de la FIA / Responsable des Commissaires Technique et sous le contrôle des commissaires.

## **63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY**

Tracking system devices and on-board cameras may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical delegate and under the control of the marshals.

---

## **RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE**

---

---

## **RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY**

---

### **64. RESULTATS DES RALLYES**

### **64. RALLY RESULTS**

#### **64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS**

#### **64.1 ESTABLISHING RESULTS**

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant toutes les épreuves spéciales et les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections together with all other penalties expressed in time.

#### 64.2 PUBLICATION DES RESULTATS

Au cours du rallye, les classements seront publiés comme suit :

#### 64.2 PUBLICATION OF RESULTS

During the rally, the classifications to be published will be as follows:

**64.2.1** Classements officieux : classements distribués par l'organisateur pendant le rallye.

**64.2.1** Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally.

**64.2.2** Classements partiels officieux : classements publiés à la fin d'une section avant un regroupement pour la nuit.

**64.2.2** Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a section before an overnight regroup.

**64.2.3** Classement provisoire : classement publié par l'organisateur à la fin du rallye, sous réserve des vérifications techniques finales.

**64.2.3** Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally, subject to final scrutineering.

**64.2.4** Classement final : classement approuvé par les Commissaires Sportifs.

**64.2.4** Final Classification: classification approved by the Stewards.

**64.2.5** Au cas où l'heure de la publication d'une liste de départ et/ou du classement provisoire serait retardée, cette nouvelle heure devra être notifiée dans une Communication du Directeur de Course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

**64.2.5** In the event of the time of publication of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, this new time must be advised by a Communication by the clerk of the course on the official notice board(s).

#### 64.3 EX AEQUO D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT

En cas d'ex aequo, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors de la première épreuve spéciale qui n'est pas une épreuve super spéciale. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. épreuves spéciales seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant le rallye.

#### 64.3 DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP RALLY

In the event of a dead heat, the competitor who sets the best time on the first special stage which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

#### 64.4 COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE

L'organisateur d'un rallye devra s'assurer que le rallye est couvert de façon équitable et impartiale et que les résultats de ce dernier ne sont pas déformés.

#### 64.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The organiser of a rally shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.

#### 65. RECLAMATIONS ET APPELS

#### 65. PROTESTS AND APPEALS

##### 65.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en accord avec les Articles 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA.

##### 65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

##### 65.2 CAUTION DE RECLAMATION

La caution de réclamation est de 1000 € (ou l'équivalent en dollars au taux du jour) et doit être payée en espèces ou par carte de crédit. En cas de paiement par carte de crédit, tout remboursement sera effectué via l'Administration de la FIA.

##### 65.2 PROTEST DEPOSIT

The protest deposit is €1,000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by credit card. If paid by credit card, any reimbursement will be made through FIA Administration.

##### 65.3 DEPOT DE GARANTIE

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire devra être précisé dans le règlement particulier du rallye.

##### 65.3 DEPOSIT

If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be specified in the supplementary regulations of the rally.

##### 65.4 FRAIS

##### 65.4 EXPENSES

**65.4.1** Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

**65.4.1** The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

**65.4.2** Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

**65.4.2** If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

##### 65.5 APPELS

Le montant du droit d'appel international est de 6'000 €.

##### 65.5 APPEALS

The International Appeal Deposit is €6,000.

#### 66. REMISE DES PRIX RALLYES

#### 66. RALLY PRIZE-GIVINGS

##### 66.1 CEREMONIE DE PODIUM

La partie compétitive du rallye se terminera au dernier contrôle

##### 66.1 PODIUM CEREMONY

The competition element of the rally will finish at the last time

horaire. A partir de cet endroit, la cérémonie de podium du Championnat (Annexe IV) doit être suivie. Toute non-participation à la cérémonie de podium pour tout équipage et/ou représentant d'équipe qui recevra un prix sera signalée aux Commissaires Sportifs.

#### 66.2 REMISE DES PRIX

Des prix seront remis à tous les concurrents sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement général pour lesquels un podium de «style olympique» sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / avec les commanditaires / officielle pourra être organisée le même soir. Si la présence des équipages est attendue, cela devra figurer dans le règlement particulier.

#### 67. CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

##### 67.1 LISTE DE TITRES FIA

Les titres suivants seront attribués par la FIA pour chaque saison de Championnat :

- Champion du Monde des Rallyes de la FIA (\*)
- Champion du Monde des Rallyes de la FIA pour Constructeurs
- Champion WRC2 de la FIA (\*)
- Champion WRC2 de la FIA pour-Equipes
- Champion WRC3 de la FIA (\*)
- Champion WRC Junior de la FIA (\*)

(\*) applicable au Pilote et/ou Copilote

##### 67.2 EXIGENCES DE PRESENCE

La présence des personnes suivantes lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA peut être requise par la FIA :

- le pilote et le copilote vainqueurs du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote terminant deuxièmes du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote terminant troisièmes du Championnat Pilotes
- le pilote et le copilote vainqueurs du WRC2
- le pilote et le copilote vainqueurs du WRC3
- le pilote et le copilote vainqueurs du Championnat WRC Junior
- un représentant officiel du Constructeur vainqueur du Championnat Constructeurs
- un représentant officiel du Constructeur vainqueur du WRC2 Pro pour Constructeurs

##### 67.3 ABSENCE

Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

control. From there, the Championship podium ceremony (Appendix IV) must be followed. Any non-participation in the podium ceremony for any crew and/or team representative who shall receive an award will be reported to the Stewards.

#### 66.2 PRIZE-GIVING

Prizes for all competitors will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an "Olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social / sponsor / civic gathering on the same evening. If crew attendance is expected, this must appear in the supplementary regulations.

#### 67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

##### 67.1 LIST OF FIA TITLES

The following titles will be awarded by the FIA for each Championship season:

- FIA World Rally Champion(\*)
- FIA World Rally Champion for Manufacturers
- FIA WRC2-Champion(\*)
- FIA WRC2 Champion for Teams
- FIA WRC3 Champion(\*)
- FIA Junior WRC Champion(\*)

(\*) applicable for Driver and/or Co-Driver

##### 67.2 ATTENDANCE REQUIREMENTS

The attendance of the following at the annual FIA Prize-Giving Ceremony may be requested by the FIA:

- The driver and the co-driver winning the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver finishing second in the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver finishing third in the Drivers' Championship
- The driver and the co-driver winning the WRC2
- The driver and the co-driver winning the WRC3
- The driver and the co-driver winning the Junior WRC Championship
- A senior representative of the Manufacturer winning the Manufacturers' Championship
- A senior representative of the Team winning the WRC2 for Teams

##### 67.3 ABSENCE

Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

---

### ESSAIS

---

#### 68. ESSAIS

##### 68.1 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS AU CHAMPIONNAT WRC POUR CONSTRUCTEURS

Pour les Constructeurs inscrits au Championnat, les essais (tels que définis à l'Art. 2.23) sont autorisés :

68.1.1 Sur une installation d'essais permanente proposée par le Constructeur avant son 1er Janvier de l'année et notifiée à la FIA. La définition du site d'essai permanent est une distance maximale de 12 km (doit avoir un diamètre de 10 km) a soumettre a la FIA sous forme de carte électronique.

68.1.2 Dans les pays d'Europe.

##### 68.2 SITES AUTORISES POUR LES ESSAIS POUR LES PILOTES P1 ENGAGES AVEC DES VOITURES WRC

Pour les pilotes non prioritaires engagés avec des voitures WRC conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020-, les essais ne sont autorisés que dans les pays européens.

---

### TESTING

---

#### 68. TESTING

##### 68.1 PERMITTED TESTING SITES FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS

For Manufacturers registered in the Championship, testing (as defined in Art. 2.23) is permitted:

68.1.1 On a permanent testing site proposed by the Manufacturer before the 1st January of the year and notified to the FIA. The definition of the permanent testing site shall be a maximum road distance of 12km (within a diameter of 10km) to be submitted to the FIA in an electronic mapping format.

68.1.2 In European countries.

##### 68.2 PERMITTED TESTING SITES FOR P1 DRIVERS ENTERED WITH WRC CARS

For drivers entered with WRC cars complying with the 2020 Appendix J, Art. 255A, testing is permitted in European

countries only.

### 68.3 INTERDICTION DES ESSAIS

Pour les Constructeurs inscrits au Championnat WRC, les essais (tels que définis à l'Art. 2.24) sont interdits :

**68.3.1** Dans le pays de toute manche du Championnat du Monde des Rallyes à partir du début des reconnaissances jusqu'à la fin du rallye.

**68.3.2** Sur toute route qui est utilisée comme une épreuve spéciale de tout rallye de Championnat en cours.

### 68.4 DUREE POUR LES CONSTRUCTEURS INSCRITS DANS LE CHAMPIONNAT WRC

**68.4.1** Afin de se conformer aux limitations en matière d'essais, les Constructeurs doivent remplir les formulaires appropriés disponibles auprès du Département des Rallyes de la FIA au moins cinq jours avant le premier jour des essais.

**68.4.2** Dans le cas d'un Constructeur, un maximum de 42 jours pour toute année calendaire. Cette clause ne s'appliquera pas aux essais comme indiqué à l'Art. 68.1.1.

**68.4.3** Une journée d'essais unique couvre également la possibilité pour deux pilotes ou plus et/ou plusieurs voitures WRC d'effectuer des essais sur la même route d'essai, uniquement si ces pilotes n'effectuent pas ces essais en même temps.

**68.4.4** Pour les Constructeurs, 7 jours d'essais supplémentaires peuvent être accordés à chaque équipe outre l'Art. 68.4.2. Ces jours supplémentaires ne seront applicables qu'aux pilotes invités qui n'ont pas été désignés pour marquer des points jusqu'à la date d'essai demandée dans le Championnat Constructeurs de l'année précédente ou de l'année en cours. Les équipes devraient informer la FIA de tout essai réalisé avec des pilotes invités, par courriel, cinq jours à l'avance, avec copie à toutes les autres équipes inscrites (aucun formulaire d'essai requis). L'essai doit être conforme aux Articles 68.1 et 68.2.

### 68.4.5 ESSAIS DES VOITURES WRC 2022

Trente jours d'essais supplémentaires dans le but de tester des voitures de nouvelle génération seront accordés à chaque Equipe Constructeur engagée dans le Championnat WRC 2020 et/ou 2021, qui développe une nouvelle voiture WRC selon les spécifications du Règlement Technique 2022, dans les conditions suivantes :

a) pour la période du 1er novembre 2020 au 31 décembre 2021

b) pour la période du 1er novembre 2020 au 31 décembre 2020, tous les règlements WRC 2020 concernant les essais doivent être respectés.

c) pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2021, tous les règlements WRC 2021 concernant les essais doivent être respectés.

Les Equipes Constructeurs sont tenues d'utiliser et de remplir le formulaire d'essai spécifique approprié, disponible auprès de la FIA au moins 5 jours avant le premier jour de l'essai.

### 68.5 RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR LES PILOTES AVEC DES VOITURES WRC QUI NE SONT PAS ENGAGES PAR UN CONSTRUCTEUR

Il est interdit aux pilotes avec des voitures WRC qui ne sont pas engagés par un Constructeur d'effectuer des essais dans un pays d'une manche du Championnat pendant les trois semaines précédant le rallye sauf si une demande est soumise à l'organisateur du rallye concerné. Cette demande doit inclure :

- Emplacement exact (point GPS inclus)
- Dates de début et de fin
- Nom(s) du(des) pilote(s)
- Numéro(s) de châssis de la(des) voiture(s).

Toute séance d'essais est limitée à un maximum de un jour par pilote engagé.

L'approbation doit être délivrée par écrit par l'organisateur du

### 68.3 BANNED TESTING

For Manufacturers registered in the WRC Championship, testing (as defined in Art. 2.24) is banned:

**68.3.1** In the country of any World Rally Championship round from the start of reconnaissance until the end of the rally.

**68.3.2** On any road which is used as a special stage of any current Championship rally.

### 68.4 DURATION FOR MANUFACTURERS REGISTERED IN THE WRC CHAMPIONSHIP

**68.4.1** In order to comply with the limitations on testing, Manufacturers are required to complete the appropriate forms available from the FIA Rally Department at least 5 days before the first day of testing.

**68.4.2** In the case of a Manufacturer, a maximum of 42 days in any calendar year. This clause does not apply to testing as stated in Art. 68.1.1.

**68.4.3** A single test day also covers the possibility for 2 or more drivers and/or more than one WRC car to test on the same test road, only if these drivers are not testing at the same time.

**68.4.4** For Manufacturers, 7 additional test days may be allocated to each team in addition to Art. 68.4.2. These additional days will only be applicable to guest drivers who have not been nominated to score points up to the requested testing date in the Manufacturers Championship in the previous or current year. Teams should advise the FIA of any guest drivers' test, by email, five days in advance, with copy to all other registered teams (no test form required). The test must comply with articles 68.1 and 68.2.

### 68.4.5 2022 WRC CARS TESTING

30 additional test days for the purpose of testing new generation cars will be granted to every Manufacturer Team entered in the 2020 and/or 2021 WRC Championship, that is developing a new WRC car according to the specifications of the 2022 technical regulations, under the following conditions:

a) for the period of the 1st of November 2020 until 31st of December 2021

b) for the period of 1st of November 2020 until 31st of December 2020 all the 2020 WRC regulations regarding testing have to be respected.

c) for the period of 1st of January 2021 until 31st of December 2021 all the 2021 WRC regulations regarding testing have to be respected.

Manufacturer Teams are required to use and complete the appropriate specific test form available from the FIA at least 5 days before the first day of testing.

### 68.5 TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS WITH WRC CARS WHO ARE NOT ENTERED BY A MANUFACTURER

Drivers with WRC cars who are not entered by a Manufacturer are prohibited from testing in a country of a Championship round during the three weeks preceding the rally except when a request is made to the rally organiser concerned.

This request must include:

- Exact location (incl. GPS point)
- Start and end date,
- Driver(s) name(s),
- Car(s) chassis number(s).

Any test session is limited to a maximum of 1 day per entered driver.

The approval must be issued in writing by the rally organiser to the competitor with a copy to the FIA.

rallye au concurrent avec copie à la FIA.

**68.6 FONCTIONS DE PRESSE, MEDIAS OU RELATIONS PUBLIQUES**  
Les équipes remplissant les fonctions de presse, médias ou relations publiques et pensant être en infraction par rapport à l'Art. 68 doivent d'abord avertir la FIA et le Délégué Médias de la FIA.

**68.6 PRESS, MEDIA OR PR FUNCTIONS**  
Teams organising press, media or PR functions who believe they may be contravening Article 68 herein must first advise the FIA and the FIA Media delegate.

**ANNEXES - INDEX**

**APPENDICES - INDEX**

**ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTROLES**

**APPENDIX I – CONTROL SIGNS**

**ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARD**

**APPENDIX II – STANDARD DOCUMENTS**

	<b>DOCUMENT</b>	<b>DISPONIBILITE</b>
1	Règlement particulier	Site Web + (papier facultatif)
2	Additifs	Site Web + papier
3	Guides du Rallye (1 et/ou 2)	Site Web + (papier facultatif)
4	Itinéraire	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
5	Road Book	Papier
6	Carnet de contrôle	Papier
7	Bulletin d'engagement standard	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
8	Listes des engagés	Site Web + papier
9	Liste des partants & Résultats du rallye	(Site Web facultatif) + papier
10	Livret de sécurité pour les médias (facultatif)	Site Web + papier

	<b>DOCUMENT</b>	<b>AVAILABILITY</b>
1	Supplementary regulations	Website + (printed optional)
2	Bulletins	Website + printed
3	Rally Guide (1 and/or 2)	Website + (printed optional)
4	Itinerary	Website + printed (with supplementary regs)
5	Road book	Printed
6	Time card	Printed
7	Standard Entry Form	Website + printed (with supplementary regs)
8	Entry Lists	Website + printed
9	Start Lists & Results At The Rally	(Website optional) + printed
10	Media Safety Book (optional)	Website + printed

Les documents supplémentaires suivants sont requis mais leur format est libre :

- Plan de sécurité
- Cartes
- Programmes
- Manuels d'organisation
- Documents internes
- Informations concernant les hélicoptères s'il y a lieu

The following additional documents are required, but are of free format:

- Safety plan
- Maps
- Programmes
- Organisation handbooks
- Internal documents
- Helicopter information (if applicable)

**ANNEXE III – SECURITE**

**APPENDIX III – SAFETY**

**ANNEXE IV – CEREMONIE DE PODIUM**

**APPENDIX IV – PODIUM CEREMONY**

**ANNEXE V – PNEUMATIQUES**

**APPENDIX V – TYRES**

**ANNEXE VI – DROITS D'ENGAGEMENT, PACKAGE ADMINISTRATIF ET LAISSEZ-PASSER PERMANENT**

**APPENDIX VI – ENTRY FEES, ADMINISTRATIVE PACKAGE AND PERMANENT PASSES**

**ANNEXE VII – SEQUENCE FEUX DE DEPART**

**APPENDIX VII – START LIGHT SEQUENCE**

**ANNEXE VIII – CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA**

**APPENDIX VIII – JUNIOR WRC**

**ANNEXE IX - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

**APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

**APPENDIX X - FIA RGT CUP**

**APPENDIX X - FIA RGT CUP**

**ANNEXE XI – WRC RIGHTS**

**APPENDIX XI – WRC RIGHTS**

**APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT**

**APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT**

**APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS**

**APPENDIX XIII - ON-BOARD CAMERAS**

1. ZONES DE CONTROLE

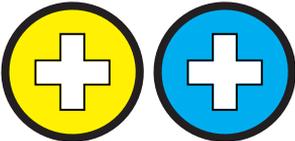
1. CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)			
Direction of travel Sens du parcours	⇨	⇨	⇨	
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone	
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	 <i>Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.</i>	
TIME CONTROL AND SS START CH ET DEPART D'ES	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'ES	 ← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	 ← 100-300m → FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP	
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)</b>				
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU		
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations <i>Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus</i>	
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations <i>Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements</i>	
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations <i>Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances</i>	
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones <i>Un panneau pour les zones réservées aux médias</i>	
RADIO POINT POINT RADIO	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point <i>Point radio</i>	
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point <i>Véhicule médical</i>	

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible. Distances shall be respected as near as practically possible.

2. PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA

2. FIA STANDARD SIGN BOARDS

<p><b>TIME CONTROL</b> <b>CONTRÔLE HORAIRE</b></p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>	<p><b>SS START</b> <b>DEPART D'ES</b></p>  <p>Color: <b>RED</b> Couleur : <b>ROUGE</b></p>	<p><b>FLYING FINISH LINE</b> <b>LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</b></p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>
<p><b>STOP CONTROL</b> <b>CONTRÔLE STOP</b></p>  <p>Color: <b>RED</b> Couleur : <b>ROUGE</b></p>	<p><b>PASSAGE CONTROL</b> <b>CONTRÔLE DE PASSAGE</b></p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>	<p><b>BEGIN OF MEDIA ZONE</b> <b>DEBUT DE LA ZONE MEDIAS</b></p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>
<p><b>BEGIN OF SERVICE ZONE</b> <b>DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE</b></p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>	<p><b>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE</b> <b>DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/ VERIFICATION PNEUS</b></p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>	<p><b>BEGIN OF REFUEL ZONE</b> <b>DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT</b></p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>
<p><b>RADIO POINT</b> <b>POINT RADIO</b></p>  <p>Color of the warning: <b>YELLOW</b> Color of the point: <b>BLUE</b> Couleur de l'avertisseur : <b>JAUNE</b> Couleur du point : <b>BLEU</b></p>	<p><b>MEDICAL VEHICLE POINT</b> <b>VEHICULE MEDICAL</b></p>  <p>Color of the warning: <b>YELLOW</b> Color of the point: <b>BLUE</b> Couleur de l'avertisseur : <b>JAUNE</b> Couleur du point : <b>BLEU</b></p>	<p><b>END OF AREA</b> <b>FIN DE LA ZONE</b></p>  <p>Color: <b>BEIGE</b> Couleur : <b>BEIGE</b></p>

ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARDS

1. RÈGLEMENT PARTICULIER

Chaque rallye doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International.

Une version électronique du Règlement Particulier doit parvenir à la FIA au moins 3 mois avant le début du rallye

Dans les trois semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.

Le règlement particulier approuvé par la FIA doit être disponible sur le site Web officiel du rallye au moins 2 mois avant le début du rallye.

CONTENU DU RÈGLEMENT PARTICULIER

INDEX

1. Introduction

1.1 Texte semblable à ce qui suit :

*"Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde de la FIA 2020, au Règlement Sportif National qui est conforme au règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier.*

*Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).*

*Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, publié le.... [Date de publication]  
Le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde de la FIA 2020 figure à l'adresse suivante ... [site Web FIA]"*

1.2 Revêtement de la route

1.3 Distance totale ES et distance totale itinéraire

2. Organisation

2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

2.4 Comité d'organisation

2.5 Commissaires sportifs

2.6 Délégués FIA

2.7 Principaux officiels

2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées (tél. et fax)

2.9 Panneau d'affichage officiel - Emplacement(s)

3. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)

- Publication du Road Book, de la carte et du Guide du Rallye
- 2
- Date de clôture des commandes de services supplémentaires dans le parc d'assistance
- Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" (si requis)
- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Panneau d'affichage officiel – emplacement
- Ramassage du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances
- Début des reconnaissances
- Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
- Ramassage des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en rallyes
- Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
- Briefing des Responsables d'Équipes et des pilotes (s'il y a lieu)

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each rally must produce Supplementary Regulations (Article 20 of the Code).

An electronic version of the Supplementary Regulations must reach the FIA at least three months before the start of the rally.

Within three weeks following receipt of the draft, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.

The FIA approved Supplementary Regulations must appear on the official rally website at least 2 months before the start of the rally.

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction

1.1 Text similar to:

*'This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2020 FIA World Rally Championship Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.*

*Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)*

*Additional information will be published in Rally Guide 2, issued on.... [Date of publication]  
The 2020 FIA World Rally Championships Sporting Regulations can be found at... [FIA website]'*

1.2 Road surface

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

2. Organisation

2.1 FIA titles for which the rally counts

2.2 Visa numbers – FIA and ASN

2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

2.4 Organisation committee

2.5 Stewards

2.6 FIA Delegates

2.7 Senior officials

2.8 HQ location and contact details (tel. & fax.)

2.9 Official Notice Board location (s)

3. Programme, in chronological order (dates and times), giving location as necessary

- Issuing of the road book, map and Rally Guide 2
- Closing date for order of extra services in service park
- Closing date for Shakedown registration (if required)
- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Collection of tracking systems for reconnaissance
- Start of reconnaissance
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems
- Scrutineering – sealing & marking of components
- Team managers and/or Drivers' briefing (if applicable)
- Helicopter pilots' briefing (if applicable)

- Briefing des pilotes d'hélicoptère (s'il y a lieu)
- Mise au point "Shakedown" et horaire
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication de l'ordre de départ et temps d'arrivée au CH pour les "shakedown" (s'il y a lieu)
- Publication d'une liste de départ pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Etape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Publication des listes de départ des Etapes suivantes
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- FIA Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire

#### 4. Engagements

- 4.1 Date de clôture des engagements
- 4.2 Procédure d'engagement
- 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
- 4.4 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés
- 4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
- 4.6 Remboursements

#### 5. Assurance

#### 6. Publicité et identification

#### 7. Pneumatiques

- 7.1 Pneus à utiliser durant le rallye

Le texte ci-après est recommandé pour couvrir l'utilisation des pneus :

*Outre la conformité with Articles 13,14 and 15 of des pneus au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes du Monde 2020, l'utilisation des quantités et types de pneus ci-après est confirmée.*

#### Tyres:

FIA Nominated Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	"H or S or H & S"
Emergency tyre (when applicable)	"Tyre name with size"	"H or S"
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	"H or S or H & S"
Emergency tyre (when applicable)	"Tyre name with size"	"H or S"

	List 2 tyres FIA WRC Art. 13.2.1 (WRC cars only)	FIA WRC Art. 13.3.1 (P2 and P3 drivers and Non-priority drivers of Rally2 designated by the FIA)
Hard	XX	XX
Soft	XX	XX
Wet (if applicable)	XX	XX
Total allocated	XX	XX

Tyre for the Junior WRC (where applicable):

Tyre Manufacturer	Tyre	Compound
"Tyre Manufacturer's name"	"Tyre name with size"	"H or S or H & S"
Driver Priority	Total for the entire rally	Taken from: Soft / Hard
Junior WRC / P4	XX	Hard = XX Soft = XX

- 7.2 Pneumatiques pour les reconnaissances – si nécessaire
- 7.3 Lois nationales ou exigences spéciales (le cas échéant)

#### 8.

- 8.1 Procédure relative à la commande de carburant
- 8.2 Date de clôture pour la commande de carburant
- 8.3 Distribution pour pilotes non prioritaires

#### 9. Reconnaissances

- 9.1 Procédure d'inscription
- 9.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse sur les épreuves spéciales

- Shakedown and time-schedule
- Pre-rally Press Conference)
- Publication of starting order and TC arrival times for Shakedown (if applicable)
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Section 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Publication of start lists for subsequent Sections
- Podium Ceremony/Prize-giving
- FIA Post-rally Press Conference
- Final scrutineering
- Time of Publication of Provisional Classification

#### 4. Entries

- 4.1 Closing date for entries
- 4.2 Entry procedure
- 4.3 Number of competitors accepted and classes
- 4.4 Entry fees / entry packages for Private Competitors
- 4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
- 4.6 Refunds

#### 5. Insurance

#### 6. Advertising and Identification

#### 7. Tyres

- 7.1 Tyres specified for use during the rally

The following text is recommended to cover the use of tyres:

*In addition to complying with Articles 13,14 and 15 of the 2020 WRC Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use.*

- 7.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary
- 7.3 National laws or special requirements (if any)

#### 8. Fuel

- 8.1 Ordering procedure
- 8.2 Closing date for ordering fuel
- 8.3 Distribution for non-priority drivers

#### 9. Reconnaissance

- 9.1 Procedure for registration
- 9.2 Specific and/or national restrictions – speed limit on the

**10. Vérifications administratives**

- 10.1 Documents à présenter :
- Licence de concurrent
  - Licences de compétition des pilotes et copilotes
  - Permis de conduire valides des pilotes et copilotes
  - Cartes d'identité ou passeports des pilotes et copilotes
  - Autorisation de l'ASN, pour tous les concurrents étrangers
  - Inscription de toutes les informations sur le bulletin d'engagement
  - Certificat d'assurance de la voiture
  - Documents d'immatriculation de la voiture
  - Tout document requis par l'organisateur

10.2 Echancier

**11. Vérifications techniques, Plombage et Marquage**

- 11.1 Lieu et horaire des vérifications techniques  
11.2 Bavettes (Annexe J Article 252.7.7)  
11.3 Vitres/Filets (Annexe J Article 253.11)  
11.4 Equipement de sécurité du pilote  
11.5 Niveau de bruit  
11.6 Exigences nationales spécifiques  
11.7 Installation d'un système de suivi de la sécurité

**12. Autres procédures**

- 12.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre  
12.2 Procédure d'arrivée (uniquement si différente du règlement)  
12.3 Pointage en avance autorisé  
12.4 Epreuve Super Spéciale procédure et ordre de départ (s'il y a lieu)  
12.5 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur  
12.6 Heure officielle utilisée pendant le rallye  
12.7 Nouveau départ après abandon

**13. Identification des officiels**

**14. Prix**

**15. Vérifications finales**

- 15.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement  
15.2 Droits de réclamation  
15.3 Caution d'appel

**Annexe 1 Itinéraire**

**Annexe 2 Programme des reconnaissances**

**Annexe 3 Noms et photographies des chargés des relations avec les concurrents et leur itinéraire**

**Annexe 4 Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire**

**Annexe 5 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité**

**Appendix 6 FIA Safety Tracking Device - Installation and Operation instructions**

**Annexes 7, 7, etc.** Points selon décision des organisateurs.

**10. Administrative Checks**

10.1 Documents to be presented:

- Competitors license
- Driver and Co-driver competition licenses
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver and Co-driver passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car insurance cover certificate
- Car registration papers
- Any other documents as required by the Organiser.

10.2 Timetable

**11. Scrutineering, Sealing and Marking**

- 11.1 Scrutineering venue and timetable  
11.2 Mud flaps (Appendix J Article 252.7.7)  
11.3 Windows/Nets (Appendix J Article 253.11)  
11.4 Driver's safety equipment  
11.5 Noise level  
11.6 Special national requirements  
11.7 Installation of Safety Tracking System

**12. Other procedures**

- 12.1 Ceremonial start procedure and order  
12.2 Finish procedure (only if different from the Regulations)  
12.3 Permitted early check-in  
12.4 Super special stage procedure and running order (if applicable)  
12.5 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities  
12.6 Official time used during the rally  
12.7 Re-start after retirement

**13. Identification of Officials**

**14. Prizes**

**15. Final Checks**

- 15.1 Final checks – who is required to attend from teams and location  
15.2 Protest deposit fees  
15.3 Appeal deposit fees

**Appendix 1 Itinerary**

**Appendix 2 Reconnaissance schedule**

**Appendix 3 Names and photographs of CROs and their schedules**

**Appendix 4 Decals and positioning of supplementary advertising**

**Appendix 5 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements**

**Appendix 6 FIA Safety Tracking Device - Installation and Operation instructions**

**Appendices 7, 8, etc.** Items at the organisers' discretion.

**2. ADDITIFS**

Les additifs sont définis à l'Article 2.2 du présent règlement.

Ils peuvent être publiés soit :

- jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire du rallye ou au programme des reconnaissances, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.
- ou
- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des additifs détaillant des modifications de l'itinéraire du rallye peuvent être publiés par le Directeur de Course. Néanmoins, de telles modifications doivent être communiquées aux Commissaires.

Les additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être imprimés sur du papier jaune et affichés sur le/les panneau(x) d'affichage officiel(s), et être simultanément publiés sur le site Web du rallye.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'informer les concurrents par voie électronique de la publication d'un bulletin.

Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement du rallye.

Un additif ne peut être publié qu'après l'approbation de la FIA ou après avoir été promulgué par les Commissaires (le cas échéant).

**3. GUIDE DU RALLYE**

**Guide du Rallye 1**

Publié sur le site Internet officiel de chaque rallye au moins 4 mois avant le début du rallye. L'objectif est de fournir aux concurrents potentiels suffisamment d'informations pour qu'ils puissent décider de s'engager dans le rallye et faire des réservations de voyage et d'hôtel.

Une notification (par e-mail) de la publication du GR 1 doit être envoyée :

- aux Constructeurs WRC
- aux concurrents des années précédentes (facultatif)
- à la FIA
- au Promoteur WRC
- aux délégués FIA
- aux représentants des séries annexes (s'il y a lieu)
- aux fabricants de pneus
- au fournisseur de carburant
- au fournisseur des systèmes de Chronométrage et de Suivi de la FIA
- à d'autres personnes sur demande

**Guide du Rallye 2**

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document électronique ou papier destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Toute information nouvelle et/ou complémentaire par rapport au Guide du Rallye 1 devrait être clairement signalée.

Publié au format électronique et distribué immédiatement après la clôture des engagements (4 semaines avant le début du rallye) aux personnes figurant sur la liste du GR1 plus :

- à tous les concurrents
- à tous les médias accrédités FIA permanents

RG1 - 4 mois avant le Rallye  
SR - 2 mois avant le Rallye  
RG2 - 1 mois avant le Rallye

**2. BULLETINS**

Bulletins are defined in Article 2.2 of these regulations.

They may be issued either:

- By the organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA
- or
- By the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

Bulletins must be numbered and dated (dated and posting time). They shall be printed on yellow paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event website.

Where possible, notifying competitors electronically of publication of a bulletin is recommended.

The competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

A bulletin may only be published after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

**3. RALLY GUIDE**

**Rally Guide 1**

Published on the official website of each rally at least 4 months before the start of the rally. The concept is to provide potential competitors with sufficient information to enter the rally and make travel bookings and hotel reservations.

Notification (by email) of the publication of RG1 should be sent to:

- WRC Manufacturers
- Competitors from previous years (optional)
- FIA
- WRC Promoter
- FIA delegates
- Support series representatives (if applicable)
- Tyre manufacturers
- Fuel supplier
- FIA Timing & Tracking supplier
- Others on request

**Rally Guide 2**

The concept is to have all rally paperwork in one electronic or printed document whether for media, officials or competitors. Any new and/or supplementary information from Rally Guide 1 should be clearly identified.

Published as an electronic document and distributed immediately after the close of entries (4 weeks before the start of the rally) to the list as for RG1 plus:

- All competitors
- All permanent FIA-accredited media

RG1 - 4 months before Rally  
SR - 2 months before Rally  
RG2 - 1 month before Rally

CONTENU				
Art.	Rubriques et sous-rubriques	GR1	RP	GR2
1	<b>Présentation / bienvenue</b> Présentation des officiels, du Président, etc. "Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement"	X	-	X
2	<b>Coordonnées des personnes à contacter</b> <b>a) Coordonnées permanentes de l'organisation</b> Adresses postales et visiteurs, téléphone et fax Adresses de courrier électronique et web Principaux contacts <b>b) Coordonnées PC du Rallye</b> Adresse, téléphone et fax Heures d'ouverture du bureau du rallye <b>c) Coordonnées Centre Médias</b>	X X X X - - X	X X X X - - -	- - - - - - -
3	<b>Programme et délais à respecter</b> a) Programme avant la semaine du rallye b) Programme durant la semaine du rallye	X X	X X	X X
4	<b>Informations concernant les engagements</b> Titres pour lesquels le rallye compte Liste des droits d'engagement Packages d'engagement pour équipes non-inscrites FIA		X X X	- - -
5	<b>Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées s'il y a lieu</b> Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, etc. Installations disponibles au parc d'assistance Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe Exigences en matière d'environnement		- - - -	X X X X
6	<b>Poste radio émetteur-récepteur</b> Procédure de demande Coordonnées de la personne / autorité en charge	X X	- -	- X
7	<b>Carburant / Pneumatiques</b> Informations sur les exigences/disponibilités		-	X
8	<b>Importation des véhicules et pièces détachées</b> Lois nationales / formalités douanières / agents		-	X
9	<b>Hélicoptères</b> Procédure d'inscription / informations sur les sociétés de location		-	X
10	<b>Modalités d'accueil</b> Coordonnées des personnes / société chargée de l'accueil		-	X
11	<b>Hôtels / réservation de chambres</b> Liste d'hôtels Coordonnées pour les réservations		- -	X X
12	<b>Reconnaitances</b> Suivi GPS (points de distribution et de restitution)		X	X
13	<b>Vérifications techniques / plombage et marquage</b> Date, lieu et horaires (temps individuels dans l'Additif) Préparations à effectuer avant de présenter la voiture aux vérifications techniques Points de distribution / retour pour le FIA système de suivi pour la sécurité Vérifications techniques finales		X - X X X	X X X X
14	<b>Mise au point</b> Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc. in GR2)		X	X
15	<b>Procédure de départ</b> Programme et instructions		X	X
16	<b>Procédure d'arrivée</b> Programme et instructions		X	X
17	<b>Activités RP</b> Spectacles pendant le rallye, etc.		-	X

CONTENT				
Art.	Headings and Subheadings	RG1	SR	RG2
1	<b>Introduction / welcome</b> Introduction from top officials, chairman, etc "This document has no regulatory power – for information only"	X X	- -	X X
2	<b>Contact details</b> <b>a) Permanent contact details</b> Postal and visitors' addresses, phone and fax E-mail and internet addresses Key officials <b>b) Rally HQ contact details</b> Address, phone and fax Rally office opening hours <b>c) Media contact details</b>	X X X X - - X	X X X X - - -	- - - - - - -
3	<b>Programme and critical deadlines</b> a) Schedule before the rally week b) Schedule during the rally week	X X	X X	X X
4	<b>Entry details</b> Titles for which the rally counts List of entry fees Entry packages for non-FIA registered teams	X X -	X X X	- - X
5	<b>Service park(s) and Remote Service Zones if applicable</b> Information about the service park(s), etc Facilities at service park Service park content – see list at the end of this Appendix Environmental requirements	X X	- -	X X X X
6	<b>Two-way radio</b> Application procedure Contact details to person / authority in charge	X X	- -	- X
7	<b>Fuel / Tyres</b> Information on requirements / availability	-	X	-
8	<b>Import of vehicles and spare parts</b> National laws / customs clearance / agents	X	-	-
9	<b>Helicopters</b> Registration procedure / information on hire companies	X	-	X
10	<b>Hospitality arrangements</b> Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements	X	-	X
11	<b>Hotel / accommodation reservation</b> List of hotels Contact details for reservations	X X	- -	X X
12	<b>Reconnaissance</b> GPS tracking (distribution and collection points)	-	X	-
13	<b>Scrutineering, sealing and marking</b> Date, place and time-windows (individual times in bulletin) Preparations to be made before the car is brought to scrutineering Collection / return points for FIA safety tracking system Final scrutineering	- - - -	X X X X	- - - -
14	<b>Shakedown</b> General info & times (location, stage length, distance to service park, etc. in RG2)	-	X	X
15	<b>Start procedure</b> Programme and instructions	-	X	-
16	<b>Finish Procedure</b> Programme and instructions	-	X	-
17	<b>PR activities</b> Rally shows etc	-	-	X

18	<b>Médias</b>				
	Coordonnées avant le rallye		-	X	
	Procédure d'accréditation / critères et délais		-	X	
	Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture		-	X	
	Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture		-	X	
	Conférences de presse – heure et emplacement		X	X	
19	<b>Services médicaux et de sécurité</b>				
	Numéro de téléphone d'urgence		-	X	
	Numéros de téléphone pour :		-	X	
	- Hôpitaux de la région		-	X	
	- Police		-	X	
	- Service de remorquage		-	X	
20	<b>Liste des informations et services utiles</b>				
	Climat		-	X	
	Fuseau horaire		-	X	
	Société de sécurité		-	X	

**ANNEXES**  
Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

Rubriques	GR1	RP	GR1
<b>Itinéraires</b>			
Toutes les Etapes		X	X
Itinéraire comparé aux années précédentes		-	X
Programme des reconnaissances		X	X
<b>Cartes (format A4)</b>			
Aperçu Cartes (chaque Etape)		-	X
Cartes pour chaque épreuve et pour les reconnaissances		-	O
Carte pour la mise au point ("Shakedown"), s'il y a lieu		-	X
Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)		-	X

<b>Road Books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs</b>			
De l'aéroport au parc d'assistance		-	X
Du PC au parc d'assistance		-	X
Du parc d'assistance à la mise au point		-	X
De la mise au point au parc d'assistance		-	X
Du PC à la zone des vérifications techniques		-	X
Du parc d'assistance aux vérifications techniques		-	X
Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu)		-	X
Du parc d'assistance aux zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)		-	X
Du parc d'assistance aux zones de montage des pneus (s'il y a lieu)		-	X
Du PC au centre médias (s'il y a lieu)		-	X
<b>Dessins et agencements</b>			
Zone des vérifications techniques et contrôle du niveau de bruit		-	X
Zone d'assistance éloignée (s'il y a lieu)		-	X
PC du rallye		-	X
Zone de départ		-	X
Zone d'arrivée		-	X
Dessin parc d'assistance		-	X

\* Détails complets du Règlement Particulier à l'Annexe I-1

18	<b>Media</b>				
	Contact before the rally		X	-	X
	Accreditation procedure / criteria and deadline		X	-	X
	Accreditation desk – location and opening hours		-	X	X
	Media room – location and opening hours		-	X	X
	Press Conferences – time and location		-	X	X
19	<b>Medical and Safety Service</b>				
	Emergency number		-	-	X
	Telephone numbers for:		-	-	X
	- Hospitals in the area		-	-	X
	- Police		-	-	X
	- Towing service		-	-	X
20	<b>List of useful facts and services</b>				
	Security companies		-	-	X

**APPENDICES**  
Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser.

Headings	RG1	SR	RG2
<b>Itineraries</b>			
All Sections		X	X
Itinerary compared with previous years		-	X
Reece schedule		X	X
<b>Maps (A4 format)</b>			
Overview Maps (each Leg)		-	X
Special stage maps and reece maps		-	O
Shakedown map.( if applicable)		-	X
Relevant cities / towns (showing HQ, service park, hospitals etc)		-	X

<b>Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel</b>			
From airport to HQ		-	X
Between HQ and service park		-	X
From service park to Shakedown		-	X
From Shakedown to service park		-	X
Between HQ and scrutineering		-	X
Between service park and scrutineering		-	X
Between service park and remote / additional refuel zones (if any)		-	X
Between service park and remote service zone (if any)		-	X
Between service park and tyre fitting zone (if any)		-	X
Between HQ and media centre (if applicable)		-	X
<b>Drawings and layouts</b>			
Scrutineering & noise check area		-	X
Safety box installation		-	X
Remote Service Zone (if applicable)		-	X
Rally HQ		-	X
Starting area		-	X
Finish area		-	X
Service Park drawing		-	X

\* Supplementary Regulations fully detailed in Appendix I-1

**Les organisateurs peuvent envisager d'utiliser des formulaires pour les points suivants :**

- Réservation de chambres d'hôtels / hébergement
- Installations de parcs d'assistance
- Accréditation Médias
- Inscription pour les reconnaissances
- Commande de matériel supplémentaire
- Demande de poste radio émetteur-récepteur (s'il y a lieu)
- Formulaire de dédouanement (s'il y a lieu)

**Liste de contrôle pour le contenu du parc d'assistance :**

- CH d'entrée / CH de sortie (avec numéros)
- Parc fermé
- Zone technique
- Zone de marquage des pneus
- Aire de ravitaillement (si non éloignée)
- Conditions environnementales
- Entrée et sortie des véhicules d'assistance
- Emplacement des services d'urgence, d'incendie, du centre médical, etc.
- Aire de stationnement pour les véhicules auxiliaires
- Aire de stationnement pour la presse et les VIP
- Parking spectateurs
- Bureau du rallye / centre d'informations
- Toilettes publiques
- Approvisionnement en eau
- Dépôt(s) d'ordures
- Site d'atterrissage pour hélicoptères

**Organisers may consider use of forms for the following:**

- Hotel / accommodation reservation
- Service park facilities
- Media accreditation
- Recce registration
- Additional material order
- Two-way radio form (if applicable)
- Customs clearance form (if applicable)

**Check list for Service Park plans:**

- TC in / TC out (with numbers)
- Parc fermé
- Technical zone
- Tyre marking zone
- Refuel area (if not remote)
- Environmental requirements
- Service vehicles in and out of SP
- Position for emergency service, fire brigade medical centre, etc
- Auxiliary parking areas
- Press and VIP parking areas
- Spectator parking
- Rally office / information centre
- Public toilets
- Water supply
- Rubbish area(s)
- Helicopter pad

4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE

4.1. MISE AU POINT

SD		THURSDAY 13 FEBRUARY			Sunrise 07:53	Version 2.0
					Sunset 16:51	2019-11-11
TC/SS	Location	SS	Distance Liaison	Total	Target Time	First car due
	Service Park <u>Torsby</u>					
TC SD	Shakedown		8,64	8,64		08:56
<b>SD</b>	<b>Shakedown <u>Skalla</u></b>	<b>6,86</b>				<b>09:01</b>
	Service Park <u>Torsby</u>		12,64	19,50		
<b>SD Totals</b>		<b>6,86</b>	<b>21,28</b>	<b>28,14</b>		

4.2. ESS EN OUVERTURE DU RALLYE

Start (Section 1)							Thursday 20 June 2019						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due							
<b>0</b>	<b>Start (Anytown Pavilion)</b>					<b>18:15</b>							
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors												
<b>1</b>	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)									
1			10.49	10.49	00:25	18:40							
<b>SS1</b>	<b>SSS Trotting Track 1</b>	<b>2.06</b>				<b>19:00</b>							
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30							
<b>Overnight regroup</b>													
Re-Start (Sections 2, 3, 4...)							Friday 21 June 2019						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due							
1B	Parc fermé OUT - Service IN					06:00							
	<b>Service A - Anytown Pavilion</b>	<b>(2.06)</b>	<b>(24.98)</b>	<b>(27.04)</b>	<b>00:15</b>								
1C	Service OUT					06:15							
<b>RZ</b>	Refuel - All competitors												
<b>2</b>	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)									

NOTES

- Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- Les encadrés indiquant les regroupements ou autres activités de CH doivent être délimités par un trait noir fin, sans remplissage.
- Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- Les encadrés indiquant les totaux pour les distances des sections avant un regroupement pour la nuit ou la Fin du Rallye doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en gris clair.
- Toutes les visites au parc d'assistance portent la lettre A, B, C, etc.
- Le CH 0 est toujours le départ de la partie compétitive du rallye. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme CH 0.
- Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.

NOTES

- Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- Boxes showing regroupings or other TC activities should have a thin black surround and no infill shade.
- Boxes showing any refuel should have a thin black surrounding and a yellow infill shade.
- Boxes showing section distances before an overnight regroup and End of Rally total figures should have a thin black surrounding and a light grey infill shade.
- All visits to the service park carry a letter A, B, C, etc.
- TC 0 is always the start of the competitive element of the rally. A 'stand-alone' Ceremonial Start is not considered as TC 0.
- Note section numbers in right hand margin.

4.3. ASSISTANCE TYPE DURANT UN JOUR

4.3. TYPICAL SERVICE DURING A DAY

SS10 Vesuvius 1		22.80			11:40	
10A	Regroup & Technical Zone IN	50.68	73.48	01:25	13:05	Section 4
10B	Regroup OUT - Service IN			00:15	13:20	
<b>Service E (Football Stadium)</b>		<b>(72.59)</b>	<b>(161.06)</b>	<b>(233.65)</b>	<b>00:30</b>	5
10C	Service OUT				13:50	

NOTES

Dans l'exemple, les vérifications techniques sont effectuées dans le REGROUPEMENT (Article 2.17). Lorsqu'il n'y a pas de regroupement, il devrait y avoir une zone technique de 3 minutes avant l'entrée du parc d'assistance.

NOTES

In the example, technical checks are carried out within the REGROUP (Article 2.17). When there is no regroup involved, there should be a 3 minute Technical Zone before the service park entrance.

4.4. ASSISTANCE ET RAVITAILLEMENT ELOIGNES

4.4. REMOTE SERVICE & REFUEL

Start (Sections 1, 2...)		Friday 21 June 2019				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<b>0</b>	<b>Start - Skrunda</b>					<b>06:00</b>
<b>RZ</b>	Refuel - City					
<b>1</b>	Distance to next refuel		(136.00)	(136.00)		
<b>RZ</b>	Remote refuel (FIA fuel)		[136.00]			
<b>2</b>	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1			165.00	165.00	03:22	09:22
<b>SS1</b>	<b>Talsi 1</b>	<b>32.14</b>				<b>09:25</b>
2			3.17	35.31	00:38	
<b>SS2</b>	<b>Pampal 1</b>	<b>5.13</b>				<b>10:06</b>
3			5.79	10.92	00:15	
<b>SS3</b>	<b>Roja 1</b>	<b>27.88</b>				<b>10:24</b>
<b>RZ</b>	Remote refuel (FIA fuel)		[23.50]			
<b>3</b>	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone IN		53.50	81.38	01:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN		0.03	0.03	00:10	12:07
<b>Remote Service A - Dundaga</b>		<b>(65.15)</b>	<b>(227.49)</b>	<b>(292.64)</b>	<b>00:15</b>	
3C	Remote Service OUT					12:22
<b>RZ</b>	Remote refuel (FIA fuel)		[27.00]			
<b>4</b>	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

NOTES

- "RZ2" signifie zone réservée aux utilisateurs du carburant FIA uniquement.  
- Voir Article 61.1.2 sur le nombre de zones de ravitaillement par jour.

NOTES

- "RZ2" means the area reserved for FIA fuel users only.  
- See Article 61.1.2 on the number of Refuelling zones per day.

4.5 FLEXI-ASSISTANCE TYPE AVANT UN REGROUPEMENT POUR LA NUIT

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

SS13	Vesuvius 2	22.80				16:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN	50.68	73.48	01:25	18:00	
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN	00:10 (min)				
<b>Flexi Service F (Football Stadium)</b>		<b>(72.59)</b>	<b>(161.06)</b>	<b>(233.65)</b>	<b>00:45</b>	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00	
<b>Saturday totals</b>		<b>145.18</b>	<b>322.12</b>	<b>467.30</b>		

Section 5

Les installations de la flexi-assistance sont utilisées principalement par les équipes des pilotes prioritaires qui ont un nombre restreint de mécaniciens. La méthode pour calculer la fenêtre de la flexi-assistance dans laquelle toutes les voitures doivent être rentrées au Parc Fermé est : Le temps prévu pour le dernier concurrent à l'assistance ENTREE + le retard maximum de 30 min. + le temps d'assistance de 45 min. + le "filet de sécurité" de 15 min. Il faut tenir compte de l'exigence concernant la disponibilité du carburant FIA, notamment pour les concurrents "reprenant le départ" du rallye, et du programme de ravitaillement après le regroupement pour la nuit. Les procédures spéciales pour les pilotes P1 telles que stipulées à l'Article 59.2 du présent Règlement doivent être observées

The flexi-service facility is used principally by priority driver teams who have a restricted number of mechanics. The method of calculating the flexi-service window in which all cars must be returned to Parc Fermé is: The scheduled due time of the last competitor at Service IN + 30' maximum lateness + 45' service time + 15' 'safety net'. Consider the requirement for FIA fuel availability, especially for competitors 're-entering' the rally, and the refuel schedule after the overnight regroup. The special procedures for P1 and P4 drivers as stipulated in Article 59.2 of these Regulations must be observed.

4.6. FIN TYPE D'UN RALLYE

4.6. TYPICAL END OF RALLY

17B	Regroup OUT	11:45			
18		14.12	14.12	00:17	12:02
SS18	<b>Roja 2 (Power Stage)</b>	<b>7.25</b>			
18A	Regroup & Technical Zone IN	65.13	81.38	01:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN	00:03			
<b>Service J (Football Stadium)</b>		<b>(79.97)</b>	<b>(188.53)</b>	<b>(268.50)</b>	<b>00:10</b>
18C	Service OUT - Finish - Holding IN	13:33			
Podium		14:00			
<b>Sunday totals</b>		<b>79.97</b>	<b>188.53</b>	<b>268.50</b>	

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29.80%
<b>Total - 18 SS</b>	<b>361.36</b>	<b>803.63</b>	<b>1164.99</b>	<b>31.00%</b>

NOTES

\* Prévoir du temps supplémentaire dans les secteurs de liaison si nécessaire pour toute présentation TV à la fin d'une spéciale.

\*\* % = le pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales.

Un tableau tel que ci-dessus devrait figurer à la dernière page de l'itinéraire.

NOTES

\* Allow for extra time in road section for any TV presentation at end of stage.

\*\* % = the percentage of the total distance of special stages.

A table as above should conclude the final itinerary page.

5. ROAD BOOK

CONTENU ET PRESENTATION

- Le Road Book doit être distribué au moins 4 semaines avant le début du rallye.

- Les intitulés seront en anglais et/ou facultativement la langue nationale.

- Il peut y avoir un Road Book pour tout le rallye ou un Road Book différent pour les Sections appropriées, ce qui est recommandé. Si différents Road Book sont utilisés, il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.

- L'itinéraire de l'ensemble du rallye doit apparaître dans chaque Road Book.

- Une page contenant tous les symboles utilisés doit figurer au début du Road Book.

- Lorsqu'un parcours de rallye est répété (c.-à-d. 2 boucles identiques), les organisateurs sont encouragés à faire des économies en imprimant un jeu commun d'instructions de parcours. Dans ce cas, chaque intitulé de page doit comprendre les différents numéros de CH, épreuves spéciales et sections. La mention "revenir à la page X" doit être clairement indiquée pour le second passage.

- Il n'est pas nécessaire de fournir des plans répétitifs des agencements des parcs d'assistance pour chaque visite. Toutefois, de tels plans sont importants en cas de modification de l'emplacement d'un CH. Chaque Road Book devrait comprendre au moins un plan de parc d'assistance.

- Les plans d'agencement des points de ravitaillement éloigné, des zones de montage des pneus et/ou des feux devraient être inclus, s'il y a lieu.

- Les instructions de parcours pour l'épreuve de mise au point, la boucle "retour au départ" (s'il y a lieu) et les secteurs de liaison de / vers le parc d'assistance.

- Les parcours de remplacement doivent être inclus comme une section à la fin du Road Book.

- Des instructions pour la calibration du tripmaster doivent être incluses.

- Le temps alloué pour chaque section devrait être exprimé en heures et minutes.

- Autres exigences :

- Formulaire d'abandon
- Formulaire de renseignements
- Procédure en cas d'accident (voir WRC Article 53.3 and 53.4).

- Le Road Book sera de format A5 et doit être relié sur la gauche par une reliure en métal ou toute autre reliure solide capable d'une ouverture à 360°.

- L'impression devrait être recto verso, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m2 ou plus doit être utilisé.

- L'impression se fera sur papier blanc uniquement, il n'y a pas besoin de distinguer entre épreuves spéciales et secteurs de liaison, cette distinction étant obtenue en grisant la colonne "Direction" (voir modèle). Pour les parcours de remplacement, du papier d'une couleur différente peut être utilisé.

- Les cartes de chaque épreuve spéciale incluront :

- une échelle
- la direction du Nord
- le parcours de reconnaissance
- un parcours de remplacement
- l'emplacement du départ/de l'arrivée et tous les points SOS

- Une nouvelle page est obligatoire pour le départ de chaque secteur de liaison ou épreuve spéciale. Une nouvelle page depuis le Point Stop après une épreuve spéciale n'est pas nécessaire car il s'agit d'une continuation sur le même secteur de liaison (voir modèle).

- Lorsqu'un secteur de liaison est suivi par une épreuve spéciale, le

5. ROAD BOOK

CONTENT & DESIGN

- The road book must be distributed at least 4 weeks before the start of the rally.

- Headings shall be in English and/or the national language (optional).

- There may be one book for the entire rally or a different book for each appropriate Section, which is recommended. If different books are used, there should be an easy method of distinction.

- The itinerary for the entire rally must appear in each road book.

- A page of all the symbols used must appear in the front of the road book.

- When a rally route is duplicated (i.e. 2 identical loops) organisers are encouraged to economise by printing one common set of route instructions. In this case, each page heading must include the different TC's, stage and section numbers. Clear reference must be made to 'return to page X' for the second passage.

- Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However plans are important when there is a change of TC location. Each road book should include at least one SP plan.

- Layout plans of Tyre and/or Light Fitting Zones and Remote Refuel points should be included, if applicable.

- Inclusion of route instructions for shakedown, 'return to start' loop (if any) and road sections from/to the service park.

- Alternative routes must be included as a section at the end of the road book.

- Instructions for tripmeter calibration must be included.

- The time allowed for each section should be expressed in hours and minutes.

- Other requirements:

- Retirement form
- Enquiry form
- Accident procedure (see WRC Article 53.3 and 53.4).

- The road book shall be A5 size and bound on the left side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.

- Printing should be double-sided, with a paper of thickness of 90 gsm or greater.

- Printing shall be on white paper. There is no requirement to use colour to distinguish between special stages and road sections, this being achieved by a shading of the "Direction" column (see example).

Alternative routes may use paper of a different colour.

- Individual stage maps shall include:

- A scale
- The direction North
- Reconnaissance route
- Alternate route
- Location of start/finish and all emergency vehicle points.

- A new page is required for the start of each road section or special stage. A new page from the stop point after a special stage is not necessary, this being a continuation on the same road section (see example).

- Where a road section is followed by a special stage, the diagram

diagramme illustrant le départ de l'épreuve spéciale doit également être indiqué à la fin du secteur de liaison dans la case 1.

- Lorsque la distance partielle entre deux intersections est inférieure à 200 mètres, la ligne horizontale entre les cases n'est pas nécessaire EXCEPTE entre le CH et le départ de l'ES.

- La ligne verticale épaisse entre les colonnes "Direction" et "Information" doit être remplie en noir lorsque le revêtement de la route est du gravier et laissée en blanc s'il s'agit d'asphalte ou d'une surface stabilisée.

- Le numéro de l'épreuve spéciale sera placé sur le côté de la page pour faciliter la localisation de l'ES. Lorsque le texte est imprimé recto verso, le numéro doit se trouver sur le bord extérieur, c'est-à-dire opposé au bord relié. Le numéro ne devra apparaître que sur les pages concernant l'épreuve spéciale.

- Tous les points SOS et les points d'ambulance doivent être indiqués par les symboles appropriés.

- L'emplacement GPS du départ et de l'arrivée de chaque épreuve spéciale et des parcs de regroupement et d'assistance doit être indiqué. Les références doivent être exprimées en degrés, minutes ET DECIMALES de minutes, par exemple 139° 36.379'.

- Il ne pourra y avoir plus de 6 instructions par page.

- Des photographies ou des diagrammes d'emplacements de contrôles peuvent être inclus.

- Les numéros des routes seront inclus, s'il y a lieu.

- Des flèches d'une épaisseur différente devraient être utilisées pour indiquer les routes principales / secondaires et non la direction à prendre.

#### AUTRES INFORMATIONS UTILES

• Il est recommandé d'indiquer les coordonnées tripmaster sur les dessins des longues intersections, tels que les ronds-points.

• Sur les secteurs de liaison, il est utile d'indiquer aux intersections la direction à prendre pour rejoindre / quitter les ES.

• Une liste d'hôpitaux/centres médicaux

• Les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence

• Les numéros des cases des ES du Road Book placés sur le parcours

• Une feuille récapitulative des temps du concurrent

• Indication de la distance partielle jusqu'à la prochaine intersection au bas de chaque page (notamment lorsque les intersections se succèdent rapidement).

illustrating the start of the special stage must also be shown at the end of the road section as Box 1.

- When the partial distance between two junctions is less than 200 metres, the horizontal line between the boxes is not needed EXCEPT between TC and SS start.

- The thick vertical line between the "Direction" and "Information" columns shall be in-filled in black where the road surface is gravel and left blank (white) where the surface is tarmac or sealed.

- The number of the special stage shall be placed on the side of the page to enable easy location of the stage. When printing is double-sided this number should be on the outside edge i.e. opposite the bound edge of the page. The number must appear only on pages relating to the special stage.

- All of the emergency vehicle and ambulance points must be indicated by the appropriate symbols.

- The GPS location of the start and finish of each special stage and of the regroup and service parks must be shown. This shall be expressed in the form of degrees, minutes AND DECIMALS of minutes i.e.: 139° 36.379'.

- There shall be no more than 6 instructions per page.

- Photographs or diagrams of control locations may be included.

- Road numbers shall be included where relevant.

- A variation in the thickness of the direction arrow should be used to indicate a major / minor road, not the direction to be taken.

#### OTHER USEFUL INFORMATION

• A tripmaster point on long junction drawings, such as roundabouts, is mandatory.

• On road sections, the junctions to or from another SS should be identified.

• List of hospitals / medical centres.

• Telephone numbers for rally HQ and emergency services.

• Road book SS box numbers placed on the route.

• A competitor's time record page.

• Advice of the partial distance to the next junction at the base of each page (especially when junctions are in rapid succession).

---

**6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA**

---

**6.1. GENERALITES**

- Un carnet de contrôle distinct doit être délivré au moins pour chaque section.
- Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur le carnet de contrôle.
- Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit : 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.
- Les carnets de contrôle devraient être distribués et ramassés à la fin de chaque section. Les carnets de contrôle utilisés sont ensuite mis à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats. Dans l'idéal, un nouveau carnet distinct devrait être utilisé pour l'assistance de fin d'Etape de 45 min. (comme dans l'exemple pour la "Flexi-assistance B").
- Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'un carnet de contrôle électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

**6.2. PRESENTATION**

- Voir l'exemple ci-après.
- La colonne centrale doit être complétée par les officiels et la colonne de droite par les concurrents.
- Le numéro de la voiture précédente est facultatif. Il est utilisé sur plusieurs rallyes pour des contrôles de sécurité. Si cette case est utilisée, elle doit être placée sous la case "heure de départ facultative".
- Taille : 9,9 cm x 21 cm (imprimer 3 carnets de contrôle sur une feuille A4) ou 11 cm x 18,5 cm
- Taille des cases : 1 cm
- Le carnet devrait être réalisé dans un carton de 300 g/m<sup>2</sup> ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser un carnet de contrôle avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 22 x 18.5 cm plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.
- Lorsqu'il y a de nombreux CH, une impression au verso ou une présentation sur deux colonnes (et repliée vers l'intérieur) peuvent être utilisées.
- La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un commanditaire ou une couleur différente pour chaque section ou simplement du gris et du noir.

---

**6. STANDARD FIA TIME CARDS**

---

**6.1 GENERAL**

- A separate time card must be issued at least for each section.
- The target time for covering the distance of a road section must appear on the time card.
- Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.
- Time cards should be issued and collected at the end of each section. Used time cards then become available for the results teams to check. Ideally a separate new card should be used for end of Section 45' service (as in example for 'Flexi-Service B').
- An organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Time Card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

**6.2. DESIGN**

- See the following sample.
- The centre column is for completion by officials and the right-hand column for completion by competitors.
- Previous car No is optional. It is used by several rallies for safety checking. If this box is used it should be placed under the 'provisional start time' box.
- Size: 9.9 cm x 21 cm (to print 3 time cards from an A4 sheet) or 11 cm x 18.5 cm
- Boxes size: 1 cm
- The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a time card with a cover – i.e. a card of 22 x 18.5 cm folded, which has a cover to protect the written area.
- When many TC's are involved, reverse side printing or use of a side by side (and folded inwards) design may be used.
- The printing colour is free. For example, an organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each section or simply grey and black.

	Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard A</b> 15 Jan 2012	
<b>TC 0</b>	<b>Start</b>			COMPETITOR USE
	ACTUAL START TC 0	▶	TARGET TIME 0110 TC 1	DUE TIME TC 1
<b>TC 1</b>				
<b>TC 1</b>	<b>SS 1 Stage Name</b> 23,76 km			COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 1	ACTUAL START	TARGET TIME 0035 TC 2	DUE TIME TC 2
	TIME TAKEN TC 2			
<b>TC 2</b>				
<b>TC 2</b>	<b>SS 2 Stage Name</b> 11,79 km			COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START	TARGET TIME 0105 TC 3	DUE TIME TC 3
	TIME TAKEN TC 3			
<b>TC 3</b>				
<b>TC 3</b>	<b>SS 3 Stage Name</b> 34,19 km			COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME 0130 TC 3A	DUE TIME TC 3A
	TIME TAKEN TC 3A			
<b>TC 3A</b>				
<b>TC 3A</b>	<b>Regroup/TechZone</b>			
	TARGET TIME MIN 0003	▶	PROVISIONAL START	
	MAX 0013			
<b>TC 3B</b>				

Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard B</b> 15 Jan 2012	
<b>TC 3B</b>	<b>Regroup/TechZone OUT/Service IN</b>		COMPETITOR USE
<b>TC 3C</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 ACTUAL START                  TC 3B             </div> <div style="font-size: 24px; margin: 0 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 TARGET TIME                  00 30                  TC 3C             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">                 DUE TIME                  TC 3C             </div> </div>		COMPETITOR USE
<b>TC 3C</b>	<b>Service OUT</b>		COMPETITOR USE
<b>TC 4</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;">▼</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 TARGET TIME                  01 12                  TC 4             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">                 DUE TIME                  TC 4             </div> </div>		COMPETITOR USE
<b>TC 4</b>	<b>SS 4 Stage Name</b> 20.35 km		COMPETITOR USE
<b>TC 5</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 FINISH TIME                  TC 4             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 PROVISIONAL START                  SS 4             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 ACTUAL START                  TC 5             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 TARGET TIME                  02 00                  TC 5             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">                 DUE TIME                  TC 5             </div> </div>		COMPETITOR USE
<b>TC 5</b>	<b>SS 5 Stage Name</b> 8.90 km		COMPETITOR USE
<b>TC 6</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 FINISH TIME                  TC 5             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 PROVISIONAL START                  SS 5             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 ACTUAL START                  TC 6             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 TARGET TIME                  00 47                  TC 6             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">                 DUE TIME                  TC 6             </div> </div>		COMPETITOR USE
<b>TC 6</b>	<b>SS 6 Stage Name</b> 29.90 km		COMPETITOR USE
<b>TC 6A</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 FINISH TIME                  TC 6             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 PROVISIONAL START                  SS 6             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 ACTUAL START                  TC 6A             </div> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                 TARGET TIME                  01 15                  TC 6A             </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">                 DUE TIME                  TC 6A             </div> </div>		COMPETITOR USE

Logo of Rally	Car No.	<b>Timecard F</b> 17 Jan 2012	
TC 21	SS 21 4.35 km 	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START SS 21 	ACTUAL START 	TARGET TIME 
			DELAY TIME 
TC 21A		START TIME + TARGET TIME + DELAY TIME = DUE TIME 	
TC 21A	<b>Technical Zone</b>	COMPETITOR USE	
	ACTUAL START 	TARGET TIME 	DUE TIME 
TC 21B			
TC 21B	<b>TechZone OUT/Service IN</b>	COMPETITOR USE	
		TARGET TIME 	DUE TIME 
TC 21C			

Logo of Rally	Car No.	<b>Flexi Service B</b>							
15 Jan 2012									
TC 6B	<b>Flexi Service A</b>	COMPETITOR USE							
TIME AT TC <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 6B		H	M	▶	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">45</td></tr> </table> DUE TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 6C	00	45	H	M
H	M								
00	45								
H	M								
TC 6C		TC 6C <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>		H	M				
H	M								

Logo of Rally	Car No.	<b>Restart</b>							
<b>Parc Fermé OUT/Service IN</b>		COMPETITOR USE							
ACTUAL START <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> Parc Fermé OUT		H	M	▶	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">03</td><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td></tr> </table> DUE TIME <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> Parc Fermé IN	03	00	H	M
H	M								
03	00								
H	M								
		Parc Fermé IN <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>		H	M				
H	M								

**7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD**

**1. CONCURRENTS INSCRITS AUX CHAMPIONNATS WRC, WRC2 ET WRC3**

Les Constructeurs, les Constructeurs WRC2 et les concurrents WRC3 qui souhaitent marquer des points doivent s'engager en utilisant le bulletin d'engagement standard électronique de la FIA pour leur championnat, disponible dans leur compte FIA sur

<https://registrations.fia.com/rally>

**2. CONCURRENTS NON INSCRITS AUX CHAMPIONNATS WRC, WRC2 OU WRC3**

Tout concurrent non inscrit souhaitant participer à un rallye WRC doit s'inscrire et remplir le bulletin d'engagement électronique de la FIA accessible aux adresses suivantes :

**7. STANDARD ENTRY FORM**

**1. COMPETITORS REGISTERED IN THE WRC, WRC2 AND WRC3 CHAMPIONSHIPS**

Manufacturers, WRC2 Teams and WRC3 entrants who wish to score points, must make their entries by using the FIA electronic standard rally entry form for their championships, available in their FIA accounts at :

<https://registrations.fia.com/rally>

**2. COMPETITORS NOT REGISTERED IN THE WRC, WRC2 OR WRC3 CHAMPIONSHIPS**

Any non-registered competitor wishing to take part in a WRC rally must register and fill in the FIA electronic entry form accessible under the following URL :

Rally Name	Dates	URL
Rally Monte-Carlo	23/26 January	<a href="http://registrations.fia.com/wrcmco">http://registrations.fia.com/wrcmco</a>
Rally Sweden	13/16 February	<a href="http://registrations.fia.com/wrcswe">http://registrations.fia.com/wrcswe</a>
Rally Mexico	12/15 March	<a href="http://registrations.fia.com/wrcmex">http://registrations.fia.com/wrcmex</a>
Rally Chile	16/19 April	<a href="http://registrations.fia.com/wrcchl">http://registrations.fia.com/wrcchl</a>
Rally Argentina	30 April / 3 May	<a href="http://registrations.fia.com/wrcarg">http://registrations.fia.com/wrcarg</a>
Rally de Portugal	21/24 May	<a href="http://registrations.fia.com/wrcprt">http://registrations.fia.com/wrcprt</a>
Rally Italia-Sardegna	4/7 June	<a href="http://registrations.fia.com/wrcita">http://registrations.fia.com/wrcita</a>
Safari Rally Kenya	16/19 July	
Rally Finland	1-4 August	<a href="http://registrations.fia.com/wrcfin">http://registrations.fia.com/wrcfin</a>
Rally New Zealand	6/9 August	
Rally Turkey	24/27 September	<a href="http://registrations.fia.com/wrcstur">http://registrations.fia.com/wrcstur</a>
Rally Germany	15/18 October	<a href="http://registrations.fia.com/wrcger">http://registrations.fia.com/wrcger</a>
Wales Rally GB	29 October / 1 November	<a href="http://registrations.fia.com/wrcgbr">http://registrations.fia.com/wrcgbr</a>
Rally Japan	19/22 November	

Prière de se référer au règlement particulier du rallye concerné pour connaître la date de clôture des engagements et les conditions d'engagement.

Please refer to the relevant rally supplementary regulations regarding the date of the closing of entries and for the entry conditions.

## 8. LISTES DES ENGAGES

### 8.1. PROJET DE LISTE DES ENGAGES

À la clôture des engagements tel qu'indiqué dans WRC Art. 23.2, l'organisateur enverra un projet de liste des engagés dans l'ordre numérique des groupes de priorité à la FIA pour contrôle, avant publication sur le site Web de l'organisateur. La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire. Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

La liste des engagés comprendra :

- Le numéro de compétition attribué
- Le nom du concurrent (pas la nationalité)
- Les noms et nationalités des pilote / copilote
- La marque et le modèle de la voiture engagée
- La classe et le groupe de la voiture engagée
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA. L'ordre des pilotes non prioritaires est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

### 8.2 LISTES DES PARTANTS

Comme décrit aux l'Art. 40.2 et 40.3 du WRC et à l'Annexe VIII pour le WRC Junior (s'il y a lieu).

## 8. ENTRY LISTS

### 8.1. DRAFT ENTRY LIST

Upon the close of entries as in WRC Art. 23.2, the organiser shall send a Draft Entry List in numerical order by priority group to the FIA for checking, prior to publication on the organiser's website. The FIA shall then reply with any comments. After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

This Draft Entry List shall include:

- The allocated competition number
- The Competitor's full name (not nationality)
- Driver's/Co-driver's names and their nationalities
- The make and model of the car entered
- The class and group of the car entered
- The driver's FIA priority status and eligibility, where appropriate. The order of non-priority drivers is left to the organiser.

### 8.2. START LIST

As described in WRC Art. 40.2, 40.3 and Appendix VIII for the Junior WRC (if applicable).

## RALLY RANDOM ZUGLAND 2019



### Entry List

Row	No.	Competitor	Driver Co-driver	Nat	Car	Class Group	Priority Eligibility
1	1	CITROEN TOTAL WRT	Sebastien OGIER Julien INGRASSIA	FRA FRA	CITROEN C3	RC1 WRC	P1 M
2	3	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Teemu SUNINEN Jarmo LEHTINEN	FIN FIN	FORD FIESTA WRC	RC1 WRC	P1 M
3	4	CITROEN TOTAL WRT	Espeliia LAPPI Janne FERMI	FIN FIN	CITROEN C3	RC1 WRC	P1 M
4	5	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Kris MEEKE Sebastian MARSHALL	GBR GBR	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1 M
5	6	HYUNDAI SHELL MOBIS WRC	Daniel SORDO Carlos DEL BARRIO	ESP ESP	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1 M
6	8	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Ota TANAKA Matti JÄRVIOJA	EST EST	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1 M
7	10	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Jari-Matti LATVALA Miikka ANTILA	FIN FIN	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1 M
8	11	HYUNDAI SHELL MOBIS WRC	Thierry NEUVILLE Nicolas GILSOUL	BEL BEL	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1 M
9	33	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Efyn EVANS Scott MARTIN	GBR GBR	FORD FIESTA WRC	RC1 WRC	P1 M
10	69	TOMMI MAKINEN RACING OY	Juha HANNINEN Tomi TUOMINEN	FIN FIN	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1 M
11	89	HYUNDAI SHELL MOBIS WRC	Andreas MIKKELSEN Anders JAEGER-SYNNEVAAG	NOR NOR	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1 M
12	21	CITROEN TOTAL	Mads OSTBERG Torstein ERIKSEN	NOR NOR	CITROEN C3 R5	RC2 R5	P2P WRC2Pro
13	22	SKODA MOTORSPORT	Kalle ROVANPERÄ Jonne HALTTUNEN	FIN FIN	SKODA FABIA R5 EVO	RC2 R5	P2P WRC2Pro
14	23	SKODA MOTORSPORT	Jan KOPECKY Pavel DRABER	CZE CZE	SKODA FABIA R5 EVO	RC2 R5	P2P WRC2Pro
15	24	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Gus GREENHAMITH Elliott EDMONDSON	GBR GBR	FORD FIESTA R5	RC2 R5	P2P WRC2Pro
16	25	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Lukasz PIENIAZEK Jakub GERBER	POL POL	FORD FIESTA R5	RC2 R5	P2P WRC2Pro
17	26	MP-SPORTS	Martin PROKOP Jan TOMANEK	CZE CZE	FORD FIESTA R5 WRC	RC1 WRC	P2P WRC2Pro
18	41	TAKAMOTO KATSUTA	Takamoto KATSUTA Daniel BARRITT	JPN GBR	FORD FIESTA R5	RC2 R5	P2 WRC2
19	42	OLE CHRISTIAN VEIBY	Ole Christian VEIBY Jonas Anders ANDERSSON	NOR SWE	VOLVO POLO GTI R5	RC2 R5	P2 WRC2
20	43	NIKOLAY GRAYZIN	Nikolay GRAYZIN Yaroslav FEDOROV	RUS RUS	SKODA FABIA R5	RC2 R5	P2 WRC2
21	44	FABIO ANDOLFI	Fabio ANDOLFI Simone SCATTOLIN	ITA ITA	SKODA FABIA R5	RC2 R5	P2 WRC2
22	45	MARCO BULACIA WILKINSON	Marco BULACIA WILKINSON Fabian CRETU	BOL ARG	SKODA FABIA R5	RC2 R5	P2 WRC2
23	46	KAJETAN KAJETANOWICZ	Kajetan KAJETANOWICZ Maciej SZCZEPANIAK	POL POL	VOLVO POLO GTI R5	RC2 R5	P2 WRC2
24	47	EMIL BERGQVIST	Emil BERGQVIST Patrik BARTH	SWE SWE	FORD FIESTA R5	RC2 R5	P2 WRC2
25	48	GUILLAUME DE MEVIUS	Guillaume DE MEVIUS Marjyn WYDAEGHE	BEL BEL	CITROEN C3 R5	RC2 R5	P2 WRC2
26	49	PIERRE-LOUIS LOUBET	Pierre-Louis LOUBET Vincent LANDAIS	FRA FRA	SKODA FABIA R5	RC2 R5	P2 WRC2
27	50	SIMONE TEMPESTINI	Simone TEMPESTINI Sergiu IUTU	ROU ROU	HYUNDAI I20 R5	RC2 R5	P2 WRC2
28	51	NIL SOLANS BALDO	Nil SOLANS BALDO Marc MARTI	ESP ESP	FORD FIESTA R5	RC2 R5	P2 WRC2
29	71	TOM KRISTENSSON	Tom KRISTENSSON	SWE	FORD	RC4	P3

## 9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un additif mais les horaires spécifiés sur les listes DOIVENT TOUJOURS être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un additif. Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le Directeur de Course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage. (voir également WRC Article 64.2).

### 9.1 CEREMONIE DE DEPART ET ETAPE 1 / SECTION 1

#### Liste des partants pour la cérémonie de départ

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents

ou

#### Liste des partants de l'Etape 1 / Section 1 (ESS)

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ou suite au choix post-qualifications des positions de départ (le cas échéant)
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents – qui peuvent être des heures appariées
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°..."

### 9.2 CHAQUE ETAPE DU RALLYE (EXCEPTE LA DERNIERE ETAPE)

#### a) Classement officiel à l'issue de la dernière ES (ESS non comprise)

- Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

#### b) Liste des partants pour la section après un regroupement pour la nuit

- Doit être proposée par le directeur de course. Repositionnement, le cas échéant, conformément à l'Art. 41.1 WRC.
- Doit être signée par le directeur de course et publiée à temps dans le règlement particulier
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait du rallye si la possibilité de prendre un nouveau départ est prévue dans le règlement particulier du rallye (WRC Art. 54.1.1.)
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour toutes les voitures ayant abandonné prenant un nouveau départ N°."

#### c) Classement officiel partiel à l'issue de la section avant un regroupement pour la nuit

- Doit être signé par le directeur de course et publié avec l'heure d'affichage effective
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues

### 9.3 DERNIERE SECTION DU RALLYE

#### d) Classement provisoire

- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé les sections après le dernier regroupement pour la nuit (WRC Art. 46.1.4)
- Doit être signé par le directeur de course après approbation des Commissaires Sportifs et publié à temps dans le règlement particulier (WRC Art. 28)
- "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement)
- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
- "Sous réserve de la Décision des Commissaires Sportifs N°... pour la voiture N°...."
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°...."
- "Sous réserve des résultats des tests antidopage pour les pilotes/copilotes suivants : ..."

## 9. START LISTS & RALLY RESULTS

Start lists and results can be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. If the publication of any 'timed' list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting (see also WRC. 64.2)

### 9.1 CEREMONIAL START & LEG 1/SECTION 1

#### Start list for the Ceremonial Start

- Produced after administrative checks and scrutineering
- Signed by the clerk of course after approval by the Stewards of the meeting and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times (or at least intervals between cars) for all competitors

or

#### Start list for Leg 1 (no SSS) / Section 1 (SSS)

- Produced after administrative checks and scrutineering or after post qualifying selection of start position (where applicable)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards of the meeting and published at time in Supplementary Regulations
- Gives start times for all competitors – which may be paired times
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No...'

### 9.2 SECTIONS OF THE RALLY BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

#### a) Unofficial classification after final SS (not including SSS)

- Produced for examination by the Stewards unsigned.

#### b) Start list for the section after an overnight regroup.

- Proposed by the Clerk of the Course. Repositioning, if any, according to Art. 41.1
- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in Supplementary Regulations.
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the rally if re-start possibility is permitted by the rally supplementary regulations (WRC Art 54.1.1)
- Footnote denotes 'Subject to rescrutineering for all retiring car(s) restarting no..'

#### c) Partial Unofficial Classification after the section before an overnight regroup

- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time.
- Produced when all penalties are known.

### 9.3 FINAL SECTION OF THE RALLY

#### d) Provisional Classification

- Includes all competitors who have completed the sections after the last overnight regroup (WRC Art. 46.1.14)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in Supplementary Regulations (WRC Art. 28)
- 'Subject to the results of final scrutineering' (for the whole classification)
- 'Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars....' (should fuel results not be available at the rally)
- 'Subject to Stewards' decision for car N°....'
- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°....'

### Classement provisoire de la Spéciale "Power"

- Publié comme indiqué ci-dessus, s'il y a lieu.

#### e) Classement officiel final

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs puis publié après le délai pour les réclamations et après la conclusion des vérifications techniques finales et toute éventuelle décision des Commissaires Sportifs qui suit la publication du classement final provisoire

- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)

- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°...."

- "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour la voiture N°...."

- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°...."

### Provisional Classification of the Power Stage

- Published as specified above, where applicable

#### e) Final Classification

- Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time and after conclusion for the final scrutineering and possible stewards decision/s following the publication of the Provisional Classification

- Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...' (should fuel results not be available at the rally)

- 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°....'

- 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°....'

- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°....'

---

## 10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS

---

Le Guide du Rallye 2 comprend une grande section consacrée aux médias et remplace l'ancien "Guide pour les Médias". Un livret de sécurité conçu spécialement à l'attention des Médias visuels est nécessaire. Il est recommandé que ce livret contienne au minimum les éléments ci-après. Le Livret de Sécurité pour les Médias devrait être distribué aux médias avant le début du rallye.

Afin de préparer au mieux ce livret, les organisateurs devraient :

1) Inviter un photographe expérimenté à se rendre sur les épreuves spéciales avec le Délégué Presse National et le Responsable de la Sécurité dès que le parcours du rallye est défini.

2) Identifier, pour chaque épreuve, un certain nombre de zones sûres ("zones photos") réservées aux photographes et aux équipes TV. Lorsque c'est possible, il doit y avoir un parking réservé aux médias avec chasubles le plus près possible de ces emplacements ainsi qu'aux arrivées des spéciales. Lorsque l'accès n'est pas possible, du fait de l'exiguïté de l'espace ou de problèmes de sécurité, ceci doit être clairement indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias.

3) Ces "zones photos" devraient être indiquées par écrit et illustrées par une photo. Il devrait y avoir des diagrammes pour chaque emplacement précisant de manière détaillée :

- le numéro et la longueur des ES
- l'heure de fermeture du parcours des ES pour les médias portant une chasuble
- l'heure de départ des ES pour la première voiture
- les références du Road Book et les références GPS
- les zones spécialement réservées aux photographes
- les zones réservées aux spectateurs
- l'aire de stationnement pour les médias portant une chasuble
- les voies d'accès
- la distance, sur le parcours des ES, entre les zones réservées aux photographes et le départ/l'arrivée des ES
- les rubans de sécurité.

4) Tous les diagrammes proposés devraient être approuvés par le Délégué Sécurité de la FIA.

5) Une fois approuvés, les diagrammes constitueront une section du Livret de Sécurité pour les Médias.

6) Le livret devrait également comprendre :

• La description par écrit des endroits où sont admises les personnes portant une chasuble et des opérations qu'elles peuvent accomplir. Cette section doit, au minimum, être rédigée en anglais et dans la langue locale.

• Exemple

- Elles devraient être autorisées à se déplacer immédiatement devant les rubans / les délimitations pour spectateurs pour se rendre d'un point à l'autre de l'épreuve et / ou traverser l'épreuve pendant les intervalles entre les passages des voitures de rallye, toujours conformément aux

---

## 10. MEDIA SAFETY BOOK

---

Rally Guide 2 contains a large media section and replaces the previous 'Media Guide'. There is need for a safety guide specifically for the visual media. The minimum recommended content of this book is listed below. The Media Safety Book should be distributed to the FIA Accredited Media 2 weeks before the start of the rally.

In order to best prepare this book, the organiser should:

1) Invite an experienced professional motorsport photographer and/or a cameraman to inspect the special stages together with the Press Officer and the Safety Officer as soon as the rally route is decided.

2) Identify within each stage a number of safe areas ('photo areas') for use by photographers and TV crews. Where possible, these must be dedicated tabard media parking as close as possible to these locations, as well as at stage ends. Where access is not possible, due to restricted space and/or safety concerns, this must be clearly communicated in the Media Safety Book.

3) These 'photo areas' should be described on paper and accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be diagrams for each location indicating in detail:

- The SS number and length
- The SS road closing time for tabard media
- The SS starting time for the first car
- The road book reference and GPS reference
- The specific zone of the photo areas
- The spectator areas
- The tabard media parking
- The access roads
- The distance, on the SS road, of the photo areas from the SS start/finish
- The safety taping

4) All the proposed diagrams should be approved by the Safety Officer.

5) The approved diagrams will form one section of the Media Safety Book.

6) The book should also include:

• The written description of which areas tabard holders may access and what kind of actions they may perform. At minimum, this section must be produced in English and the local language.

• Example

- They should be allowed to walk and stand immediately in front of the spectator tape / marker boundary, to walk from one point of the stage to another and/or cross the stage during the intervals between the passage of the rally cars, always in accordance with marshals' safety

instructions de sécurité des commissaires de route. En outre, les médias portant une chasuble seront autorisés à quitter les épreuves spéciales dans l'intervalle entre les épreuves spéciales répétées, et ce dans la direction du parcours du rallye. Ceci ne sera autorisé que lorsqu'indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias et uniquement après que le responsable de spéciale aura annoncé l'ouverture de la route après le premier passage des voitures de rallye.

- Les zones spécifiques réservées aux photographes, pour les personnes portant une chasuble uniquement, doivent être délimitées par des rubans et signalées de manière appropriée, et avoir un accès restreint. Les commissaires préposés aux médias, tout particulièrement formés aux besoins, aux droits et aux devoirs des médias, devraient être identifiables dans les zones réservées aux photographes.

- Les zones où se tiennent les commissaires de piste et la police sont considérées comme des lieux sûrs ; les médias portant une chasuble sont autorisés à demeurer aux côtés de ces officiels préposés à la sécurité.

• Les cartes générales indiquant toutes les épreuves spéciales avec les routes réservées, les routes d'intersection, les points de fermeture, les zones réservées aux photographes, le parking pour les médias portant une chasuble.

#### • INSERT FRENCH

• Un tableau contenant tous les laissez-passer, toutes les chasubles (permanents et rallye par rallye) ainsi que tous les laissez-passer pour les voitures des médias et des médias portant une chasuble ayant été autorisés.

• L'identification et la gestion des médias (Identification et Sécurité des médias), comme indiqué dans les Annexes du Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities and Operation Guide).

#### • INSERT FRENCH

#### • INSERT FRENCH

Les organisateurs devraient tenir compte des différents niveaux de préparation requis dans chaque zone réservée aux photographes, en fonction des conditions locales et du nombre de médias portant une chasuble susceptibles d'être présents.

Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Livret de Sécurité pour les Médias, qui devrait être distribué à toutes les personnes portant une chasuble, à tous les responsables de spéciales et à tout le personnel de sécurité et aux vigiles.

instructions. In addition, tabard media may be permitted to exit the special stages between the running of repeated stages, in the direction of the rally route. This will be permitted only when identified in the Media Safety Book and only after the stage commander has announced the opening of the road after the first passage of rally cars.

- The specific photo areas, for the use of tabard holders only, must be properly taped, signed and with restricted access. Media marshals, especially briefed on media needs, duties and rights, should be identifiable at the photo areas.

- Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are permitted to stand with these safety officials.

• The overview maps of all stages with reserved roads, intersection roads, closure points, photo areas, tabard and media parking.

• A1:50,000 scale overview map of the rally location.

• A complete sample of all authorised passes, tabards (permanent and rally by rally) and media and tabard media car passes.

• The identification and handling of the media (Media Safety & Identification), as stated in the appendices of the media facilities.

• Details about all other activities running during the event (ie national and/or historic rally, etc)

• Overall plan of all safety cars and road closing times.

Organisers should take into account different levels of preparation required at each photo area, in accordance with local circumstances and the quantity of tabard media likely to be in attendance.

The FIA Media Delegate is at the disposal of the organisers to assist them in the production of the Media Safety Book, which should be distributed to all tabard holders, to all stage commanders and to all safety and security staff.

ANNEXE III – SECURITE

Ce qui suit est extrait de l'Annexe H (Recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention) du Code Sportif International de la FIA et sert de guide pour les organisateurs de rallyes. Le texte complet figure à l'Annexe H.

ARTICLE 5 DE L'ANNEXE H : RALLYES

5.1. GENERALITES

Les recommandations qui suivent devraient être respectées mais ne doivent pas nécessairement figurer dans le Règlement Particulier du rallye.

Il est vivement recommandé aux organisateurs de tout épreuve de se conformer à la dernière version des Lignes directrices de la FIA pour la sécurité en rallye. Il est permis à chaque organisateur d'y ajouter des éléments susceptibles d'améliorer la sécurité du public et des équipages.

L'application de ces recommandations sera sous la responsabilité finale du Directeur de Course.

La présence du Délégué Médical et du Délégué à la Sécurité FIA est obligatoire pour les compétitions du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA.

Pour tout autre Championnat FIA, il peut être prévu un Délégué Médical et/ou un Délégué à la Sécurité FIA ; dans ce cas, leurs tâches et pouvoirs seront tels que spécifiés dans le règlement sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (ci-après «WRC») et dans le Supplément 8.

Chaque ASN peut désigner ses propres Délégués Médicaux et/ou à la Sécurité pour toute épreuve disputée sur son territoire.

5.2. PLAN DE SECURITE ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES

5.2.1 Un plan de sécurité doit être établi. Il comportera :

- Le lieu d'implantation du PC du Rallye (la Direction de Course) ;

- Le nom et les coordonnées des différents responsables :
- Délégué à la Sécurité FIA/ASN,
- Directeur de Course et ses adjoints,
- Responsable Sécurité,
- Médecin-Chef (approbation de la FIA obligatoire pour les compétitions du Championnat du Monde, conformément au Supplément 2),
- Responsable de la sécurité des spectateurs,
- Responsable de spéciale sur chaque épreuve spéciale.

- Les coordonnées des différents services de sécurité :

- Gendarmerie,
- Hôpitaux,
- Service médical d'urgence,
- Service d'incendie,
- Service de dépannage,
- Croix-Rouge (ou équivalent).

- L'itinéraire complet avec les secteurs de liaison détaillés.

- Le plan de sécurité de chaque épreuve spéciale, qui devrait comporter la liste de tous les principaux officiels, des services d'urgence pour cette spéciale, des numéros de téléphone, etc., plus une carte détaillée de l'épreuve spéciale.

- Les organisateurs et le Directeur de Course devraient prévoir pour chaque épreuve spéciale un parcours de remplacement susceptible d'être utilisé en cas d'annulation.

**Dispositions particulières pour le WRC:**

*Voir le règlement WRC spécifiant les délais pour la soumission à la FIA du plan de sécurité et les dispositions prises avec les hôpitaux désignés.*

5.2.2 Le plan de sécurité traite spécifiquement des problèmes pouvant se poser dans chacun des domaines suivants :

- sécurité du public,

APPENDIX III – SAFETY

The following is extracted from Appendix H (Recommendations for the supervision of the road and emergency services) to the FIA International Sporting Code as a guide for the benefit of rally organisers. The complete text may be viewed in Appendix H.

ARTICLE 5 OF APPENDIX H: RALLIES

5.1. GENERAL

The following recommendations should be respected, but need not be included in the Supplementary Regulations of the rally. All event organisers are strongly recommended to follow the latest version of the FIA Rally Safety Guidelines. Each organiser is permitted to introduce additional elements with a view to improving the safety of the public and the crews.

The Clerk of the Course shall be ultimately responsible for applying these recommendations.

The presence of FIA Safety and Medical Delegates is obligatory for competitions counting towards the FIA World Rally Championship.

FIA Safety and/or Medical Delegates may be appointed for any other FIA Championship; in that case, their duties and authority shall be as specified in the FIA World Rally Championship (hereinafter WRC) sporting regulations and Supplement 8.

Each ASN may appoint ASN Safety and/or ASN Medical Delegates for any event on its territory.

5.2. SAFETY PLAN AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES

5.2.1 A safety plan must be drawn up and include:

- The location of the Rally Headquarters (Rally Control);
- The names and primary contact numbers of the various people in charge:

- FIA/ASN Safety Delegate
- Clerk of the Course and his deputies,
- Chief Safety Officer
- Chief medical officer (FIA approval required for World Championship competitions in accordance with Supplement 2),
- Spectator Safety officer,
- Stage Commander in each special stage.

- The addresses and telephone numbers of the various safety services:

- Police,
- Hospitals,
- Emergency medical services,
- Fire-fighting services,
- Breakdown services,
- Red Cross (or equivalent).

- The full itinerary with detailed road sections.

- The safety plan for each special stage, which should list all key officials, emergency services for that stage, telephone numbers, etc., plus a detailed map of the special stage.

- The organisers and the Clerk of the Course should make provision for an alternative route for each special stage, to be used in the event of cancellation.

**Particular measures for the WRC:**

*See the WRC regulations specifying deadlines for the submission to the FIA of the safety plan and arrangements with the designated hospitals.*

5.2.2 The safety plan specifically addresses issues in each of the following areas:

- sécurité des équipages concurrents,
  - sécurité des officiels de la compétition,
  - sécurité des volontaires sur l'épreuve,
- et comprend :
- les lieux de stationnement des secours,
  - les consignes d'intervention,
  - les itinéraires d'évacuation,
  - les hôpitaux contactés et prévus pour la réception des blessés.
- 5.2.3** Dans l'éventualité d'un accident massif ou itératif débordant les possibilités du service médical sur place, prise de contact préalable avec la personne responsable du plan d'urgence établi suivant les dispositions légales du pays concerné. Au plus tard 15 jours avant le rallye, il faudrait prendre contact par écrit avec les hôpitaux prévus pour leur demander la mise en alerte des services d'urgence.
- 5.2.4 Responsable Sécurité**  
Un Responsable Sécurité sera désigné dans le règlement du rallye. Il fera partie du comité d'organisation et participera à la réalisation du plan de sécurité. Pendant le rallye, il restera en liaison permanente avec la Direction de Course, le Médecin-Chef et le départ de chaque épreuve spéciale (par téléphone ou par radio). Il sera chargé de l'application du plan de sécurité. Pour plus de détails, se référer à l'Article 1.4 du Supplément 1 de l'Annexe V du CSI.
- 5.2.5 Chef de Sécurité d'Epreuve Spéciale**  
Le Responsable Sécurité sera assisté dans chaque épreuve spéciale d'un Chef de Sécurité. Le Chef de Sécurité d'épreuve spéciale veille à ce que sa spéciale soit inspectée et certifiée conforme au plan de sécurité avant le passage de la voiture zéro.
- 5.2.6 Responsable de la sécurité des spectateurs**  
Le Responsable de la sécurité des spectateurs devrait contribuer à l'élaboration du plan de sécurité, notamment s'agissant des sections sur la sécurité des spectateurs et l'accès des spectateurs pour chaque spéciale. Le Responsable de la sécurité des spectateurs se déplacera sur les spéciales de l'épreuve selon un programme convenu avant le début de chaque épreuve spéciale afin d'identifier et de traiter tout problème qui pourrait survenir. Le rôle du Responsable de la sécurité des spectateurs pourrait également être assuré par le Responsable Sécurité ou le Directeur de Course adjoint.
- 5.2.7 Officiels et commissaires**  
Les organisateurs devraient veiller à ce que dans l'exercice de leur fonction les officiels ne soient pas obligés de se mettre en danger. Il incombe aux organisateurs de s'assurer que les officiels sont suffisamment entraînés à cet égard. Le personnel devrait porter des chasubles d'identification. Les couleurs recommandées sont :
- Commissaires préposés à la sécurité : orange
  - Responsable de la Sécurité : orange avec bande blanche et texte
  - Chef de poste : bleu avec bande blanche et texte
  - Médias : vert
  - Responsable de spéciale : rouge avec texte
  - Chargé des relations avec les concurrents : veste rouge ou chasuble rouge
  - Médical : blanc
  - Radio : jaune avec marque bleue
  - Commissaire technique : noir
- 5.2.3** In the event of a mass or repeated accident exceeding the capabilities of the medical service on site, contact should be made beforehand with the person in charge of the emergency plan drawn up according to the legal provisions of the country concerned. The hospitals selected should be contacted in writing, no less than 15 days before the rally, requesting that the emergency services be placed on standby.
- 5.2.4 Chief Safety Officer**  
A Chief Safety Officer will be appointed in the regulations of the rally. He will belong to the organising committee and will take part in the devising of the safety plan. During the rally he will be in permanent communication with rally control, the Chief Medical Officer and the start of each special stage (by telephone or radio). He will be responsible for the implementation and enforcement of the safety plan. For more details please refer to ISC Appendix V Supplement 1 Article 1.4.
- 5.2.5 Special Stage Safety Officer**  
Each special stage will have a safety officer who will assist the Chief Safety Officer. The special stage safety officer ensures that the special stage is inspected and certified in conformity with the safety plan prior to the passage of the zero car.
- 5.2.6 Spectator Safety Officer**  
The Spectator Safety Officer should contribute to the safety plan, particularly the sections on spectator safety and spectator access for each stage. On event the Spectator Safety Officer will travel through the stages to an agreed schedule prior to each special stage going 'live' to identify and deal with any issues that may arise. The role of the Spectator Safety Officer could also be carried out by the Chief Safety Officer or Deputy Clerk of the Course.
- 5.2.7 Officials and marshals**  
Organisers should ensure that, in performing their duties, officials are not required to place themselves in danger. It is the organiser's responsibility to ensure that officials are adequately trained in this regard. The personnel should wear identifying tabards. The recommended colours are:
- Safety Marshals: Orange
  - Safety Officer: Orange with white stripe and text
  - Post Chief: Blue with white stripe and text
  - Media: Green
  - Stage Commander: Red with text
  - Competitor Relations Officer: Red jacket or red tabard
  - Medical: White
  - Radio: Yellow with blue mark
  - Scrutineer: Black
- 5.3. DESCRIPTION DES ELEMENTS DES SERVICES MEDICAUX ET DE SECOURS**
- 5.3.1 Généralités**  
Les services médicaux et de secours devraient être conformes aux prescriptions rassemblées dans le présent article. Pour chaque pays concerné, ils doivent d'autre part répondre aux dispositions légales en vigueur. Ces prescriptions s'appliquent à toute compétition internationale. Pour le WRC, les prescriptions indiquées ci-dessous sont strictement obligatoires et ne peuvent en aucun cas avoir un caractère conditionnel.
- 5.3. DESCRIPTION OF THE ELEMENTS OF THE MEDICAL AND RESCUE SERVICES**
- 5.3.1 General**  
The medical and rescue services provided should comply with the prescriptions contained within this chapter. They must also fulfil the legal requirements in force in each country concerned. These prescriptions apply to all international competitions. For the WRC, the prescriptions indicated below are strictly mandatory and may on no account be of a conditional nature.

Ces prescriptions ne s'appliquent pas aux essais privés.

A l'occasion de toute compétition internationale, la FIA a la faculté de procéder à tout moment au contrôle de l'organisation des services médicaux.

Des informations médico-techniques et des instructions pratiques indispensables sont rassemblées dans un tableau récapitulatif à la fin de l'Annexe.

These prescriptions do not apply to private testing.

On the occasion of any international competition, the FIA has the power to check the organisation of the medical services at any time.

Technical medical information and essential practical instructions are provided in a recapitulative table at the end of this Appendix.

### 5.3.2 Personnel

#### A la Direction de Course

##### Un Médecin-Chef ou son adjoint :

Tous deux doivent être agréés par l'ASN et être placés sous l'autorité du Directeur de Course. Leurs noms devront figurer sur le Règlement Particulier de la compétition.

Le Médecin-Chef a autorité sur tous les services médicaux du rallye, y compris sur les personnes en charge de l'extraction pour leur recrutement, leur entraînement régulier et leur fonctionnement, ainsi que sur le déroulement des secours incluant les évacuations. En conséquence, tous les personnels médicaux et paramédicaux, y compris quand ils sont directement ou indirectement recrutés par l'ASN, sont concernés par ses décisions.

Les organisateurs sont tenus de lui fournir tous les moyens matériels et administratifs nécessaires au déroulement de sa mission.

Les documents nécessaires pour la formation des personnes en charge de l'extraction sont disponibles auprès de la FIA via [medical@fia.com](mailto:medical@fia.com).

Un Médecin-Chef adjoint peut l'assister et se voir déléguer certaines missions, voire le remplacer en cas de force majeure. Sauf cas exceptionnel, pendant le déroulement d'une compétition, le Médecin-Chef demeure présent à la Direction de la Course afin de faciliter la concertation et la collaboration avec le Directeur de Course en cas d'accident. Il peut être momentanément remplacé par son adjoint. Dans tous les cas, il devrait pouvoir être joint.

#### Avant la compétition :

Le Médecin-Chef est responsable de la partie médicale du Plan de Sécurité, ou du Plan de Sécurité Médical, comme le sont le Directeur de Course et le Responsable Sécurité.

Il doit se rendre sur toutes les épreuves spéciales bien avant le rallye, accompagné du Responsable Sécurité et/ou du Directeur de Course, avec une voiture semblable à une voiture d'intervention médicale, afin de déterminer le bon emplacement de la ligne de départ et des points intermédiaires et s'assurer que toutes les installations médicales et de sécurité sont bien situées conformément au règlement.

Il doit confirmer la viabilité et la qualité des ambulances, de l'hélicoptère médicalisé (s'il y a lieu) et des véhicules de lutte contre les incendies.

Il doit minutieusement contrôler que l'équipement et le matériel sont en parfait état de fonctionnement dans les voitures médicalisées et de secours.

Il doit vérifier que les médicaments ne sont pas périmés.

Il est responsable de la capacité et de la qualité des hôpitaux désignés pour la couverture du rallye. Il doit, dans la mesure du possible, choisir au maximum un ou deux hôpitaux, qui seront utilisés pour les pilotes et les copilotes. Ces hôpitaux pourront être agréés par la FIA et constituer un point de référence pour les futures compétitions nationales, régionales et de la FIA.

#### Durant la compétition :

Il doit procéder tous les soirs à un examen de tous les pilotes et copilotes qui ont eu un accident pendant la journée, même si une intervention médicale n'a pas été nécessaire, pour s'assurer qu'ils peuvent prendre le départ le jour suivant (comme le Délégué Technique pour que les voitures puissent prendre un nouveau départ après un abandon).

#### Après la compétition :

Dans les deux semaines qui suivent le rallye, le Médecin-Chef

### 5.3.2 Personnel

#### At Rally Control

##### A Chief Medical Officer or his Deputy:

Both must be approved by the ASN and be placed under the authority of the Clerk of the Course. Their names must appear in the Supplementary Regulations of the competition.

The Chief Medical Officer has authority over all medical services at the rally, including the extrication teams as regards their recruitment, regular training and deployment, and over all rescue operations including evacuation. Consequently, all the medical and paramedical personnel, including those recruited directly or indirectly by the ASN, are concerned by his decisions.

The organisers are obliged to provide him with all the material and administrative means necessary for the performance of his duties.

The necessary documents for the training of personnel in charge of extrication are available from the FIA by email to [medical@fia.com](mailto:medical@fia.com).

A Deputy Chief Medical Officer may be appointed to help him and be delegated to take over certain duties, or replace him in case of force majeure.

Save in exceptional circumstances, during the running of a competition, the Chief Medical Officer remains at rally control in order to facilitate dialogue and collaboration with the Clerk of the Course in the event of an accident. He may be replaced temporarily by his deputy. In all cases, it should be possible to contact him.

#### Before the competition:

The Chief Medical Officer is responsible for the medical part of the Safety Plan, or for the Medical Safety Plan, as are the Clerk of the Course and the Chief Safety Officer.

He must go into all the special stages well ahead of the rally, with the Safety Officer and/or the Clerk of the Course, in a car similar to the medical intervention car to establish the right position for the start and intermediate points, and to make sure that all the medical and safety facilities will be correctly positioned in accordance with the regulations.

He must confirm the viability and quality of the ambulances, the medical helicopter (if any) and fire vehicles.

He must check meticulously that the equipment and supplies in the medical and rescue cars are in perfect working order.

He must check that none of the drugs are past their use-by date.

He is responsible for the capacity and the quality of the hospitals designated to cover the rally. He must therefore choose no more than one or two hospitals, if possible, which would be used for drivers and co-drivers. These hospitals may be granted FIA approval and be a reference point for future national, regional and FIA competitions.

#### During the competition:

Each evening he must examine all drivers and co-drivers who had an accident during the day, even if no medical intervention was necessary, to be sure that they can start the next day (as the Technical Delegate does for the cars to be able to re-start after a retirement).

#### After the competition:

During the two weeks following the rally, the Chief Medical

doit envoyer à la FIA, à l'attention du Délégué Médical et de la Commission Médicale, un rapport sur toutes les interventions médicales effectuées sur les pilotes, les officiels et les spectateurs. Ce rapport doit faire état des circonstances de l'incident ou accident, de la chronologie des interventions, de l'état de santé initial, des traitements et du suivi médical.

**Dispositions particulières pour le WRC :**

Ce championnat comporte la présence d'un Délégué Médical FIA. Son rôle est précisé au Supplément 8. Le Médecin-Chef et le Médecin-Chef adjoint sont désignés selon les dispositions des Articles 2.7.1, 2.7.2.1., 2.7.2.2 de l'Annexe H.

A préciser:

Ils doivent être titulaires du diplôme de docteur en médecine et autorisés à exercer dans le pays où se déroule la compétition. Ils doivent avoir une connaissance correcte de la langue anglaise écrite parlée. Leur agrément accréditation est soumise aux dispositions du Supplément 2.

Le Médecin-Chef doit envoyer à la FIA sport (medical@fia.com), sous la responsabilité de l'ASN, le Questionnaire Médical (disponible auprès de la FIA). Délai imparti : au plus tard 2 mois avant la date de la compétition. En cas de non-respect de ce délai ou des exigences spécifiées dans le Questionnaire Médical, des pénalités pourront être infligées en fonction de la gravité du manquement (voir Supplément 9).

La présence des Médecins-Chefs et des Médecins-Chefs adjoints au séminaire biennal des Médecins-Chefs de la FIA est obligatoire. Sauf cas de force majeure, toute absence fait perdre l'accréditation de la FIA.

Lorsqu'un séminaire des Médecins-Chefs de la FIA est programmé avant leur accréditation, chaque Médecin-Chef postulant et chaque Médecin-Chef adjoint postulant doivent obligatoirement y assister.

Pour les véhicules d'intervention médicale et unités de soins / réanimation :

- des médecins compétents en réanimation et expérimentés dans la prise en charge pré-hospitalière des victimes d'accidents ;
- des auxiliaires médicaux dont la compétence pour les gestes de réanimation cardio-vasculaire, respiratoire et la pratique de l'intubation est attestée par un diplôme officiel dans le pays dans lequel ils exercent (ils peuvent remplacer les médecins aux points intermédiaires des épreuves spéciales et uniquement à ces points et à la condition qu'un blessé éventuel soit examiné par un médecin compétent en réanimation avant toute évacuation vers l'hôpital) ;
- des conducteurs, qui peuvent être membres de ces équipes ;
- des personnes formées à l'extraction des blessés.

**Dispositions particulières pour le WRC :**

Dans chaque point médical, au moins un membre du staff doit avoir une connaissance correcte de la langue anglaise. Un Délégué Médical de la FIA, dont le rôle est défini dans le Supplément 8, est dans tous les cas requis.

**5.3.3 Véhicules d'intervention**

Leur mission est d'amener sur les lieux d'un accident :

- d'une part, les secours médicaux adéquats ;
- d'autre part, le matériel technique nécessaire.

Deux solutions sont recommandées :

**1) Deux véhicules distincts, un pour le « médical », l'autre pour le « technique ».**

Le véhicule d'intervention médicale transportant :

- un équipage conforme à l'Article 5.3.2.
- l'équipement médical conforme au Supplément 3.

Le véhicule d'intervention technique transportant :

- un équipage technique formé aux procédures et techniques d'extraction des blessés muni d'un équipement conforme au

Officer must send the FIA, for the attention of the Medical Delegate and the Medical Commission, a report on all the medical interventions on drivers, officials and spectators. This report must explain the circumstances of the incident or accident, the timing of the interventions, the initial medical status, the treatment and the medical follow-up.

**Particular measures for the WRC:**

This championship includes the presence of an FIA Medical Delegate. His role is defined in Supplement 8. The Chief Medical Officer and the Deputy Chief Medical Officer are appointed according to the provisions of Articles 2.7.1, 2.7.2.1, 2.7.2.2 of Appendix H.

To be specified:

They should hold a qualification of Doctor of Medicine and be authorised to practise in the country in which the competition is being organised. They must have a good command of spoken English. Their accreditation is subject to the provisions of Supplement 2.

The Chief Medical Officer must send the Medical Questionnaire (available from the FIA) to FIA Sport (medical@fia.com), under the ASN's responsibility. Deadline: no later than 2 months before the date of the competition. Failure to respect this deadline or the requirements specified in the Medical Questionnaire may result in the imposition of penalties commensurate with the gravity of the infringement (see Supplement 9).

The Chief Medical Officers and Deputy Chief Medical Officers are obliged to attend the biennial Chief Medical Officers' seminar. Except in cases of force majeure, any absence will result in the withdrawal of the FIA's approval accreditation.

When an FIA Chief Medical Officers' seminar is scheduled to take place prior to their accreditation, each applicant for the position of Chief Medical Officer or Deputy Chief Medical Officer must attend it.

For medical intervention vehicles and treatment / resuscitation units:

- doctors proficient in resuscitation and experienced in the pre-hospital treatment of accident victims;
- paramedics whose proficiency in cardiovascular and respiratory resuscitation and the practice of intubation is proven by an official diploma awarded in the country in which they practise (they may replace the doctors at the intermediate points of the special stages, and only at those points, and on condition that any casualty is examined by a doctor proficient in resuscitation before being transferred to a hospital);
- drivers, who may be members of these teams;
- personnel trained in casualty extrication.

**Particular measures for the WRC:**

At each medical point, at least one member of staff must have a good command of the English language. An FIA Medical Delegate, whose role is defined in Supplement 8, is required in every case.

**5.3.3 Intervention vehicles**

Their mission is to bring to the scene of the accident:

- on the one hand, the appropriate medical rescue;
- on the other hand, the necessary technical equipment.

Two solutions are recommended:

**1) Two separate vehicles, one for the "medical" team, one for the "technical" team.**

The medical intervention vehicle transporting:

- a medical team in conformity with Article 5.3.2.
- medical equipment in conformity with Supplement 3.

The technical intervention vehicle transporting:

- a technical team trained in the procedures and techniques

Supplément 3,  
- deux extincteurs de 4 kg avec opérateur formé,  
- du matériel de communication approprié pour rester en contact avec le PC du rallye,  
- une sirène d'alarme,  
- une identification appropriée,  
- un kit de matériel de secours de base défini par le Médecin-Chef en collaboration avec le commissaire technique en chef, basé sur les Suppléments 7 (Extraction) et 3 (Désincarcération).

## 2) Un véhicule mixte, réunissant le « technique » et le « médical ».

Il aura à son bord :

- la totalité du matériel prévu pour l'intervention technique ;
- le personnel (au minimum 3 personnes formées à l'extraction et au maniement du matériel technique) et le matériel médical prévus pour l'intervention médicale.

Un brancard devrait être entreposé au minimum dans l'un des véhicules précités.

Les véhicules devraient être adaptés au terrain, ils devront être capables de se déplacer rapidement dans la spéciale. Leur nombre est déterminé par la nature, la longueur et les difficultés de l'épreuve spéciale concernée.

Pour les voitures d'intervention, un arceau de sécurité pourrait être souhaitable selon la nature du terrain et le port du casque est conseillé pour l'ensemble de l'équipe à bord.

Dans tous les cas de figure, le médecin réanimateur placé au départ de la spéciale (ou en intermédiaire le paramédical compétent en réanimation) devrait être le premier sur le lieu de l'accident.

### 5.3.4 Ambulance équipée pour la réanimation

Ambulance équipée pour traiter les détresses vitales, qu'elles soient neurologiques, ventilatoires ou circulatoires. L'équipage est composé d'un conducteur, d'un médecin compétent en réanimation et/ou d'un auxiliaire médical qui peut être le conducteur.

#### *Dispositions particulières pour le WRC (recommandées dans les autres cas) :*

*Son matériel doit être conforme au Supplément 4, Article 2, partie B.*

### 5.3.5 Unité de soins

Le choix de l'équipement devrait être déterminé par les préférences et pratiques locales. Tout le personnel de secours doit être familiarisé avec et formé à l'utilisation des dispositifs choisis.

Les centres médicaux et les unités de réanimation sont avant tout destinés à recevoir toute personne victime de blessures survenues à l'occasion de la compétition automobile concernée. On pourrait toutefois être amené à y recevoir des personnes, pilotes, membres des équipes, officiels et spectateurs pour des problèmes médicaux d'ordre général.

Ils doivent donc être équipés pour couvrir un éventail de pathologies médicales d'ordre général, traumatiques ou non (équipement au choix et sous la responsabilité du Médecin-Chef). Une certaine attention devrait être accordée aux pathologies locales, qu'elles soient liées au climat (par exemple, lésions dues à la chaleur ou au froid) ou non.

#### *Dispositions particulières pour le WRC (recommandées dans les autres cas) :*

*Une unité de réanimation conçue pour être utilisée dans le parc d'assistance et équipée conformément au Supplément 4.*

### 5.3.6 Ambulance d'évacuation

Ambulance équipée pour le transport de blessés, conforme à la réglementation du pays concerné. Avec ou sans médecin à bord. Pour le transport d'un blessé nécessitant une réanimation, la présence d'un médecin compétent dans cette discipline serait nécessaire.

### 5.3.7 Hélicoptère médicalisé

Lorsqu'il est prévu, il devrait être conforme aux normes exigées par l'autorité aéronautique du pays concerné et être muni d'un

pour extricating casualties with equipment in conformity with Supplement 3,

- two 4 kg fire extinguishers with trained operator,
- suitable communications equipment to maintain contact with Rally HQ,
- a warning siren,
- suitable identification,
- a kit of basic rescue equipment determined by the Chief Medical Officer in collaboration with the chief scrutineer, based on Supplements 7 (Extrication) and 3 (Disincarceration).

## 2) A mixed vehicle, combining "technical" and "medical".

This carries on board:

- all the equipment foreseen for technical intervention;
- the medical personnel (at least 3 people trained in extrication and the handling of technical equipment.) and equipment foreseen for medical intervention.

A stretcher should be carried on board at least one of the vehicles mentioned above.

The vehicles should be suitable for the terrain and capable of moving rapidly in the special stage. The number of vehicles is determined according to the nature, length and difficulty of the special stage concerned.

For the intervention cars, a safety rollbar may be recommended according to the nature of the terrain, and all the members of the team are also advised to wear a helmet.

In all cases, the resuscitation doctor stationed at the start of the special stage (or, at an intermediate point, the paramedic skilled in resuscitation) should be the first to arrive at the scene of the accident.

### 5.3.4 Ambulance equipped for resuscitation

Ambulance equipped for treating vital distress, whether neurological, respiratory or circulatory. The crew comprises a driver, a doctor proficient in resuscitation and/or a paramedic who may be the driver.

#### *Particular measures for the WRC (recommended in other cases):*

*Its equipment must be in conformity with Supplement 4, Article 2, part B.*

### 5.3.5 Treatment unit

The choice of equipment must be made according to local preferences and practices. All personnel must be familiar with, and trained for the use of, the selected equipment.

The medical centres and resuscitation units are above all intended for the treatment of any person who is the victim of injuries sustained in the course of the motor sport competition in question. Nevertheless, it could be possible to treat individuals, drivers, team members, officials and spectators for general medical problems.

They must therefore be equipped to treat a range of general medical conditions, whether or not they are the result of trauma (equipment chosen by and under the responsibility of the Chief Medical Officer). Particular attention must be paid to local medical conditions, whether they are caused by climatic conditions (for example, a medical issue due to heat or cold), or not.

#### *Particular measures for the WRC (recommended in other cases):*

*A resuscitation unit in the form of a temporary or permanent construction, designed for use in the service park and equipped in accordance with Supplement 4.*

### 5.3.6 Evacuation ambulance

An ambulance, complying with the regulations of the country concerned, equipped for transporting casualties, with or without a doctor on board. For transporting a casualty requiring resuscitation, the presence of a doctor proficient in that discipline would be necessary.

### 5.3.7 Medically equipped helicopter

brancard fixe.

**Dispositions particulières pour le WRC :**

*Ce type d'hélicoptère est obligatoire pour toutes les manches du WRC.*

Pour l'équipement médical, voir le Supplément 5.

Dans tous les cas, le médecin qui participe à l'évacuation devrait être compétent en réanimation. Il peut être assisté d'un paramédical compétent. Le cas échéant, l'hélicoptère devrait être équipé pour les secours en terrain accidenté. Il devrait être exclusivement réservé au rallye pendant toute la durée de la compétition. L'attention des organisateurs est attirée sur les lignes directrices de la FIA : « L'organisation des hélicoptères pour la sécurité en vol » et l'Article 5.5.3 d) ci-après.

**5.3.8 Moyens de communication**

Le Médecin-Chef doit pouvoir communiquer avec tous les éléments de son équipe, soit par l'intermédiaire du réseau radio général, soit par un canal radio d'un réseau propre.

**5.4. SECURITE DU PUBLIC**

Une priorité essentielle du plan de sécurité est de garantir la sécurité du public se trouvant dans les parages, et notamment les spectateurs. A l'exception possible de 5.4.1, les mesures non limitatives suivantes devraient être respectées pour tous les rallyes internationaux :

**5.4.1 Film éducatif (recommandé pour toutes les compétitions)**

- durée 30 secondes ;
- commenté par un ou des pilotes de notoriété, dans une ou des langues pratiquées dans le pays de la compétition ;
- ne devrait montrer aucun accident ;
- devrait être diffusé plusieurs fois.

**5.4.2 Contrôle des Spectateurs**

a) Des mesures devraient être prises telles que décrites à l'Article 5.4.5 pour avertir les spectateurs et, si nécessaire, assurer que les spectateurs qui occupent des endroits dangereux en soient écartés.

b) Toute zone à risques devrait être identifiée dans le plan de sécurité. Les organisateurs, au besoin avec l'aide des services d'ordre public, devraient identifier et délimiter les zones à risques bien avant l'arrivée du public et ce, en conformité avec le plan de sécurité.

c) Le Directeur de Course devrait tenir compte des recommandations du Responsable de Sécurité ainsi que de l'équipage des Voitures de Sécurité et des Voitures Zéro (et du Délégué Médical et du Délégué à la Sécurité de la FIA s'ils sont présents) afin de veiller à ce qu'une épreuve spéciale soit annulée en cas de conditions dangereuses.

d) Lorsqu'un public nombreux est attendu sur une épreuve spéciale ou super spéciale, il devrait être protégé à l'aide de moyens spéciaux. Une zone réservée aux spectateurs devrait être aménagée à l'endroit concerné.

e) Il faudrait empêcher le public de marcher sur l'épreuve spéciale 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture de compétition et de se déplacer sur le parcours d'une épreuve spéciale lorsque celle-ci est ouverte pour la compétition (après le passage de la Voiture Zéro et avant celui de la Voiture Balai).

f) Sur le parcours de l'épreuve spéciale et à tous les points d'accès, des consignes de sécurité devraient être distribuées au public.

g) Des commissaires de route ou des représentants d'un service d'ordre public (police, gendarmerie, etc.) en nombre suffisant devraient être présents pour assurer la sécurité du public pendant l'épreuve spéciale.

equipped with a fixed stretcher. It should meet the requirements specified by the aviation authorities of the country concerned and be **Particular measures for the WRC:**

*This type of helicopter is mandatory for all rounds of the WRC.*

For the medical equipment, see Supplement 5.

In all cases, the doctor taking part in the evacuation should be proficient in resuscitation. He may be assisted by a proficient paramedic. Where applicable, the helicopter should be equipped for missions in rugged terrain. It should be reserved exclusively for the rally throughout the duration of the competition. Organisers' attention is drawn to the FIA guidelines: "The organisation of helicopters for flight safety" and Article 5.5.3 d) below.

**5.3.8 Means of communication**

The Chief Medical Officer must be able to communicate with all the members of his team, either through the general radio network or through a dedicated network radio channel.

**5.4. SAFETY OF THE PUBLIC**

A major priority of the safety plan is to ensure the safety of the general public including spectators.

With the possible exception of 5.4.1, the following non-exhaustive measures should be applied for all international rallies.

**5.4.1 Educational film (recommended for all competitions)**

- 30-second duration;
- with commentary by a leading driver or drivers, in the language(s) applicable to the country of the competition;
- should not show accidents;
- should be broadcast several times.

**5.4.2 Control of Spectators**

a) Measures should be taken as described in Article 5.4.5 to warn spectators and, where necessary, ensure that any spectators who are in dangerous places are removed from those areas.

b) Any dangerous areas should be identified in the safety plan. The organisers, with the assistance of the public order authorities where necessary, should identify and delimit danger zones in conformity with the safety plan, well before the arrival of the public.

c) The Clerk of the Course should take into consideration the recommendations of the Chief Safety Officer, as well as the crews of the safety cars and the zero cars (and of the FIA Safety and Medical Delegates if present), in order to ensure that a special stage is cancelled if dangerous conditions exist.

d) When large numbers of spectators are expected for a special stage or a super special stage, they should be protected by special means. A Spectator Zone should be prepared for this venue.

e) The public should be prevented from walking on the special stage 30 minutes before the time of the first competitive car, and from moving along the route of the special stage whilst the stage is open for competition (after the zero car and before the sweeper car).

f) Safety instructions should be distributed to the public along the special stage and also at all access points.

g) Adequate numbers of marshals or public order authorities (police, military etc.) should be present to ensure public safety during the special stage.

h) Les commissaires de route devraient porter une chasuble clairement identifiable, comme recommandée à l'Article 5.2.6.

i) Les épreuves spéciales devraient être situées et programmées de manière à permettre le déplacement en toute sécurité des spectateurs de l'une à l'autre.

j) L'accès des spectateurs aux spéciales ne devrait être recommandé que dans les zones réservées aux spectateurs.

k) Les zones réservées aux spectateurs devraient être délimitées à l'aide de grillages ou de rubans, tel qu'indiqué dans le plan de sécurité.

l) Les zones interdites devraient être clairement signalées.

m) Les voies de secours devraient être surveillées par des officiers de police et/ou des commissaires de route/agents de sécurité, à partir du point où elles rejoignent les routes principales menant aux spéciales et devraient être maintenues ouvertes pour permettre le passage des véhicules d'intervention d'urgence.

n) Toutes les voies d'accès devraient être indiquées au moyen de panneaux spéciaux et d'informations complémentaires.

o) Dans la mesure du possible, des aires de stationnement réservées aux médias devraient être aménagées à proximité des aires réservées aux photographes. Des commissaires spéciaux devraient être disponibles pour aider les photographes et empêcher les spectateurs de s'approcher de ces lieux.

p) Les zones réservées aux spectateurs devraient être délimitées à l'aide de barrières ou de panneaux. Le cas échéant, ces zones devraient être situées à distance de la route afin de maintenir les spectateurs en sécurité.

#### 5.4.3 Zones de ravitaillement et Assistance

Dans les zones où auront lieu du ravitaillement ou de l'assistance, les organisateurs devraient veiller à ce que des précautions suffisantes soient prises pour maintenir le public à une distance appropriée d'activités potentiellement dangereuses.

#### 5.4.4 Voitures de Sécurité

Toutes les Voitures de Sécurité, qu'il s'agisse des voitures chargées de la sécurité des spectateurs, de la sécurité aux points intermédiaires, des voitures 000, 00 ou des Voitures Balais, seront dénommées Voitures de Sécurité. La seule voiture appelée Voiture Zéro sera celle qui ne comporte qu'un seul 0 sur le côté. Les autres véhicules seront qualifiés de Voitures Officielles.

a) Toutes les Voitures de Sécurité devraient être clairement identifiées et tous les membres de l'équipage des Voitures de Sécurité devraient également être clairement identifiables lorsqu'ils sont à l'extérieur de leur véhicule.

b) Chaque équipage devrait disposer d'un moyen de communication avec les autres Voitures de Sécurité et avec la Direction de Course / le Directeur de Course.

c) Toutes les Voitures de Sécurité devraient parcourir les épreuves spéciales à une vitesse adaptée au véhicule conduit et aux conditions rencontrées sur la spéciale. A aucun moment une Voiture de Sécurité ne doit être conduite d'une manière qui ferait courir un risque à ses occupants, aux officiels de la spéciale ou aux membres du public.

d) Les Voitures de Sécurité ne devraient utiliser que les road books et autres documents imprimés fournis par les organisateurs de l'épreuve. (Elles ne devraient pas utiliser des carnets de notes).

e) Les Voitures de Sécurité devraient toujours respecter leur horaire préétabli et veiller à le moduler pour compenser les éventuels retards au niveau du déroulement de l'épreuve.

f) Toutes les Voitures de Sécurité (à l'exception de la Voiture Zéro) devraient être équipées de gyrophares sur le toit, d'une sirène et d'un système de sonorisation. La Voiture Zéro peut être équipée de ces dispositifs ou de voyants d'avertissement

h) Marshals should wear a clearly identifiable tabard as recommended in Article 5.2.6.

i) Special stages should be situated and scheduled to allow the safe movement of spectators between them.

j) Access of spectators to special stages should be recommended only in spectator zones.

k) Spectator zones should be marked out with fences or tapes as defined in the Safety Plan.

l) Prohibited areas should be marked out with distinctive signs.

m) Emergency roads should be guarded by police officers and/or marshals/security guards, from the point where they join the main roads leading to the stages and should be kept open to allow emergency intervention vehicles passage.

n) All access roads should be indicated with special signs and additional information.

o) Where possible, media parking areas should be provided near the photographers' areas. Special marshals should be available to assist photographers and to prevent spectators from approaching these venues.

p) Spectator zones should be marked out with fences or signs. Where appropriate, these zones should be far from the road, in order to keep spectators within safe areas.

#### 5.4.3 Refuelling and Servicing

Where refuelling or servicing will take place, the organisers should ensure that adequate precautions are taken to keep the public at a suitable distance from potentially dangerous activities.

#### 5.4.4 Safety Cars

All Safety Cars whether Spectator Safety, Intermediate Safety, 000,00 or Sweeper Cars will be referred to as Safety Cars. The only car referred to as the Zero car will be the one with a single 0 on the side. Other vehicles will be referred to as Official Cars.

a) All Safety Cars should be clearly identified, and all Safety Car crew members should also be clearly identifiable when they are out of their vehicles.

b) Each crew should have a means of communication with the other Safety Cars and with Rally Control/Clerk of the Course.

c) All Safety Cars should proceed through special stages at a speed suitable to the vehicle being driven and to the prevailing stage condition. At no time should a Safety Car be driven in a manner that puts the occupants, stage officials or members of the public at risk.

d) Safety Cars should only use road books and other printed information supplied by the event organisers. (They should not be using any pace notes).

e) Safety Cars should always keep to their pre-determined time schedule and ensure that they adapt this to compensate for any delays in the running of the event.

f) All Safety Cars (excluding the Zero Car) should have roof lights, sirens and a PA system. The Zero Car may have these or warning lights if the vehicle is suitable however sirens are strongly recommended.

si le véhicule est adapté, mais les sirènes sont fortement recommandées.

- g) Les épreuves DOIVENT compter au minimum un véhicule de sécurité (pour les spectateurs) et une Voiture Zéro.
- h) Les Voitures de Sécurité devraient avoir un panneau de 36 cm x 50 cm sur le capot avant et les deux portes avant, mentionnant SECURITE (ou SAFETY) et portant le numéro 000 ou 00 s'il y a lieu.
- i) Les Voitures de Sécurité doivent rouler à une vitesse appropriée permettant d'identifier les problèmes et elles doivent être prêtes à s'arrêter et à régler les problèmes en cas de besoin.

#### 5.4.5 Voitures de Sécurité 000 / 00

- a) Idéalement, les voitures 000 et 00 devraient être des véhicules aptes à remplir leurs fonctions dans toutes les conditions. Le véhicule choisi devrait être déterminé en fonction du lieu et des besoins.
- b) Les équipages ne devraient pas porter de combinaisons et de casques.
- c) Seuls des équipages expérimentés devraient être utilisés.
- d) Ils doivent disposer d'une méthode de communication avec toutes les autres Voitures de Sécurité et la Direction de Course et travailler en équipe pour répondre à toute demande relative au déplacement et à la localisation des spectateurs.
- e) Si un système de suivi est utilisé dans le cadre de la compétition, ces voitures devraient en être équipées.

#### 5.4.6 Voiture Zéro (0)

- a) Comme la Voiture Zéro devrait être un véhicule préparé pour le rallye, elle devrait être présentée aux vérifications techniques pour que son équipement de sécurité soit contrôlé.
- b) L'équipage doit en permanence respecter les mêmes règles que tous les autres concurrents, c'est-à-dire porter des harnais, des dispositifs RFT ainsi que des combinaisons et des casques agréés.
- c) Il n'est pas nécessaire d'éloigner la Voiture Zéro de la spéciale avant le départ de la première voiture.
- d) Il convient d'avoir recours à un équipage composé d'au moins un membre ayant à la fois de l'expérience en matière de sécurité sur les épreuves et de Voiture de Sécurité. Le conducteur d'une Voiture Zéro devrait être titulaire d'une licence de compétition en cours de validité ou avoir déjà détenu une licence de compétition.
- e) La Voiture Zéro ne devrait pas être conduite par un pilote de priorité de la FIA ou par un pilote s'étant retiré de l'épreuve.
- f) La Voiture Zéro ne devrait utiliser que les road books et autres documents imprimés fournis par les organisateurs de l'épreuve. Normalement l'équipage ne devrait pas utiliser de carnets de notes. L'équipage de la Voiture Zéro doit être prêt à s'arrêter en cas de besoin pour s'assurer qu'il n'y a pas d'irrégularité s'agissant de la configuration de l'épreuve spéciale ou de la position des spectateurs.

#### 5.4.7 Voitures Balais

Une Voiture de Sécurité («Voiture balai») devrait passer sur chaque épreuve spéciale après le dernier concurrent. Ces voitures devraient arborer un panneau sur le capot avant et les deux portes avant, sur lequel figurera un drapeau à damier.

#### 5.4.5 Information

Une information destinée essentiellement au public sera diffusée par divers moyens :

- médias écrits, parlés et télévisés,
- affichage,
- distribution de prospectus,
- passage sur le parcours d'un véhicule (la voiture d'information de parcours) équipé de sonorisation permettant l'information des spectateurs (recommandé 45 minutes à 1 h avant le départ de la première voiture). La voiture peut être remplacée par un hélicoptère équipé de haut-parleurs. L'opération peut être renouvelée plusieurs fois, si nécessaire.

#### 5.4.6 Services médicaux

Des services médicaux pour le public sont nécessaires quand il existe des enceintes fermées régies par l'organisateur. Si le service médical destiné au public est issu d'une organisation différente, il est toujours placé sous la coordination du Médecin-Chef.

g) As a minimum, events MUST have one (spectator) safety vehicle and one Zero Car.

h) The safety cars should have a panel 36 cm x 50 cm on the bonnet and the two front doors, bearing the word SAFETY and if appropriate with a number 000 or 00.

i) The safety cars must be driven at an appropriate speed that allows issues to be identified and they must be prepared to stop and sort issues out if required.

#### 5.4.5 Safety Cars 000 / 00

a) Ideally 000 and 00 should be vehicles to ensure their suitability for undertaking the role in all conditions. The vehicle chosen should be determined according to the venue and requirements.

b) The crews should not wear overalls and helmets.

c) Only experienced crews should be utilised.

d) They must have a method of communication with all other Safety Cars and Rally Control and work as a team to follow through on any requests related to spectator movement and locations.

e) If a Tracking System being use in the competition, these cars should be equipped with a unit of the system.

#### 5.4.6 Zero Car (0)

a) As the Zero Car should be a rally prepared vehicle it should be presented for scrutineering to check the safety equipment.

b) The crew must always abide by the same rules as all other competitors, i.e. they must wear harnesses, FHR devices and approved overalls and helmets.

c) The Zero car does not need to be clear of the stage before the first car starts.

d) Only a crew with at least one member having both event safety and safety car experience should be utilised. The driver of a Zero Car should either be an existing competition licence holder or should have previously held a competition licence.

e) The zero car should not be driven by any FIA priority driver or by a driver who has retired from the rally event.

f) The zero car should only use road books, safety plan and other printed information supplied by the event organisers. The crew should normally not use any pace notes. The crew of the zero car must be prepared to stop if required to ensure should they see any irregularity with the special stage set-up or spectator positions.

#### 5.4.7 Sweeper Cars

A safety car ("Sweeper Car") should pass through each special stage after the last competitor. These cars should carry a panel a panel on the bonnet and the two front doors, showing a chequered flag.

#### 5.4.5 Information

Information addressed mainly to the public will be issued by various means:

- written, spoken and televised media,
- posters,
- distribution of leaflets,
- passage of a vehicle (course information car), equipped with a loudspeaker, along the route to inform the spectators (recommended 45 minutes to 1 hour before the start of the first car). The car may be replaced by a helicopter equipped with loudspeakers. This operation may be repeated several times if necessary.

#### 5.4.6 Medical services

Medical services for the public are necessary when there are enclosures managed by the organiser. Even if the medical service intended for the public is organised by a different body, it remains under the supervision of the Chief Medical Officer.

## 5.5. SECURITE DES EQUIPAGES CONCURRENTS

### 5.5.1 Déploiement des services de secours

- a) Au départ de chaque épreuve spéciale (y compris les « Shakedown » le cas échéant) :
- un ou des véhicule(s) d'intervention médicale ; ils devraient, pour chaque poste, être placés à proximité immédiate du (ou des) véhicule(s) d'intervention technique (désincarcération, incendie etc.),
  - une ambulance équipée pour la réanimation,
  - éventuellement une ambulance d'évacuation,
  - un médecin compétent en réanimation, expérimenté dans la prise en charge pré-hospitalière des victimes d'accidents et formé à l'extraction,
  - un auxiliaire médical, voire deux, formé(s) à l'extraction,
  - deux extincteurs de 4 kg avec opérateur formé,
  - matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye.

L'emplacement de stationnement de ce(s) véhicule(s) susmentionné(s) devrait se situer après le point de départ, bien en vue et au maximum 150 mètres après ce dernier. Le point de départ lui-même devrait être modifié si nécessaire pour permettre cette disposition.

- b) Aux points intermédiaires du parcours (voir ci-dessous)
- un ou des véhicule(s) d'intervention médicale,
  - une ambulance d'évacuation,
  - un médecin compétent en réanimation et formé à l'extraction, ou éventuellement un auxiliaire médical compétent en réanimation et formé à l'extraction,
  - matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye.

Le nombre des points intermédiaires est déterminé par la nature, la longueur et les difficultés de l'épreuve spéciale concernée. Ils sont nécessaires dans tous les cas si la longueur de la spéciale est égale ou supérieure à 15 km, la distance entre deux points médicaux ne devrait jamais dépasser cette limite. Ils devraient toujours être associés à un point radio.

Le nombre et l'emplacement des points intermédiaires devraient être évalués en fonction du temps recommandé pour se rendre du départ de la spéciale jusqu'au premier point, puis d'un point au point suivant et enfin du dernier point à l'arrivée, ce qui ne devrait pas prendre plus de 10 minutes aux véhicules d'intervention utilisés pour le rallye. Par ailleurs, si la nature du terrain, les conditions climatiques ou des circonstances particulières l'exigent, cette distance pourra être modifiée sur proposition conjointe du Médecin-Chef et du Responsable Sécurité (du Délégué Médical FIA et du Délégué à la Sécurité FIA dans le cas d'un rallye du Championnat du Monde de la FIA), lors de l'approbation du plan de sécurité.

Tant pour les départs que pour les points intermédiaires, les véhicules d'intervention devraient avoir un accès direct sur le parcours de l'épreuve spéciale et doivent être placés dans une zone sûre.

- c) Aux points stop de chaque épreuve spéciale :
- deux (minimum) extincteurs de 4 kg avec opérateur(s).

#### **Dispositions particulières pour le WRC :**

*Un véhicule de lutte anti-incendie devra se trouver à la fin de l'épreuve spéciale lorsque la distance de cette dernière est supérieure à 35 km.*

- d) Dans le parc d'assistance (obligatoire pour les compétitions du WRC) ou à un emplacement central situé à moins de 15 km par route des spéciales concernées :
- un véhicule de dépannage ;
  - du matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye ;
  - une unité de soins/réanimation conforme à l'Article 5.3.5 ;
  - une ambulance d'évacuation.

Toute épreuve spéciale de rallye ne peut débuter ou reprendre en cas d'interruption en l'absence du dispositif médical initial. Des moyens de remplacement devraient être prévus.

## 5.5. SAFETY OF THE COMPETING CREWS

### 5.5.1 Deployment of the safety services

- a) At the start of each special stage (including Shakedowns where applicable):
- one or more medical intervention vehicles should, at each post, be stationed close to the technical intervention (disincarceration, fire-fighting, etc.) vehicles;
  - one ambulance equipped for resuscitation,
  - possibly an evacuation ambulance,
  - one doctor proficient in resuscitation, experienced in the pre-hospital treatment of accident victims and trained in extrication,
  - one or even two paramedic(s) trained in extrication,
  - two 4 kg fire extinguishers with trained operator,
  - suitable communications equipment to maintain contact with HQ.

The above-mentioned vehicles should be stationed after the start point, in sight of and at a maximum distance of 150 metres from it. The start point itself should be modified if this proves necessary to allow the correct positioning of these vehicles.

- b) At the intermediate points on the route (see below):
- one or more medical intervention vehicles,
  - one evacuation ambulance,
  - one doctor proficient in resuscitation and trained in extrication, or possibly one paramedic proficient in resuscitation and trained in extrication,
  - suitable communications equipment to maintain contact with HQ.

The number of intermediate points is determined by the nature, length and difficulty of the special stage concerned. They are necessary in any case if the length of the stage is 15 km or more, and the distance between two medical points should never exceed that limit. They should always be associated with a radio point.

The number and positioning of the intermediate points should be assessed on the basis of the recommended time taken to drive from the stage start to the first point, between any following consecutive points, and from the last point to the finish, which should not be more than 10 minutes in the intervention vehicles used for the rally. Furthermore, if the nature of the terrain, the weather conditions or particular circumstances so require, this distance may be amended on the joint proposal of the Chief Medical Officer and the Chief Safety Officer (FIA Medical Delegate and FIA Safety Delegate in the case of FIA World Championship rallies) when approving the safety plan.

Both at the starts and at the intermediate points, the intervention vehicles should have direct access onto the route of the special stage and must be positioned in a secure zone.

- c) At the stop point of each special stage:
- two (minimum) 4 kg fire extinguishers with operator(s).

#### **Particular measures for the WRC:**

*A fire fighting vehicle will be situated at the end of the special stage when the stage is longer than 35 km.*

- d) In the service park (obligatory for WRC competitions) or a central location less than 15 km by road from the special stages concerned:
- one breakdown vehicle,
  - suitable communications equipment to maintain contact with HQ,
  - a treatment/resuscitation unit in conformity with Article 5.3.5;
  - an evacuation ambulance.

No special stage of a rally may start, or resume after an interruption, unless the initial medical service is present. Replacements should be provided for.

## 5.5.2 Déclenchement des secours

**5.5.2.1** Tout secours nécessitant le déplacement d'un véhicule médical est déclenché par le Directeur de Course en concertation avec le Médecin-Chef et avec information au Directeur de l'épreuve spéciale. Toute évacuation terrestre ou aérienne se fera par les itinéraires déterminés à l'avance vers les hôpitaux prévus (voir les Articles 5.2.2 et 5.5.3 a).

**5.5.2.2** Sur les lieux d'un accident, l'organisation et la direction de l'intervention médicale sont assurées uniquement par le médecin du véhicule d'intervention concerné (éventuellement l'auxiliaire médical qualifié dans le cas d'un véhicule de point intermédiaire). Le personnel médical doit être familiarisé et formé à un usage approprié de l'équipement entreposé à bord de son véhicule d'intervention médicale et en outre formé à l'extraction des blessés.

### **Dispositions particulières pour le WRC :**

*Les dispositions susmentionnées concernant le personnel médical sont obligatoires.*

## 5.5.3 Evacuation

a) Un itinéraire d'évacuation devrait être prévu pour chaque épreuve spéciale et être clairement indiqué dans le plan de sécurité (par une carte ou un diagramme).

b) Les services d'urgence de tous les hôpitaux situés près du parcours devraient être en état d'alerte (voir l'Article 5.2).

c) Quel que soit le type d'évacuation, terrestre ou aérienne, tout blessé dont l'état nécessite des soins intensifs devrait être accompagné jusqu'à l'hôpital par un médecin compétent en réanimation.

d) Si une évacuation par hélicoptère est prévue, les paramètres suivants devraient être respectés :

- lorsque les conditions climatiques empêchent l'utilisation d'un hélicoptère, sur décision conjointe du Directeur de Course et du Responsable de la Sécurité, une épreuve spéciale peut être interrompue ou annulée si la durée d'un transfert en ambulance jusqu'à l'hôpital prévu est supérieure au temps estimé convenable après consultation avec le Médecin-Chef ;
- la mise à disposition d'un hélicoptère n'annule pas l'obligation de prévoir une évacuation terrestre avec, pour un blessé nécessitant des soins intensifs pendant le transport, la présence d'un médecin compétent en réanimation éventuellement assisté d'un paramédical compétent ;
- le délai d'évacuation par hélicoptère ou par ambulance ne devrait pas excéder environ 60 minutes.

Voir également l'Article 5.3.7.

### **Dispositions particulières pour le WRC :**

*Toutes les dispositions mentionnées dans l'Article 5.5.3 sont obligatoires.*

## 5.5.4 Surveillance et signalisation

### 5.5.4.1 Balisage des Epreuves Spéciales

Les routes et chemins d'accès aux épreuves devront être fermés à la circulation. Cela devrait s'effectuer de la manière suivante :

a) Bloquer les routes principales ou secondaires, ou toute route sur laquelle on peut s'attendre à de la circulation, et les placer sous la surveillance d'un commissaire de route, un policier ou tout représentant d'un service d'ordre public.

b) Bloquer les petites routes sans issue (c'est-à-dire menant aux fermes, etc.), par exemple au moyen d'une bande adhésive, une note étant fixée à la barrière ou à cette bande pour aviser du déroulement de la compétition et du danger d'entrer.

Il incombera aux Voitures de Sécurité de vérifier que la méthode de fermeture habituelle est en place et d'aviser immédiatement le PC du rallye (Direction de Course) de toute omission pour rectification avant le commencement de l'épreuve spéciale.

**5.5.4.2** Des postes de commissaires de route seront répartis sur le parcours afin de :

- faire respecter les emplacements interdits aux spectateurs à l'aide de panneaux, barrières ou cordages, sifflets et haut-parleurs ;

## 5.5.2 Dispatching of the rescue service

**5.5.2.1** All rescue operations requiring the dispatching of a medical vehicle are initiated by the Clerk of the Course in consultation with the Chief Medical Officer and with information to the stage commander. Any evacuation by land or air to the selected hospitals shall be carried out using the routes determined in advance (see Articles 5.2.2 and 5.5.3 a).

**5.5.2.2** At the scene of an accident, the organisation and directing of the medical intervention are carried out only by the doctor from the intervention vehicle concerned (possibly the qualified paramedic in the case of a vehicle from an intermediate point). The medical personnel must be familiar with and trained in the correct use of equipment stored on board their medical intervention vehicle, as well as in the extrication of casualties.

### **Particular measures for the WRC:**

*The above provisions pertaining to the medical personnel are obligatory.*

## 5.5.3 Evacuation

a) An evacuation route should be planned for each special stage and clearly shown in the safety plan (by map or diagram).

b) The emergency services of all hospitals near the route should be on standby (see Article 5.2).

c) Whether the evacuation is carried out by road or air, any serious casualty whose condition requires intensive care should be accompanied to the hospital by a doctor proficient in resuscitation.

d) If evacuation by helicopter is foreseen, the following parameters should be respected:

- when weather conditions prevent the use of a helicopter, on the joint decision of the Clerk of the Course and the Chief Safety Officer, a special stage may be interrupted or cancelled if the transfer time by ambulance to the selected hospital is greater than the time deemed appropriate after consultation with the Chief Medical Officer;
- the presence of a helicopter does not remove the obligation to plan land evacuation with, for a casualty needing intensive care during transport, the presence of a doctor proficient in resuscitation, possibly assisted by a proficient paramedic;
- the evacuation time by helicopter or by ambulance should not exceed around 60 minutes.

See also Article 5.3.7.

### **Particular measures for the WRC:**

*All the measures mentioned in Article 5.5.3 are mandatory.*

## 5.5.4 Supervision and signalling

### 5.5.4.1 Marking of Special Stages

Roads and access ways leading to stages must be closed to traffic. This should be done in the following manner:

a) Major or through roads, or any road along which traffic may be expected, to be blocked and manned by a marshal, police or other authority.

b) Short no-through roads (e.g. to farms, etc.) to be blocked or taped off, with a notice affixed to the barrier or tape advising of the running of the competition and the danger of entry.

It shall be the responsibility of the safety cars to check that the appropriate closure method is in place and to immediately advise the rally HQ (rally control) of any omissions, for rectification prior to the commencement of the special stage.

**5.5.4.2** Marshal posts will be positioned along the course so as to:

- keep the spectators out of prohibited areas by means of boards, barrier or ropes, whistles and loudspeakers;
- as far as possible, warn crews of any obstructions on the route of the special stage.

- avertir les équipages dans la mesure du possible de toute obstruction sur le parcours de l'épreuve spéciale.

**5.5.4.3** Si l'utilisation des drapeaux rouges s'avère nécessaire, la procédure suivante doit être adoptée:

- Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).
- Les drapeaux ne pourront être déployés que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable et sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Le temps de déploiement du drapeau sera enregistré et notifié aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.
- Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole spécifié au point 5.5.4.4 ci-après devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement dans leurs carnets de notes.
- Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.
- Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale.
- Différents systèmes de signalisation (par ex. feux clignotants) pourront être utilisés lors des épreuves super spéciales. Tous les détails devront figurer dans le Règlement Particulier.

**5.5.4.4** Un réseau radio (implantation tous les 5 km environ) spécifique à chaque épreuve spéciale devrait être mis en place pour permettre le suivi des véhicules et la surveillance du déroulement du rallye.

Chaque point radio sera identifié dans le carnet d'itinéraire et, sur le parcours, par un panneau d'au moins 70 cm de diamètre portant le symbole du point radio, un éclair noir sur fond bleu.

Dans une spéciale, tout véhicule médical stationnera à un point radio. Un panneau supplémentaire (croix verte ou rouge sur fond bleu) devrait se trouver à cet endroit en dessous du panneau de point radio.

En outre, il devrait y avoir des panneaux avertisseurs, de 100 à 200 m avant les points radio SOS et médicaux, avec les mêmes dessins que ci-dessus mais sur fond jaune.

**5.5.4.5** Le suivi des véhicules doit être effectué soit à partir du PC du rallye (Direction de Course), soit par le chef de sécurité d'épreuve spéciale sur la spéciale. Sous une forme ou sous une autre, un tableau du suivi devrait être utilisé, soit sur l'épreuve spéciale par le chef de sécurité de l'épreuve spéciale, soit au PC du rallye. Chaque organisateur doit mettre au point, et faire apparaître sur le plan de sécurité, cette procédure de suivi des véhicules ; il doit également énumérer les procédures à suivre au cas où un concurrent serait manquant.

**5.5.4.6** Dans le cas d'incidents concernant la sécurité et le contrôle des spectateurs, les commissaires de route doivent coopérer avec les autorités comme prévu dans le plan de grande urgence, en rapportant au PC du rallye tout incident qui se produit et en permettant au service de sécurité d'utiliser les moyens de communication disponibles au poste.

**5.5.5 Signes SOS / OK - Sécurité des concurrents**

a) Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage n'observant pas cette règle pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs. Ce triangle doit être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

b) Les Road Books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident, qui devrait comprendre

**5.5.4.3** Should the use of red flags be required, the following procedure must be adopted:

- A red flag must be available at each stage radio point (situated at intervals of approximately 5 km).
- The flags may only be displayed by a marshal wearing a distinctive jacket and on which the radio point symbol is marked. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the Stewards by the Clerk of the Course.
- During reconnaissance, a sign bearing the symbol specified in point 5.5.4.4 below must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the location may be noted in their pace notes.
- On passing a displayed red flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or safety car drivers he encounters. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- No flag other than the red flag may be deployed in a special stage.
- Different signalling systems (e.g. flashing lights) may be used in super special stages. Full details must be included in the Supplementary Regulations.

**5.5.4.4** A radio network (set up approximately every 5 km), unique to each special stage, should be established to allow the vehicles to be tracked and the running of the rally to be supervised.

Each radio point shall be identified in the Road Book and by a sign at least 70 cm in diameter, bearing the radio point symbol, a black spark on a blue background.

Any medical vehicle within a stage shall be located at a radio point. An additional sign (red or green cross on a blue background) should be located beneath the radio point sign at this point.

In addition there should be warning signs 100 m to 200 m prior to the SOS radio and medical points, with the same designs as above but on a yellow background.

**5.5.4.5** The tracking of vehicles on the special stage must be carried out either at rally HQ (rally control) or by the special stage safety officer. Some form of tracking chart should be used, either on the special stage by the special stage safety officer or at rally HQ.

Each organiser must establish, and show in the safety plan, this procedure for tracking vehicles and must also list the procedures to be followed in the event of a missing competitor.

**5.5.4.6** In the case of incidents concerning spectator safety and control, the marshals must cooperate with the public services as laid down in the overall emergency plan, by reporting to rally HQ any incidents or accidents and allowing the security service to make use of the means of communication at the post.

**5.5.5 SOS / OK Signs - Competitor safety**

a) Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers. Any crew failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the Stewards.

This triangle must be set in place even if the stopped car is off the road.

b) The Road Books shall contain a page setting out the accident procedure, which should include instructions in case

les instructions en cas d'accident impliquant un membre du public.

c) La procédure, recommandée, pour l'affichage des signes «SOS» ou «OK» par les concurrents ayant eu un accident est indiquée dans les règlements des Championnats Régionaux et du WRC de la FIA.

## 5.6. RAPPORTS SUR ACCIDENTS

### 5.6.1 Accident impliquant un membre du public

Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit le signaler comme spécifié dans le Road Book.

Les lois du pays où se déroule la compétition doivent également être respectées en ce qui concerne la procédure en cas d'accident.

### 5.6.2 Enquêtes en cas d'accidents

Tout accident ayant causé une blessure grave ou mortelle doit être signalé à l'Autorité Sportive Nationale qui doit en informer la FIA en conséquence à des fins de saisie dans la Base de Données Mondiale des Accidents (WADB).

"OK" signs by competitors having had an accident is given in the FIA WRC and Regional Championship regulations.

## 5.6. ACCIDENT REPORTING

### 5.6.1 Accident involving a member of the public

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this as specified in the Road Book.

The laws of the country in which the competition is conducted must also be complied with in relation to procedures at accidents.

### 5.6.2 Accident investigations

Any accident involving a fatality or serious injury must be reported to the National Sporting Authority, which is required to inform the FIA accordingly by completing a submission to the World Accident Database (WADB).

---

## APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM

---

### 1. EXIGENCES

- 1.1 La cérémonie de rampe d'arrivée et de podium devra se dérouler dans les l'heure suivant l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale. L'horaire d'arrivée de la première voiture à l'assistance finale devra faire l'objet d'un accord entre la FIA et l'Organisateur.
- 1.2 L'organisateur devra prévoir une zone d'attente d'arrivée de sorte que les équipages traversent la rampe dans le bon ordre. Les médias et le personnel dotés d'un laissez-passer approprié devront pouvoir accéder à cette zone.
- 1.3 L'organisateur devra désigner un officiel (Maître de Cérémonie) chargé de la procédure, laquelle devra être répétée au préalable. Le nom de cet officiel, ainsi que l'horaire prévu pour la répétition, devront être transmis au Délégué Médias de la FIA et au Promoteur du Championnat préalablement au rallye.
- 1.4 La rampe d'arrivée devra comprendre une arche, sur laquelle figureront clairement le nom et le logo du rallye ainsi que les marques, conformément aux instructions disponibles auprès de la FIA et du Promoteur du WRC. La tour des photographes devra se trouver en face de la rampe et devra être placée et installée conformément au Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities and Operations Guide). La voie menant à la rampe et permettant d'en sortir devra être délimitée par des barrières métalliques empêchant l'accès du public.
- 1.5 L'arche de la rampe ne devra pas gêner l'ouverture des portières de la voiture ou la sortie de l'équipage de son véhicule lorsque ce dernier sera correctement positionné, à savoir le nez du véhicule dirigé vers la sortie de la rampe.
- 1.6 A l'arrière ou sur le côté du podium, des mâts de drapeaux devront être prévus sur lesquels seront déployés, de gauche à droite depuis la tour des photographes, le drapeau de l'ASN (facultatif), le drapeau national du pays hôte, le drapeau de la FIA (tous ces drapeaux devront flotter en permanence) et les drapeaux nationaux des vainqueurs P2P, P2 et P3 et du concurrent gagnant, ainsi que les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes au classement général. Les drapeaux nationaux d'autres concurrents pourront être déployés selon l'appréciation de l'organisateur (ces drapeaux devront flotter en permanence).
- 1.7 L'organisateur devra prévoir un podium à marches de "style olympique" qui sera uniquement utilisé par les trois premiers équipages au classement général ; il sera placé de manière à permettre aux photographes / équipes télévisées de prendre des photos depuis la tour des photographes (conformément au Cahier des Charges des Médias de la FIA). Si ce podium à marches doit être mis en place pendant la cérémonie, des points indiquant son emplacement devront être préalablement marqués sur le sol.
- 1.8 Seul un prix (coupe ou trophée) par personne pourra être

---

## APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY

---

### 1. REQUIREMENTS

- 1.1 The finish ramp and podium ceremony shall take place within 1 hour of the arrival of the first car in to final service. The timetable of the first car arriving in to final service shall be subject to agreement between the FIA and the Organiser.
- 1.2 The organiser shall establish a finish holding area to ensure the crews transit the ramp in the correct order. Media and personnel holding the appropriate pass must be permitted access to this area.
- 1.3 The organiser must appoint an official (Master of Ceremonies) responsible for the procedure, which must be rehearsed beforehand. The name of the official responsible and the scheduled rehearsal time must be notified to the FIA Media Delegate prior to the rally.
- 1.4 The finish ramp must incorporate an arch, clearly displaying the name and logo of the rally and branding in accordance with the instructions available from the FIA and the WRC Promoter. A photographers' tower must be placed in front of the ramp, located and set up as per the FIA Media Facilities and Operations Guide. The route leading to and departing from the ramp must be fenced off with metal fencing to prevent public access.
- 1.5 The ramp arch should not obstruct the opening of car doors or the crews' exit from the vehicle when it is correctly positioned with the car nose dropped onto the ramp exit.
- 1.6 Behind or at the side of the podium shall be placed flag poles from which shall fly, from left to right when viewed from the photographers' tower, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all flying continuously), and the national flags of the P2P, P23 and P34 winners, the winning competitor, and the national flags of the first three drivers from the overall classification. Additional national flags of other competitors may be displayed at the organiser's discretion (flying continuously).
- 1.7 The organiser must provide an 'Olympic-style' box podium for use by the third, second and winning crews in the overall classification only, positioned so as to allow photographers/TV crews to take pictures from the photographers' tower (as per the FIA Media Facilities and Operations Guide). If the podium has to be moved into position during the ceremony, location points should be marked on the ground beforehand.
- 1.8 Only one prize (cup or trophy) per person may be awarded,

décerné, un à chaque membre d'équipage et un au représentant du concurrent gagnant. Le modèle des coupes et trophées devra être approuvé par le Délégué Médias de la FIA préalablement à leur achat. L'organisateur devra veiller à ce que les personnes remettant les récompenses s'approchent depuis le côté et quittent rapidement le podium.

- 1.9 Six personnes au maximum pourront remettre les prix. A part ces personnes, seul l'officiel chargé des procédures sera autorisé dans la zone de la rampe et du podium. Des instructions claires, par écrit, comprenant notamment des recommandations concernant la tenue vestimentaire, devront être remises à chaque personne décernant un prix.
- 1.10 Un parking adjacent (ou le parc fermé d'arrivée) devra être prévu pour les trois premières voitures au classement général et les voitures gagnantes P2P, P3 et P3. Une zone d'attente protégée devra également être prévue pour les équipages en cas de mauvais temps.
- 1.11 L'organisateur prévoira des moyens de transport pour au moins douze pilotes / copilotes (WRC, P2P et P2), pour un représentant du concurrent et pour le Délégué Médias de la FIA, depuis la zone d'arrivée jusqu'à la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA.
- 1.12 Les équipes participant à la cérémonie de podium et celles tenues de présenter leur voiture aux vérifications techniques finales devront prévoir un représentant pour acheminer leur voiture jusqu'au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales.
- 1.13 Il est de la responsabilité de l'organisateur d'informer les concurrents de la procédure d'arrivée.
- 1.14 Une zone réservée devra être prévue d'un côté de la rampe, hors des limites de la zone de la rampe et du podium, pour permettre à l'équipe gagnante d'assister à l'arrivée.

## 2. PROCÉDURE (QUI DEVRA ÊTRE CONTRÔLÉE PAR L'OFFICIEL CHARGÉ DE LA CÉRÉMONIE)

### RÉSUMÉ – PROCÉDURE

L'ordre de départ idéal est tel qu'indiqué ci-dessous ; des amendements peuvent toutefois être apportés à cette procédure pour que la cérémonie de podium se déroule le plus rapidement possible à l'issue de la Spéciale Power et de l'assistance finale. Les amendements devraient être étudiés de concert avec le Promoteur et le Délégué Médias de la FIA.

Equipe national le mieux placé - Vainqueur WRC2 - Vainqueur WRC3 - Vainqueurs P4 - L'équipe rejoint les équipages gagnants, si elle y est invitée et après approbation - Pilotes à l'arrivée, du 10ème au 4ème - 3ème - 2ème - 1er - Douche au champagne (si podium non de style F1) - L'équipe rejoint l'équipage gagnant, si elle y est invitée

3 premiers équipages au classement général appelés - Présentations - Présentation au concurrent - Hymnes et drapeaux - Douche au champagne - Transport vers la conférence de presse de la FIA (trois premiers, concurrent gagnant, vainqueurs P2 et P3)

- 2.1 L'organisateur est invité à prévoir des animations préalablement à la cérémonie d'arrivée et à installer un système de sonorisation à l'intention du public et des écrans télévisés géants montrant des images du rallye (disponibles gratuitement auprès du Promoteur du Championnat).
- 2.2 Il ne devra pas y avoir plus de deux VIP sur la rampe en même temps.
- 2.3 Depuis la zone d'attente d'arrivée (délimitée par des barrières et contrôlée - seuls les médias et le personnel portant un laissez-passer approprié y seront admis), la procédure devra se dérouler comme suit :
- 2.4 Si l'horaire le permet, l'équipage national le mieux placé se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture et le pilote est interviewé. L'équipage reçoit une récompense, repart et se dirige en voiture vers le parc fermé ou les vérifications techniques finales.
- 2.5 Le vainqueur WRC 2 Pro se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture et le pilote est interviewé. L'équipage reçoit une récompense, repart et se dirige en

one to each crew member and one to the representative of the winning competitor. Before purchase of cups and trophies the design must be approved by the FIA Media Delegate. The organiser is responsible for ensuring that those presenting the awards approach from the side of the podium and move away promptly.

- 1.9 A maximum of six persons may present the prizes. Other than these persons, only the official in charge of procedures will be allowed in the area of the ramp and podium. Clear written instructions, including guidelines for dress code, must be issued to each person presenting an award.
- 1.10 There should be an adjacent parking area (or the final Parc Fermé) for the three winning cars in the overall classification and the winning P2, P3 and P4 cars, and an undercover waiting area for the crews, in case of poor weather.
- 1.11 The organiser must provide transportation for a minimum of 12 drivers/co-drivers (WRC, P2 and P3), one competitor's representative and the FIA Media Delegate, from the finish area to the press room for the final FIA Press Conference.
- 1.12 Teams involved in the podium ceremony and those required to present their cars at final scrutineering must have a representative available to take their car to Parc Fermé or final scrutineering.
- 1.13 It is the responsibility of the organiser to inform competitors of the finish procedure.
- 1.14 There must be a reserved area on one side of the ramp, outside the confines of the ramp and podium area, for the winning team(s) to be able to attend the finish.

## 2. PROCEDURE (TO BE CONTROLLED BY THE OFFICIAL RESPONSIBLE FOR THE CEREMONY)

### SUMMARY – PROCEDURE

The ideal running order is as follows, but amendments can be made to this procedure in order to ensure the podium ceremony is executed as quickly as possible after the Power Stage and final service. Amendments should be discussed with the FIA Media Delegate.

Highest national crew - WRC 2 winner - WRC 3 winner - P4 winners - Team to join winning crews, if requested and approved - Finishers 10th to 4th - 3rd - 2nd - 1st - Champagne spray (if not F1 style podium) - Team to join winning crew, if requested

Overall top three crews called - Presentations - Presentation to the Competitor - Anthems & flags - Champagne spray - Transport to FIA Press Conference (top 3, winning competitor, P2, P3 and P4 winners)

- 2.1 An organiser is encouraged to arrange pre-finish ceremony entertainment and to have a public address system and mega TV screens showing images from the rally.
- 2.2 There must be no more than two VIPs on the ramp at any one time.
- 2.3 From the finish holding area (fenced and controlled with access permitted only to media and personnel holding the appropriate pass) the schedule shall be as follows:
- 2.4 Provided the timetable allows, the highest-placed national crew drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives any award, departs and drives the car to Parc Fermé or final scrutineering.
- 2.5 The WRC2 winner drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives an award, departs and drives the car to Parc Fermé or final scrutineering.

- voiture vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.
- 2.6** Le vainqueur WRC 2 se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, le pilote est interviewé et reçoit sa récompense. L'équipage monte alors sur le capot où il reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable (si podium non de style F1 où le champagne est agité sur un podium différent) et agite le champagne pour les photographes et les équipes TV (pas moins de 20"). Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable avec le Délégué Médias de la FIA (maximum 30"). L'équipage remonte dans la voiture et se rend directement dans la zone de parking ou au Parc Fermé (s'il est adjacent). Les équipages gagnants retournent alors à pied dans la zone d'arrivée et attendent d'être transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA (même procédure pour le(s) vainqueur(s) P3).
- 2.7** Les équipages occupant de la 10ème à la 4ème place au classement général se rendent en voiture jusqu'au sommet de la rampe, ouvrent les portières, sortent de leur voiture, reçoivent une récompense puis se dirigent en voiture directement vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.
- 2.8** L'équipage arrivé troisième au classement général se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. Les membres de l'équipage sortent de la voiture et se placent de chaque côté de la voiture, les portières ouvertes. Le pilote est interviewé puis l'équipage quitte la rampe à bord de sa voiture et se dirige vers le parking ou le Parc Fermé (s'il est adjacent), où le représentant de l'équipe prend en charge la voiture. L'équipage rejoint à pied la zone d'attente.
- 2.9** Deuxième au classement général – même procédure que pour le troisième au classement général.
- 2.10** L'équipage gagnant se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, ferme les portières et est interviewé par l'officiel. L'équipage monte alors sur le capot, reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable et agite le champagne pour les photographes et les équipes TV (pas moins de 20"). Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable avec le Délégué Médias de la FIA (maximum 30"). Le personnel de l'équipe repart et la voiture reste sur la rampe jusqu'à la clôture de la cérémonie de podium.
- 2.11** Si ce n'est pas encore le cas, le podium est mis en place au sol en face de la rampe et de la voiture gagnante.
- 2.12** Les équipages gagnants se trouvant dans la zone d'attente sont ensuite appelés pour se placer derrière la marche du podium qui leur est réservée.
- 2.13** Il est demandé aux dignitaires politiques et/ou aux commanditaires (six au maximum) de présenter les récompenses.
- 2.14** Les équipages sont invités à monter sur le podium dans l'ordre suivant : 3ème, 2ème et 1er. En commençant par l'équipage arrivé troisième, les personnes chargées de remettre les récompenses présentent les trophées individuellement, équipage par équipage, en terminant par les gagnants. Ils se retirent immédiatement du champ des photographes et des équipes TV.
- 2.15** Après que chaque équipage a reçu ses prix, il est demandé à un représentant du concurrent gagnant de les rejoindre. Le trophée lui est remis alors qu'il se trouve devant l'équipage ; il se déplace ensuite sur le côté.
- 2.16** Les hymnes du pilote gagnant (conformément à la nationalité indiquée sur son passeport) ainsi que celui du concurrent (conformément au pays dans lequel la voiture a été homologuée) sont joués. Au moment où l'hymne du pilote vainqueur est joué, les drapeaux des pays des trois premiers pilotes sont hissés conformément au protocole olympique standard. Les équipages ne doivent pas porter de casquette pendant les hymnes. Les lunettes de soleil sont interdites. Immédiatement après, si la nationalité du concurrent gagnant est différente de celle du pilote, l'hymne national de ce concurrent est joué pendant que son drapeau est hissé. Si le pilote et le constructeur sont de même nationalité, l'hymne n'est joué qu'une seule fois et tous les drapeaux sont hissés simultanément. La durée du hissage des drapeaux doit être strictement identique à celle des hymnes. Après les hymnes, une autre douche au
- 2.6** The WRC3 winner drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out, the driver is interviewed and receives any award. The crew then gets on to the bonnet where they receive two pre-opened bottles of champagne (if not F1 style podium where champagne is sprayed on a different podium), which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The crew returns to the car and drives directly to the parking area or Parc Fermé (if adjacent). The winning P3 crews then return to the finish area on foot and awaits transportation to the press room for the final FIA Press Conference (same procedure for P4 winners)
- 2.7** Crews positioned in the order 10th through to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermé or final scrutineering.
- 2.8** Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open and the driver is interviewed. The crew then drive off the ramp to the parking area or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes care of the car. Crew returns to the waiting area on foot.
- 2.9** Second in the overall classification – same procedure as third overall.
- 2.10** The winning crew drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of champagne which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the closure of the podium ceremony.
- 2.11** If not already positioned, the podium is moved into position at ground level, in front of the ramp and winning car.
- 2.12** The winning crews are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the podium.
- 2.13** Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.
- 2.14** Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third placed crew, the presenters make the award presentations individually crew by crew, finishing with the winners. Presenters immediately move back out of the view of photographers and TV crews.
- 2.15** After each crew has received their awards, a representative of the winning competitor is invited to join the ceremony. The trophy is presented while standing in front of the winning crew, then the representative moves to one side.
- 2.16** Anthems of the winning driver (according to passport) and competitor (according to country of car homologation) are played. As the winning driver's anthem is played, the flags of the nations of the three first drivers are hoisted as per standard Olympic protocol. Crews are not permitted to wear hats during the anthems. Sunglasses must not be worn. Immediately after, when the nationality of the winning competitor is different from that of the driver, the national anthem of the competitor is played while its flag is raised. Where the driver and manufacturer are the same nationality, the anthem need only be played once and all flags are raised simultaneously. The raising of the flags should take exactly the same time as the playing of the anthem. After the anthems, there should be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.

- champagne devrait être prévue avec six bouteilles préalablement ouvertes.
- 2.17** Les équipages sont ensuite transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA.
- 2.18** La voiture gagnante est conduite au Parc Fermé par un représentant de l'équipe.
- 2.19** L'(les) équipage(s) gagnant(s) P2P, P2 et P3, les trois premiers équipages au classement général, le représentant du constructeur gagnant et le Délégué Médias de la FIA sont amenés à la salle de presse pour la Conférence de Presse finale de la FIA. L'accès aux moyens de transport de ces derniers ne doit pas être entravé par des spectateurs.
- 2.20** Les voitures gagnantes sont ensuite amenées par les techniciens au parc fermé ou aux vérifications techniques finales, sous escorte prévue par l'organisateur.
- 2.21** Tous les autres équipages traversent la rampe selon l'horaire/l'ordre prévus, l'organisateur étant libre de donner la vedette à tel ou tel équipage.
- 2.17** Crews depart for transportation to the press room for the final FIA Press Conference.
- 2.18** The winning car is driven to Parc Fermé by a team representative.
- 2.19** The winning Priority P2, P3 and P4 crew(s), the top three crews in the overall classification, the representative from the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are taken to the press room for the final FIA Press Conference. Access to this transport should be free from spectators.
- 2.20** Other winning cars are then taken by technicians to parc fermé or final scrutineering under escort of the organiser.
- 2.21** All other crews cross the ramp in due time / order, with emphasis given to crews at the organiser's discretion.

ANNEXE V — HOMOLOGATION DES PNEUS

APPENDIX V — HOMOLOGATION OF TYRES

**Ce qui suit s'applique :**

- Au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA
- Séries Internationales de la FIA (Rallyes)

**Liste des pneus pour asphalte homologués :**

- La liste des pneus homologués est disponible sur le site web de la FIA, sous la section Réglements.

Deux semaines au moins avant le début du rallye, le fournisseur de pneus présentera à la FIA le(les) dessin(s) de la (des) sculpture(s) prévue(s) pour utilisation dans un rallye afin d'obtenir l'homologation de la FIA.

**The following applies to:**

- FIA World Rally Championship
- FIA Regional Rally Championships
- FIA International Series (Rally)

**List of Homologated tarmac tyres:**

- The list of homologated tyres is available on the FIA website, under the Regulations section.

At least two weeks before the start of a rally, the tyre supplier must present to the FIA a drawing (or drawings) of the tread pattern(s) to be used in a rally in order to obtain the FIA homologation.

**A. RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR ASPHALTE**

**1. Voitures WRC du Championnat du Monde des Rallyes :**

- Pour les voitures WRC du Championnat du Monde des Rallyes, les pneumatiques doivent être conformes à l'Article 60.2 du Règlement du CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA (Liste n°2 UNIQUEMENT)

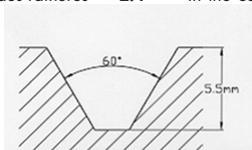
**2. Autres voitures**

Homologation (sculpture et taille) :

- 2.1** Tous les pneumatiques proposés doivent répondre à toutes les exigences légales applicables pour pouvoir être utilisés lors de compétitions de sport automobile.
- 2.2** La sculpture doit être moulée.
- 2.3** Zone de contrôle :

Largeur de jante/ assemblage pneu	Longueur x largeur (mm x mm)	Surface (mm <sup>2</sup> )	Taux de 17% (mm <sup>2</sup> )	Taux de 21,5% (mm <sup>2</sup> )	Taux de 27,5% (mm <sup>2</sup> )
8.5" à 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" à 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" à 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" à 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" à 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
inférieure à 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4** Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 17 % de la surface totale.



- 2.5** Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 1,8 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 21,5 % de la surface totale.
- 2.6** Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- 2.7** Les pavés et les lamelles doivent être considérés comme faisant partie de la sculpture s'ils mesurent moins de 2 mm de large.
- 2.8** Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- 2.9** La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le fabricant de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.
- 2.10** Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

**A. TARMAC TYRE REGULATIONS**

**1. WRC cars in the World Rally Championship:**

- For WRC cars in the World Rally Championship, tyres must comply with Article 60.2 of the FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP regulations (List n°2 ONLY).

**2. Other cars:**

Homologation (tread pattern and size):

- 2.1** All Tyres proposed must meet all applicable legal requirements to be used for motor sport competition.
- 2.2** Tread pattern must be moulded.
- 2.3** Control Area:

Width of rim/ tyre assembly	Length x Width (mm x mm)	Surface (mm <sup>2</sup> )	17% rate (mm <sup>2</sup> )	21,5% rate (mm <sup>2</sup> )	27,5% rate (mm <sup>2</sup> )
8.5" to 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" to 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" to 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" to 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" to 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
narrower than 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4** In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.

- 2.5** In the control area, the surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
- 2.6** In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16 mm.
- 2.7** The bridge blocks and sipes must be considered as part of the tread pattern if they are less than 2 mm wide.
- 2.8** At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12 mm.
- 2.9** At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.
- 2.10** Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number supplied by an approved FIA barcode supplier.

**B. RÈGLEMENTATION PNEUMATIQUES ASPHALTE POUR TEMPS DE PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT)**

- Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures doit être d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur et doit occuper au moins 27,5 % de la surface totale.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne de circonférence doit être au moins de 4 mm.
- Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- La profondeur de la sculpture des pneus montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement.
- Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé ainsi qu'une Balise RFID fournis par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

**B. WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18" RIMS ONLY)**

- In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 27.5% of the total surface.
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a circumferential line must be at least 4mm
- At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12
- At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern
- Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number and a RFID Tag supplied by an approved FIA barcode supplier.

**C. RÈGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR NEIGE**

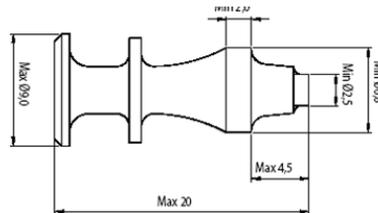
- Pour les pneus NEIGE, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillage doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

**C. SNOW TYRE REGULATIONS**

- SNOW tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

**Jantes 7" x 15"**

Les dimensions des clous pour les pneus glace montés sur une jante de 7" x 15" sont les suivantes :



**7" x 15" rims**

The stud dimensions for ice tyres mounted on a 7" x 15" rim are as follows:

Des pneus cloutés peuvent être utilisés pendant l'épreuve. Ils doivent être conformes à la réglementation ci-après :

- Les clous doivent être solides, cylindriques et coupés à plat.
- La section transversale des clous doit former un cercle complet en tout point.
- Le clou ne doit en aucun point être tubulaire.
- Le corps du clou doit être homogène et ne peut en aucun cas former un tube ou un trou.
- Le diamètre maximum du flasque est de 9 millimètres.
- Le diamètre minimal de l'âme métallique au milieu du clou est de 2,5 millimètres. Celle-ci doit être cylindrique, homogène et coupée à plat.
- La longueur du clou est limitée à 20 millimètres.
- Le poids du clou est limité à 4 grammes.
- Les clous doivent être montés sur le pneu depuis l'extérieur.
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 20 par décimètre de circonférence de roue.

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations :

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The length of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

La mesure sera effectuée avec une bande de roulement, sur une partie non pressurisée du pneu. La longueur de la bande de roulement est de 30 cm et à l'intérieur de la bande de roulement, il ne doit pas y avoir plus de 60 clous.

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs.

Si le nombre de clous est supérieur à 60 dans une section de 30 cm, un contrôle supplémentaire sera effectué dans la section suivante de 30 cm et le nombre total de clous dans les deux sections devra être au maximum de 120.

If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

**Jantes 8" x 18"**

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur une jante de 8" x 18" doivent respecter ce qui suit :

**8" x 18" rims**

The stud dimensions for snow tyres mounted on an 8" x 18" rim must respect the following:

- Seuls les clous à tête cylindrique unique introduits par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas passer à travers la sculpture.

- Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are permitted. They shall in no way go through the tread.

Ils doivent impérativement remplir les conditions suivantes :

- Diamètre maximum de la base : 6,5 mm, tolérance incluse.
- Poids : 2 g ;
- Dépassement des clous au-delà de la surface du pneu neuf : maximum 2 mm ;
- Hauteur totale du clou, tête comprise : 15 mm. Tolérance MAX. 0,5 mm ;
- Densité sur la surface couverte ;
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 10 par décimètre de circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.
- Les clous amovibles manuellement ou mécaniquement sont interdits.

They shall imperatively adhere to the following:

- maximum base diameter: 6.5 mm, tolerance included.
- Weight: 2 gr;
- stud protrusion beyond the surface of the brand new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm. Tolerance MAX. 0.5 mm;
- surface density covered;
- the number of studs must not exceed 10 per any decimetre of the wheel circumference apart from a central band of 47 mm that must remain free.
- manual or mechanic removable studs are forbidden.

#### D. RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR TERRE

- Pour les pneus terre, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillage doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

#### D. GRAVEL TYRE REGULATIONS

- Gravel tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

**APPENDIX VI - DROITS D'ENGAGEMENT STANDARD, PACKAGE ET  
LAISSEZ-PASSER FIA PERMANENTS**

**APPENDIX VI - STANDARD ENTRY FEES, PACKAGE AND PERMANENT FIA  
PASSES**

Item	World Rally Championship for Manufacturers		WRC Team	WRC2	WRC2	Further RC1 Cars	WRC 3
Number of Cars	3 Cars	2 Cars	1 Car	2 Car	1 Car	1 Car	1 Car
Status	P1	P1	P1	P2	P2	P1 or N/P	P3
Registration Fee (EUR)	326,000	326,000	22,050	100,000 - Manufacturer in Title 10,000 - No Manufacturer in Title 0 - If registered for WRC Manufacturer + 10,000 per car			3,000 or 0 for first event in home country.
Rally Entry Fee (EUR)	44,500	37,000	7,500	15,000	7,500	7,500	4,000
Required to carry advertising	No	No	No	No	No	Yes, unless additional fee is paid.	Yes, unless additional fee is paid.
ADR Units Included	6	4	-	-	-	-	-
<b>Vehicle Plates</b>							
VIP or GUEST	14	10	2	4	2		
SERVICE	8	6	2	3	2	1	1
AUXILLIARY	15	13	3	5	3	2	2
ROUTE CREW NOTE	3	2	1	2	1	1	-
<b>Services</b>							
Area in Service Park	1300m sq (65m x 20m)	900m sq (45m x 20m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	200m sq (10m x 20m or 25m x 8m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	120m sq (12m x 10m or 6m x 20m)	80 m sq
Toilets at Team Area	2	2	1	2	1	-	-
Water Connection and Waste Removal							
Helicopter Plate	1	1					
<b>Printed Material and Passes</b>							
Road Book Sets	15 (6)	12 (6)	3 (1)	6 (2)	3 (1)	2 (1)	3
Route Maps	17 (6)	12 (6)	5 (1)	8 (2)	5 (1)	3(1)	5
Programmes	16	12	4	8	4	3	5
Safety Plan (CD)	1	1	-	-	-	-	-
Team Passes	60	50	10	20	10	8	6
Guest Passes	75	60	7	14	7	5	2
<b>Permanent FIA Passes</b>							
Priorité	11	10	2	5	2		

Priorité nombre d'exemplaires à envoyer par la poste au Team Manager par rapport au nombre total. (.) = the number of copies to be mailed / couriered to the Team manager from the total figure.

La présence de tout fournisseur de pneumatiques dans le parc d'assistance ou dans d'autres lieux de l'épreuve à des fins techniques ou promotionnelles est soumise à un accord commercial avec le Promoteur.

The presence of any tyre supplier in the Service Park or other event venues for technical or promotional purposes is subject to commercial agreement with the Promoter.

Tous les droits s'entendent hors TVA locale.

All fees exclude local VAT.

**APPENDIX VII - SEQUENCE FEUX DE DÉPART**

Compte à rebours :

30 secondes avant le départ - zone rouge et feu rouge

10 secondes avant le départ - 1 signal sonore (court) + zone rouge et feu rouge

5 secondes avant le départ - 1 signal sonore (court) chaque seconde + zone jaune et feu jaune clignotant

Signal de départ : Feu vert + signal sonore de départ

Après le Signal de départ : 20 secondes départ libre + zone verte et feu vert

**APPENDIX VII - START LIGHT SEQUENCE**

Countdown:

30 seconds to GO - red zone and red light

10 seconds to GO - 1 (short) beep + red zone and red light

5 seconds to GO - 1 (short) beep every sec + yellow zone and yellow light flashing

"GO" Signal: Green light + Start beep

After "GO" Signal: 20 seconds free start + green zone and green light.



**APPENDIX VIII - 2020 CHAMPIONNAT WRC JUNIOR DE LA FIA**

**1. ANNONCE**

Le WRC Junior de la FIA ("WRC Junior") est un Championnat de la FIA tel que présenté à l'Art. 1 du Règlement Sportif WRC 2019, réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs figurant à l'Article 4 de la présente Annexe avec des voitures admises conformément à l'Article 5. M-Sport Ltd assurera la promotion du WRC Junior de la FIA. Dans le cadre du WRC Junior, un Trophée pour les nations des pilotes (Trophée des Nations) sera décerné à la fin du Championnat.

**2. PARTICIPATION**

**2.1 GENERALITES**

- 2.1.1** Pour marquer des points au WRC Junior, les pilotes doivent s'inscrire au WRC Junior 30 jours avant le début de la première épreuve à laquelle ils souhaitent prendre part, à l'aide du Formulaire de demande accessible sur le site Web de la FIA : [www.fia.com](http://www.fia.com).  
L'engagement est toujours sous réserve de l'approbation de la FIA et de la signature par le pilote et du respect par ce dernier de l'accord passé avec le Promoteur du WRC Junior.  
L'inscription au Championnat WRC Junior ne peut se faire qu'au nom d'un pilote.

L'engagement aux épreuves individuelles peut se faire :

- au nom d'un pilote ou
- au nom d'une équipe ou d'un sponsor ou
- au nom d'une équipe désignée par une ASN.

toujours à condition qu'une licence de concurrent en cours de validité puisse être présentée.

- 2.1.2** Le nombre de rallyes qualificatifs dans le Championnat WRC Junior est de 5.

**2.2 PILOTES**

- 2.2.1** Pour pouvoir participer et marquer des points au WRC Junior, les pilotes doivent :

- a) être nés le 1er janvier 1991 ou après,
- b) ne pas avoir participé en tant que pilote prioritaire 1 (P1), désigné pour marquer des points Constructeur à une épreuve du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA avant le premier rallye du WRC Junior de 2020,

- 2.2.2** Seul le pilote inscrit pour participer au Championnat WRC Junior peut conduire sur les épreuves spéciales du rallye.

- 2.2.3** Le pilote vainqueur au classement général du Championnat WRC Junior 2020 remportera une voiture de rallye Ford Fiesta R5 neuve, ainsi que certains services inclus à utiliser en 2021. Ce prix est sous réserve des modalités et conditions contenues dans le contrat conclu entre le pilote et le Promoteur du WRC Junior.

**2.3 COPILOTES**

- 2.3.1** Le copilote vainqueur remportera le Championnat WRC Junior 2020 pour Copilotes.

- 2.3.2** Un pilote peut changer de copilote en cours de saison, sous réserve de la conformité au Règlement Sportif WRC. Tous les points marqués par un copilote restent attribués au copilote.

- 2.3.3** Un copilote peut s'associer à plusieurs pilotes au cours d'une saison du WRC Junior.

**3. POINTS**

**3.1 GENERALITES**

- 3.1.1** Les titres de Champion WRC Junior seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points

**APPENDIX VIII - 2020 JUNIOR WRC CHAMPIONSHIP**

**1. ANNOUNCEMENT**

The FIA Junior WRC ("Junior WRC") is an FIA Championship as described in Art. 1 of the 2020 WRC Sporting Regulations, for drivers and co-drivers taking part in the qualifying rallies as in Article 4 of this Appendix using eligible cars as in Article 5. The FIA Junior WRC will be promoted by M-Sport Ltd. Within the Junior WRC, a Trophy for the drivers' nations (Nations Trophy) will be awarded at the end of the Championship.

**2. PARTICIPATION**

**2.1 GENERAL**

- 2.1.1** In order to score points in the Junior WRC, drivers must register for the Junior WRC 30 days before the start of the first event in which they wish to take part, using the Application Form which can be found on the FIA website: [www.fia.com](http://www.fia.com).  
The registration is always subject to approval by the FIA and to the driver signing and complying with the driver agreement with the Junior WRC promoter.  
Registration for the Junior WRC Championship may only be made in the name of a driver.

Entry into individual events may be made:

- In the name of a driver or
- In the name of a team or sponsor or
- In the name of an ASN designated team,

always provided that a current and valid competitor licence can be presented.

- 2.1.2** The number of qualifying rallies in the Junior WRC Championship is 5.

**2.2 DRIVERS**

- 2.2.1** To be eligible to participate and score points in the Junior WRC, drivers must:

- a) have been born on or after 1 January 1991;
- b) not have competed as a priority 1 (P1) driver designated to score Manufacturer points in an FIA World Rally Championship event before the first WRC Junior rally of 2020;

- 2.2.2** Only the driver registered to participate in the Junior WRC Championship may drive on the rally special stages.

- 2.2.3** The overall winning driver of the 2020 Junior WRC Championship will win the outright ownership of a brand new Ford Fiesta R5 rally car, together with certain support packages for use in 2021. This prize shall be subject to the terms and conditions in a driver agreement with the Junior WRC Promoter.

**2.3 CO-DRIVERS**

- 2.3.1** The winning co-driver will be awarded the 2020 Junior WRC Championship for Co-Drivers.

- 2.3.2** A driver may change the co-driver during the season - subject to compliance with the WRC Sporting Regulations. Any points that have been scored by a co-driver remain with the co-driver.

- 2.3.3** A co-driver may partner more than one driver during the course of the Junior WRC season.

**3. POINTS**

**3.1 GENERAL**

- 3.1.1** The Junior WRC Champion titles will be awarded to the Driver and Co-driver who have scored the highest total number of

au total.

points.

**3.1.2** Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes et copilotes inscrits au WRC Junior qui sera établi à partir du classement général de chaque épreuve du WRC Junior. Les points marqués dans le Championnat WRC Junior 2020 le seront à la fois au nom du pilote et du copilote.

**3.1.2** Points will be awarded according to a separate classification of Junior WRC registered drivers and their co-drivers which will be drawn from the general classification of each Junior WRC event. Points scored in the 2020 Junior WRC Championship shall be in the name of the driver and co-driver respectively.

**3.1.3** Seuls les 4 meilleurs résultats du classement de chaque pilote ou copilote inscrit compteront pour le classement final du Championnat WRC Junior.

**3.1.3** Only the best 4 classification results of each registered Driver or Co-driver will count towards the Junior WRC Championship final classification.

**3.1.4** Les points d'un pilote ou copilote ayant abandonné ou ayant été exclu ou suspendu du WRC Junior demeureront dans le classement du WRC Junior.

**3.1.4** The points of a driver or co-driver who has withdrawn or has been excluded or suspended from the Junior WRC will remain in the Junior WRC classifications.

**3.1.5** Un Trophée sera décerné à la Nation dont le(s) pilote(s) aura(ont) marqué le nombre total de points le plus élevé, conformément au règlement publié séparément mentionné à l'Article 1 et à l'Article 3.2.4. Les Points de Spéciale ne seront pas attribués dans le classement d'un Trophée des Nations.

**3.1.5** A Trophy will be awarded to the Nation whose driver(s) score the highest total number of points in accordance with the separately published regulations mentioned in Article 1 and in Article 3.2.4. Stage points will not be awarded in the Nations Trophy classification.

### 3.2 POINTS DE RALLYE

### 3.2 RALLY POINTS

**3.2.1** Les points pour chaque manche seront attribués aux pilotes et copilotes du WRC Junior sur la base du classement général du WRC Junior comme suit :

**3.2.1** Points for each round will be awarded to Junior WRC Drivers and Co-Drivers based on the Junior WRC Overall Classification as follows:

1ère position	25 points
2ème position	18 points
3ème position	15 points
4ème position	12 points
5ème position	10 points
6ème position	8 points
7ème position	6 points
8ème position	4 points
9ème position	2 points
10ème position	1 point

1st position	25 points
2nd position	18 points
3rd position	15 points
4th position	12 points
5th position	10 points
6th position	8 points
7th position	6 points
8th position	4 points
9th position	2 points
10th position	1 point

**3.2.2** Lors de la manche finale du WRC Junior, mais à condition seulement que le pilote se soit engagé à et ait pris le départ d'au moins trois des manches précédentes du WRC Junior 2020, les points pour chaque pilote classé seront attribués comme suit :

**3.2.2** In the final round of the Junior WRC, but only on the condition that the driver has entered and started within Junior WRC at least 3 of the previous Junior WRC rounds of 2020, the points for each classified driver will be as follows:

1ère position	50 points
2ème position	36 points
3ème position	30 points
4ème position	24 points
5ème position	20 points
6ème position	16 points
7ème position	12 points
8ème position	8 points
9ème position	4 points
10ème position	2 points

1st position	50 points
2nd position	36 points
3rd position	30 points
4th position	24 points
5th position	20 points
6th position	16 points
7th position	12 points
8th position	8 points
9th position	4 points
10th position	2 points

Les pilotes non engagés à ou n'ayant pas pris le départ d'au moins trois des manches précédentes du WRC Junior 2020 se verront attribuer des points conformément au barème de points normal de la FIA, à savoir non doublés.

Drivers who have not entered and started within Junior WRC at least 3 of the previous Junior WRC rounds of 2020 will receive points according to the normal FIA points scale, i.e. not doubled.

**3.2.3** Le classement WRC Junior sera établi à partir du classement général final du rallye. Les résultats seront publiés conformément à l'Article 63 du Règlement Sportif WRC FIA.

**3.2.3** The Junior WRC Classification will be drawn from the final overall classification of a rally. Results will be published in line with Article 63 of the FIA WRC Sporting Regulations.

**3.2.4** Seul le pilote le mieux placé de chaque nation marquera des points pour le classement du Trophée des Nations. Les points du pilote suivant de même nationalité iront au pilote classé juste après de nationalité différente. Le classement du Trophée des Nations WRC Junior sera établi à partir du classement général final du rallye et incluant uniquement les voitures éligibles pour les points. Les 5 résultats du classement du Trophée des Nations seront tous conservés. Les résultats seront publiés conformément à l'Article 63 du Règlement Sportif WRC FIA.

**3.2.4** Only the best placed driver of each nation will score points for the Junior WRC Nations Trophy Classification. The points of a subsequent driver of the same nationality will pass to the next placed driver of a different nationality. The Junior WRC Nations Trophy Classification will be drawn from the final overall classification of a rally and including only the cars eligible to score points. All 5 Nations Trophy classification scores will be retained. Results will be published in line with Article 63 of the FIA WRC Sporting Regulations.

### 3.3 POINTS DE SPECIALE

### 3.3 STAGE POINTS

- 3.3.1** Pour chaque spéciale d'un itinéraire du WRC Junior, un Point de Spéciale sera attribué au pilote et au copilote du WRC Junior ayant obtenu le temps de spéciale le plus rapide parmi les équipages WRC Junior inscrits. Si deux équipages (ou plus) ont obtenu le même temps le plus rapide, ces derniers recevront un Point de Spéciale.
- 3.3.2** Les Points de Spéciale ne seront pas attribués à un équipage du WRC Junior qui se sera vu allouer un temps théorique ou un temps du Rallye 2. Dans ce cas, le Point de Spéciale sera attribué à l'équipage du WRC Junior ayant obtenu le temps de spéciale le plus rapide et ayant effectué la spéciale normalement et correctement. Les Points de Spéciale ne seront pas attribués en cas d'ex æquo entre deux équipages (ou plus) si un (ou plusieurs) des équipages concernés s'est vu allouer un temps théorique.
- 3.3.3** Les Points de Spéciale ne seront pas attribués si plus de 50 % des équipages du WRC Junior se sont vus allouer un temps théorique sur une spéciale donnée.
- 3.3.4** Un équipage ayant complètement abandonné à tout moment, notamment le dernier jour de l'itinéraire du WRC Junior ne sera pas classé mais pourra conserver tous les Points de Spéciale acquis jusque-là. Toutefois, un équipage ayant abandonné temporairement mais qui continue en vertu de la réglementation Art. 54 (RS WRC FIA, Art. 54) pourra être classé à la fin de l'épreuve et conserver les Points de Spéciale acquis jusque-là.
- 3.3.5** Un équipage qui a pris un faux départ durant une spéciale, notamment un faux départ pris avant que le signal n'ait été donné, ou qui n'a pas effectué la spéciale correctement, ne marquera pas de Points de Spéciale sur cette spéciale.
- 3.3.6** Les Points de Spéciale peuvent être marqués et conservés pour les 5 manches du WRC Junior.

#### 3.4 EX ÆQUO

Les ex æquo aux classements du Trophée des Nations ou du Championnat WRC Junior seront départagés conformément à l'Article 8 du Règlement Sportif WRC FIA 2020. Dans le cas où l'Art. 8 du Règlement Sportif WRC FIA ne permettrait pas de départager les ex æquo dans toute partie du WRC Junior 2020, la décision sera prise en faveur du pilote et/ou du copilote ayant obtenu le temps le plus rapide sur la spéciale finale de l'épreuve finale du WRC Junior. Si les équipages concernés obtiennent des temps égaux lors de la spéciale finale de l'épreuve finale, ou si des temps théoriques sont appliqués à l'un de ces équipages sur cette spéciale, alors le temps le plus rapide obtenu lors de l'avant-dernière spéciale, puis lors de la spéciale qui la précède (et ainsi de suite) sera utilisé jusqu'à ce que les ex æquo soient départagés.

#### 4. CALENDRIER

- 4.1 Les rallyes qualificatifs du WRC Junior pour 2020 sont les suivants :

Round	Rally	Date	Website
1	Sweden	13-16 February	www.rallysweden.com
2	Chile	16-19 April	
3	Italia	4-7 June	www.rallyitaliasardegna.com
4	Finland	6-9 August	www.nesterallyfinland.fi
5	Germany	15-18 October	

Si un rallye du WRC Junior devait être annulé, une épreuve de remplacement pourra être désignée.

#### 5. VOITURES ADMISSIBLES

- 5.1 La seule voiture admissible est la voiture de rallye Ford Fiesta

**3.3.1** For each stage of a Junior WRC Itinerary, one Stage Point will be awarded each to the Junior WRC Driver and Co-Driver who set the fastest stage time amongst the registered Junior WRC crews. Where two (or more) crews have set an equal fastest time, all crews who set this equal fastest time will receive one Stage Point.

**3.3.2** Stage Points will not be awarded to a Junior WRC crew who have been allocated a notional or Rally 2 a time in application of WRC Art. 53. In this case the stage point will be allocated to the Junior WRC crew which has recorded the fastest stage time having completed the stage normally and correctly. Stage Points will not be awarded in the event of a tie between two (or more) crews when one (or more) of the crews concerned have been allocated a notional time.

**3.3.3** Stage Points will not be awarded when more than 50% of the entered Junior WRC crews have been allocated a notional time on a particular stage.

**3.3.4** Any crew which has fully retired at any point, including from the final day of the Junior WRC Itinerary will not be classified, but may retain any Stage Points hitherto accrued. However, a crew which has temporarily retired but which continues under WRC Art. 54 regulations (FIA WRC SRs, Art. 54) may be classified on completion of the event, and retain any stage points thus far accrued.

**3.3.5** A crew who has made a false start during a stage, particularly one made before the start signal has been given, or who does not complete the stage correctly, shall not score a stage point on that stage.

**3.3.6** Stage points may be scored and retained from all 5 Junior WRC rounds.

#### 3.4 RESOLVING TIES

Any tie in the Junior WRC Championship or Nations Trophy Classifications shall be resolved in accordance with the 2020 FIA WRC Sporting Regulations Article 8. In the event that Article 8 of the FIA WRC Sporting Regulations fails to resolve a dead heat in any part of the 2020 Junior WRC, the tie will be decided in favour of the driver and/or co-driver who has the fastest time on the final stage of the final event of Junior WRC. If the crews involved have equal times on the final stage of the final event, or if notional times are applied to any of those crews on that stage, then the fastest time on the penultimate stage and then the pre-penultimate stage (and so on) will be used until the tie is resolved.

#### 4. CALENDAR

- 4.1 Qualifying Junior WRC rallies for 2020 will be:

Round	Rally	Date	Website
1	Sweden	13-16 February	www.rallysweden.com
2	Chile	16-19 April	
3	Italia	4-7 June	www.rallyitaliasardegna.com
4	Finland	6-9 August	www.nesterallyfinland.fi
5	Germany	15-18 October	

In the event of a Junior WRC Rally being cancelled, a replacement event may be nominated.

#### 5. ELIGIBLE CARS

- 5.1 The sole eligible car is the Ford Fiesta R2/RC4 rally car,

R2/RC4, numéro d'homologation A 5775, préparée exclusivement, fournie et livrée par M-Sport Ltd sur chacun des rallyes du WRC Junior de la FIA et conforme à toutes les dispositions de la réglementation technique de la FIA (Annexe J), aux exigences de sécurité de la FIA, ainsi qu'aux prescriptions et règlements spécifiques de l'Annexe VIII au Règlement Sportif WRC.

homologation number A 5775, as prepared exclusively and provided by and delivered to each rally of FIA Junior WRC by M-Sport Ltd, and complying with all provisions of the technical regulations of FIA (Appendix J), FIA safety requirements, as well as the specific regulations and stipulations of the Appendix VIII of WRC Sporting Regulation.

**5.2** La voiture de rallye doit être à tout moment conforme à ces réglementations ainsi qu'à la fiche de spécifications délivrée par M-Sport Ltd, signée par un représentant de M-Sport Ltd et remise au délégué Technique de la FIA lors des vérifications techniques de chaque rallye qualificatif.

**5.2** The rally car must at any time be in conformity with these regulations and the specification sheet issued by M-Sport Ltd, signed by a M-Sport Ltd representative and given to the FIA Technical Delegate at scrutineering for each qualifying rally.

**5.3** Tout changement apporté à la voiture, suppression ou ajout de pièces, amendement ou modification de la voiture fournie (sauf autorisation expresse), est strictement interdit.

**5.3** Any changes to the car, removal or addition of parts, amendments, or modifications to the car supplied (unless they are expressly authorised) are strictly forbidden.

**5.4** Nonobstant l'Article 32.2.1 du Règlement Sportif WRC de la FIA, le fournisseur de voitures WRC Junior est seul responsable de la conformité de ces composants et unités plombés et fournis par ses soins tant que les plombages ne sont pas détruits ou retouchés.

**5.4** Notwithstanding Article 32.2.1 FIA WRC Sporting Regulations, the Junior WRC car supplier alone is responsible for the conformity of those components and units sealed and supplied by him as long as the seals are not destroyed or tampered with.

## **6. PNEUS ADMISSIBLES**

## **6. ELIGIBLE TYRES**

**6.1** Les pneus admissibles sont les pneumatiques PIRELLI, conformes à la réglementation FIA WRC 2020.

**6.1** The eligible tyres are PIRELLI tyres, in conformity with the 2020 FIA WRC regulations.

**6.2** Le/les type(s) et le nombre maximum de pneumatiques seront indiqués dans le règlement particulier de chaque épreuve ou par voie d'additif avant l'épreuve.

**6.2** The type(s) and maximum number of tyres will be published in the Supplementary Regulations of each event, or by pre-event Bulletin.

**6.3** Il est obligatoire que chaque voiture du WRC Junior ait à son bord une ou deux roue(s) de secours équipée(s) de pneus au moment de quitter une zone d'assistance avant toute section incluant une épreuve spéciale. L'Article 13.9 du Règlement Sportif du WRC s'applique également pour le WRC Junior.

**6.3** Each Junior WRC car is obliged to carry 1 or 2 spare wheel(s) fitted with tyres when leaving a Service Area before any section which includes a Special Stage. Art.13.9 of the WRC Sporting Regulations also applies for Junior WRC.

**6.4** Pour tous les concurrents JWRC, le fournisseur de pneus doit envoyer la liste complète des codes à barres au délégué Technique FIA avant chaque épreuve (vérifications techniques avant le rallye).

**6.4** For all JWRC competitors, the tyre supplier must send the complete list of barcodes to FIA technical delegate before each event (pre-rally scrutineering).

## **7. RECONNAISSANCES**

## **7. RECONNAISSANCE**

### **7.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE**

### **7.1 RECONNAISSANCE CARS**

Pour les reconnaissances, les équipages du WRC Junior peuvent utiliser :

- les "voitures standard" conformes exclusivement à l'Art. 35.1.1 du Règlement Sportif WRC
- les "voitures de production" à deux roues motrices conformes à l'Art. 35.1.2 du Règlement Sportif WRC.

For reconnaissance, crews in Junior WRC may use:

- 'Standard cars' conforming exclusively with Art. 35.1.1 of the WRC Sporting Regulations.
- 'Production cars' with two-wheel drive conforming with Art. 35.1.2 of the WRC Sporting Regulations.

## **8. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLE**

## **8. START ORDER AND INTERVALS**

### **8.1 ORDRE DE DEPART DU RALLYE**

### **8.1 START ORDER OF THE RALLY**

**8.1.1** Les équipages du WRC Junior prendront le départ de la première section du rallye en un seul groupe, dans l'ordre du classement provisoire du Championnat WRC Junior.

**8.1.1** Junior WRC crews shall start the first section of the rally in a single group in the order of the provisional classification of the Junior WRC Championship.

**8.1.2** Pour la première manche du Championnat WRC Junior, le Responsable Sportif du WRC Junior et la FIA communiqueront à l'organisateur l'ordre de départ du WRC Junior.

**8.1.2** For the first round of the Junior WRC Championship, the Junior WRC Sporting Supervisor and the FIA will advise the organiser of the Junior WRC start order.

### **8.2 ORDRE DE DEPART DU DEUXIEME JOUR**

### **8.2 START ORDER FOR THE SECOND DAY**

**8.2.1** L'ordre de départ du deuxième jour, et s'il y a lieu des suivants, se fondera sur le classement général à l'arrivée de la dernière spéciale du jour précédent, toujours sous réserve de l'Article 50.2.

**8.2.1** The start order for the second, and where applicable subsequent, days shall be based on the overall classification at the finish of the final special stage of the previous day, always subject to Article 50.2.

## **9. CARBURANT**

## **9. FUEL**

Tous les pilotes WRC Junior doivent utiliser le carburant FIA tel que fourni par le fournisseur désigné. La procédure telle que décrite à l'Art. 60 du Règlement Sportif WRC doit être suivie.

All Junior WRC Drivers must use the FIA fuel as provided by the appointed supplier. The procedure as described in Art. 60 of the WRC Sporting Regulations must be followed.

**10. MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES**

Une transmission de réserve (voir aussi Art. 16.3) peut être attribuée à un numéro de voiture spécifique au moment de son installation. Le Délégué Technique de la FIA doit en être informé au préalable. Une fois attribuée à un numéro de voiture spécifique, une transmission ne peut pas être utilisée sur une autre voiture.

Pour chaque voiture du WRC Junior, le bloc moteur, le turbocompresseur et la boîte de vitesses équipant le véhicule seront plombés lors des vérifications techniques avant l'épreuve conformément avec la fiche de plombage dédiée (version 2017-05-24). Chaque concurrent pourra faire plomber au maximum une boîte de vitesses et un turbo de secours lors des vérifications techniques avant l'épreuve. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

**11. VERIFICATIONS TECHNIQUES**

**11.1** Le délégué Technique FIA, ou son assistant, est habilité à effectuer une inspection minutieuse du véhicule avant, durant ou après un rallye. Toute altération ou suppression des scellés se trouvant sur la voiture ou des composants individuels est interdite.

**11.2** Le Promoteur JWRC présentera les voitures de rallye ainsi que les pièces de rechange lors des vérifications techniques avant l'épreuve, mais les concurrents inscrits devront prendre leurs propres dispositions pour présenter leur équipement de sécurité (casques, combinaisons, HANS, sous-vêtements, chaussettes, cagoules, gants, etc.) lors des vérifications techniques au moment approprié.

**10. MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS**

A spare transmission (see also art.16.3) may be allocated to a specific car number at the time of its fitment. FIA technical delegate must be informed beforehand. Once allocated to a specific car number, a transmission may not be used on another car.

For each car of the Junior WRC, the engine block, the turbocharger and the gearbox equipping the vehicle will be sealed during pre-event scrutineering in compliance with the dedicated sealing form (release 2017-05-24). Each competitor may have a maximum of one spare gearbox and one spare turbo sealed during pre-event scrutineering. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

**11. SCRUTINEERING**

**11.1** The FIA Technical Delegate, or his assistant, has the power to carry out detailed inspection of the vehicle before, during and after a Rally. Tampering with, or removal of seals fitted to the car or individual components, is forbidden.

**11.2** The JWRC Promoter will present the rally cars and relevant spares at pre-event scrutineering, but registered competitors will be required to make their own arrangements to present their safety equipment (helmets, overalls, HANS, underwear, socks, balaclavas, gloves, etc) at scrutineering at the appropriate time.

---

**APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

Only applies to Regional Rally.

---

**APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS**

Only applies to Regional Rally.

**ANNEXE X — COUPE RGT DE LA FIA 2020**

**1. ANNONCE**

La Coupe RGT de la FIA est une Coupe FIA telle que présentée à l'Article 1 du Règlement Sportif WRC 2020 et du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux 2020, réservée aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes visés à l'Article 4 du présent règlement avec des voitures admises conformément à l'Annexe J – Article 256.

**2. PARTICIPATION**

**2.1 GENERALITES**

**2.1.1** Afin de pouvoir marquer des points dans la Coupe RGT de la FIA, les concurrents doivent participer à une épreuve visée à l'Article 4 et utiliser une voiture de la Classe RGT telle que définie à l'Art. 12.1 du RSRR.

**2.1.2** Le nombre de rallyes de la Coupe RGT est de 5.

**2.1.3** Si moins de cinq concurrents sont classés à la fin de la Coupe, la FIA se réserve le droit de la suspendre.

**3. POINTS**

**3.1 GENERALITES**

**3.1.1** Les titres de vainqueur de la Coupe RGT seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points. Tous les résultats seront pris en compte.

**3.1.2** Les points seront attribués conformément à un classement distinct de la classe RGT établi à partir du classement final de chaque épreuve de la Coupe RGT. Les points marqués dans la Coupe RGT 2020 seront respectivement au nom du pilote et du copilote.

**3.2 POINTS**

**3.2.1** Les points pour chaque manche seront attribués aux pilotes et copilotes éligibles selon le barème suivant :

1 <sup>er</sup>	25 points
2 <sup>e</sup>	18 points
3 <sup>e</sup>	15 points
4 <sup>e</sup>	12 points
5 <sup>e</sup>	10 points
6 <sup>e</sup>	8 points
7 <sup>e</sup>	6 points
8 <sup>e</sup>	4 points
9 <sup>e</sup>	2 points
10 <sup>e</sup>	1 point

**3.3 EX ÆQUO**

Les ex æquo aux classements RGT seront départagés conformément à l'Article 8 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux.

**4. CALENDRIER**

Les rallyes de la Coupe RGT pour 2020 sont les suivants :

Date	Rallye
23-26 janvier 2020	Rallye Monte-Carlo (MCO)
08-09 mai 2020	Rallye Ain-Jura (FRA)
25-7 juin 2020	Renties Ypres Rally (BEL)
24-26 juillet 2020	Rally di Roma Capitale (ITA)
15-18 octobre 2019	Rally of Germany (DEU)

Si un rallye de la Coupe RGT devait être annulé, une épreuve de remplacement pourra être désignée.

**APPENDIX X - 2020 FIA RGT CUP**

**1. ANNOUNCEMENT**

The FIA RGT Cup is an FIA Cup as described in Article 1 of the 2020 WRC Sporting Regulations and 2020 Regional Rallyes Sporting Regulations, for drivers and co-drivers taking part in the rallies as in Article 4 of this regulations using eligible cars as in Article 256 of Appendix J.

**2. PARTICIPATION**

**2.1 GENERAL**

**2.1.1** In order to be eligible for points in the FIA RGT Cup, competitors must participate in an event as listed in Article 4 and use a car of Class RGT as defined in Art. 12.1 of the RSRR.

**2.1.2** The number of rallies in the RGT Cup is 5.

**2.1.3** If fewer than 5 competitors have been classified at the end of the Cup, the FIA reserves the right to suspend the Cup.

**3. POINTS**

**3.1 GENERAL**

**3.1.1** The RGT Cup winner titles will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest total number of points. All results will be taken into account.

**3.1.2** Points will be awarded according to a separate classification for RGT class which will be drawn from the final classification of each RGT Cup event. Points scored in the 2020 RGT Cup shall be in the name of the driver and co-driver respectively.

**3.2 POINTS**

**3.2.1** Points for each round will be awarded to eligible drivers and co-drivers as follows:

1 <sup>st</sup>	25 points
2 <sup>nd</sup>	18 points
3 <sup>rd</sup>	15 points
4 <sup>th</sup>	12 points
5 <sup>th</sup>	10 points
6 <sup>th</sup>	8 points
7 <sup>th</sup>	6 points
8 <sup>th</sup>	4 points
9 <sup>th</sup>	2 points
10 <sup>th</sup>	1 point

**3.3 RESOLVING TIES**

Any tie in the RGT Classifications shall be resolved in accordance with the Regional Rally Sporting Regulations Article 8.

**4. CALENDAR**

RGT Cup rallies for 2020 will be:

Date	Rallye
23-26 January 2020	Rallye Monte-Carlo (MCO)
08-09 May 2020	Rallye Ain-Jura (FRA)
25-7 June 2020	Renties Ypres Rally (BEL)
24-26 July 2020	Rally di Roma Capitale (ITA)
15-18 October 2019	Rally of Germany (DEU)

In the event of an RGT Cup Rally being cancelled, a replacement event may be nominated.

**5. MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES**

Pour chaque voiture de la Coupe RGT, le bloc-moteur et la transmission équipant le véhicule seront plombés lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Chaque concurrent pourra faire plomber une transmission et un turbo de secours lors des vérifications techniques avant l'épreuve. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

**6. VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Le Délégué Technique de la FIA, ou son assistant, est habilité à effectuer une inspection minutieuse du véhicule avant, durant ou après un rallye. Toute altération ou suppression des scellés se trouvant sur la voiture ou des composants individuels est interdite.

**5. MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS**

For each car in the RGT Cup, the engine block and the transmission equipping the vehicle will be sealed during pre-event scrutineering. Each competitor may have one spare transmission and one spare turbo sealed during pre-event scrutineering. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

**6. SCRUTINEERING**

The FIA Technical Delegate, or his assistant, has the power to carry out a detailed inspection of the vehicle before, during and after a Rally. Tampering with or removal of seals fitted to the car or to individual components is forbidden.

**APPENDIX XI - DROITS WRC**

Tout concurrent souhaitant être engagé dans l'un quelconque des rallyes de l'un des Championnats des Rallyes de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat des Rallyes de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur bases de données et tous les droits voisins et connexes, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rally", "World Rally Championship", "WRC" et "FIA World Rally Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA. Toute utilisation de ces droits par le concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite.

Tout concurrent souhaitant être engagé dans l'un quelconque des rallyes de l'un des Championnats des Rallyes de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'équipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat des Rallyes de la FIA concerné. Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat des Rallyes de la FIA concerné. La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le concurrent pourra communiquer.

**APPENDIX XI - WRC RIGHTS**

Any competitor entering any rally counting towards one of the FIA Rally Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rally Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rally", "World Rally Championship", "WRC" and "FIA World Rally Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA. Any use of such rights by the competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted.

Any competitor entering any rally counting towards one of the FIA Rally Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the competitor's team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rally Championship. Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the competitor alongside 2 other participants in the corresponding FIA Rally Championship. The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the competitor.

**APPENDIX XII - GESTION ENVIRONNEMENTALE**

**APPENDIX XII - ENVIRONMENTAL MANAGEMENT**

**1 GESTION ENVIRONNEMENTALE**

**1.1** Tous les organisateurs d'épreuves WRC et d'épreuves candidates au WRC (les organisations qui sont responsables de la gestion et de la tenue des épreuves) doivent pour la saison 2020 mettre en place et suivre le Cadre de Certification Environnementale élaboré par l'Institut FIA et atteindre le niveau moyen d'accréditation, Progress Towards Excellence, avant la fin de la saison du Championnat. A compter de la saison 2020, le plus haut niveau d'accréditation, Achievement of Excellence, sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat du Monde des Rallyes.

**1.2** Les organisateurs d'épreuves WRC et d'épreuves candidates au WRC sont chargés de gérer le processus d'accréditation conformément au programme établi à l'Art. 20.5.1.

**1.3** Il appartient à chaque organisateur d'identifier le nombre total de sections pertinentes pour ses opérations dans le Cadre de Certification Environnementale, mais les sections suivantes sont obligatoires pour toutes les épreuves :

Principes fondamentaux de la gestion environnementale :

1. Engagement en faveur de la gestion environnementale.
2. Cibles et objectifs environnementaux.
3. Formation et communication environnementale.
4. Respect des réglementations environnementales.
5. Mesure de la performance environnementale.

Domaines clés pour l'impact environnemental :

8. Consommation d'énergie
10. Gestion des déchets
11. Prévention de la pollution du sol et de l'eau
12. Chaîne d'approvisionnement, conception et matériaux (stratégies d'approvisionnement)
13. Transport
17. Surveillance des émissions de carbone

**1.4** Les lignes directrices en matière d'accréditation peuvent être consultées à l'adresse : <https://www.fia.com/sustainability-programme>. Les organisateurs WRC doivent compléter le formulaire d'inscription disponible à l'adresse : <http://bit.ly/wrcform>.

**1 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT**

**1.1** All WRC and WRC Candidate event organisers (the organisations that are responsible for managing and conducting the events) must for the 2020 season implement and follow the FIA Institute-developed Environmental Certification Framework and attain the middle level of accreditation, Progress Towards Excellence, before the end of the Championship season. From the 2020 season, the top level of accreditation, Achievement of Excellence, will be mandatory for organisers to be part of the World Rally Championship and organisers of 2020 events.

**1.2** The WRC and Candidate event organisers are responsible for managing the accreditation process in accordance with the schedule set out in WRC Art. 20.5.1.

**1.3** It is the decision of the individual organiser to identify the overall number of sections in the Environmental Certification Framework relevant for their operations, but the following sections are mandatory for all events:

Core Principles of Environmental Management:

1. Environmental management commitment.
2. Environmental Objectives and Targets.
3. Environmental Communication and Training.
4. Compliance with Environmental Regulations.
5. Measuring Environmental Performance.

Key Environmental Impact Areas:

8. Energy use
10. Waste management
11. Prevent ground and water pollution.
12. Supply chain, design and materials (procurement strategies)
13. Transport
17. Monitoring Carbon Emissions

**1.4** Accreditation guidelines are available at: <https://www.fia.com/sustainability-programme>. WRC organisers should complete the registration form at: <http://bit.ly/wrcform>

## 1. INTRODUCTION

Les instructions ci-après s'appliquent à tous les concurrents à bord de voitures RC1 [conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2020 uniquement] et concernent la caméra embarquée et/ou d'autres dispositifs d'enregistrement spécifiés par le Promoteur au titre de l'Article 18.1 du Règlement Sportif du WRC. Ces concurrents doivent faciliter l'installation des éléments suivants:

- 1) Enregistreur et Transmetteur embarqués ("ORAT")
- 2) Lentille de la caméra
- 3) Faisceau et câbles de la caméra
- 4) Support de montage de la caméra
- 5) Antenne de transmission

Les dimensions, le poids et le mécanisme de fixation de ces éléments seront communiqués via la société de télévision officielle désignée par le Promoteur et sont susceptibles d'être modifiés de temps à autre.

Les concurrents sont tenus de compenser toute modification du poids du véhicule pouvant résulter de l'installation ou du retrait d'éléments lors d'une épreuve. Ceci vaut aussi pour toute modification des éléments telle que visée au paragraphe 5 ci-dessous.

## 2. EXIGENCES RELATIVES A L'UNITE ORAT

### 2.1 INSTALLATION

Les concurrents devront aménager dans leur véhicule, à moins qu'un autre emplacement n'ait été convenu par écrit avec la société de télévision officielle, un espace pour installer l'unité ORAT respectant les conditions suivantes :

- En retrait de 80 mm minimum depuis le bord le plus inférieur du châssis / seuil de la portière pour permettre une connexion aisée des câbles, ainsi que l'accès au panneau de contrôle et aux fentes du support d'enregistrement ; et
- Dépourvu de toute obstruction entre le châssis / seuil de la portière et l'unité ORAT.

### 2.2 ACCESSIBILITE

Les concurrents devront s'assurer que l'espace prévu pour installer l'ORAT est exempt d'obstructions entravant l'opérateur ORAT ou l'empêchant de

- Modifier, remplacer et/ou tester une unité ORAT en l'espace de 10 min sans retirer ni manipuler tout câblage ou équipement installé par l'équipe ; et
- Retirer complètement de l'habitacle une unité ORAT en l'espace de 10 min.

### 2.3 ALIMENTATION

Les concurrents devront fournir à l'ORAT

- Une source de courant continu directe, non commutée, délivrant un minimum de 12,0 V, 7,0 A (mesurés au point de connexion avec l'ORAT), chaque fois que le coupe-circuit principal de la voiture est activé (que le moteur tourne ou non) ; et
- Une source de courant continu de 12 V commutée délivrant un minimum de 12,0 V, 1,0 A (obligatoire pour un déclencheur, mesuré au point de connexion avec l'ORAT), chaque fois que la voiture est en mode "stage" ou "boost".

## 3. LENTILLES DE CAMERAS, FAISCEAU ET CABLES

### 3.1 INSTALLATION

Les concurrents devront prévoir, dans leur véhicule, un espace pour installer le faisceau de la caméra avec des connecteurs et une ou plusieurs lentilles de caméra aux emplacements suivants :

- Deux emplacements sur le montant "A" du côté du copilote;
- Un emplacement sur le montant "A" du côté du pilote;
- Un emplacement sur l'arceau de sécurité central derrière

## 1. INTRODUCTION

The following instructions apply to all competitors in RC1 cars complying with 2020 Appendix J, Art. 255A only] in relation to the on-board camera and/or other recording devices specified by the Promoter under Article 18.1 of the WRC Sporting Regulations. These competitors must facilitate the installation of the following components:

- 1) On-board Recorder and Transmitter ("ORAT")
- 2) Camera Lens
- 3) Camera Loom and Cables
- 4) Camera Mounting Bracket
- 5) Transmitting Antennae

The dimensions, weight and fixing mechanism of such components shall be advised through the official TV company appointed by the Promoter and may be updated from time to time.

The competitor is responsible for compensating any changes in weight to the vehicle that may arise as a result of the components being installed or removed during an event. This also applies to any changes to components as referred to in clause 5 below.

## 2. ORAT UNIT REQUIREMENTS

### 2.1 INSTALLATION

A Competitor shall accommodate, within their vehicle and unless another location is agreed in writing with the official TV company, a space to install the ORAT unit that is:

- set back a minimum of 80 mm from the innermost edge of chassis / door sill to allow for easy connection of cables, as well as for access to the control panel and recording media slots; and
- free of obstructions between the chassis / door sill and the ORAT unit.

### 2.2 ACCESSIBILITY

A Competitor shall ensure the space provided to install the ORAT is free of obstructions that impede or prevent an ORAT operator from:

- changing, replacing and/or testing an ORAT unit within a 10-minute period without removal or disruption of any equipment or cabling installed by the team; and
- removing an ORAT unit entirely from the cockpit within a 10-minute period.

### 2.3 POWER

A Competitor shall supply the ORAT:

- a direct, un-switched DC power source delivering a minimum of 12.0 volts, 7.0 amps (measured at the point of connection to the ORAT), whenever the car's 'master' power is active (whether or not the engine is running); and
- a switched DC 12v power source delivering a minimum of 12.0 volts, 1.0 amp (required for a trigger, measured at the point of connection to the ORAT), whenever the car is in 'stage' or 'boost' mode.

## 3. CAMERA LENS, LOOM AND CABLES

### 3.1 INSTALLATION

A Competitor shall accommodate, within their vehicle, a space to install the camera loom with connectors and one or more camera lenses in the following positions:

- Two positions on the co-driver's side 'A' pillar;
- One position on the driver's side 'A' pillar;
- One position on the centre roll bar behind the driver and

<p>les sièges du pilote et du copilote pour permettre un positionnement traditionnel de la caméra (point de vue) ; - Un emplacement dans le compartiment moteur pour permettre le montage de caméras dans ou sur les panneaux de carrosserie avant ou les feux.</p>	<p>co-driver seats to allow for a traditional POV (point of view) camera position; - one position in the engine bay to allow cameras to be mounted in or on the front body panels or lights.</p>
<p><b>3.2 FOURNITURE DE L'ÉQUIPEMENT</b></p> <p>Les concurrents devront utiliser les câbles fournis par la société de télévision officielle sauf accord explicite contraire avec cette dernière et uniquement selon les spécifications techniques telles que fournies (sur demande).</p>	<p><b>3.2 SUPPLY OF EQUIPMENT</b></p> <p>A competitor must use the cables supplied by the official TV company unless specifically agreed otherwise with the official TV company and then only to the exact technical specifications as supplied (on request).</p>
<p><b>4. SYSTEMES DE MONTAGE DES CAMERAS</b></p> <p>Seuls des caméras et systèmes de montage fournis par la société de télévision officielle peuvent être utilisés, sauf accord explicite contraire avec cette dernière et uniquement selon les spécifications techniques telles que fournies (sur demande).</p>	<p><b>4. CAMERA MOUNTING SYSTEMS</b></p> <p>Only camera and other mounting systems supplied by the official TV company may be used, unless specifically agreed otherwise with the official TV company and then only to the exact technical specifications as supplied (on request).</p>
<p><b>5. MODIFICATIONS DES PIÈCES HOMOLOGUÉES DU VÉHICULE</b></p> <p>En collaboration avec chaque concurrent et avec le consentement préalable du Délégué Technique de la FIA, la société de télévision officielle peut modifier des pièces homologuées non mécaniques afin de faciliter l'installation de fixations, câbles et lentilles de caméra (supplémentaires). Ces modifications peuvent inclure toute modification apportée aux panneaux de carrosserie (amovibles), aux ouvertures des feux, conduits, plaques d'obturation, tableaux de bord, supports et composants similaires. Ces modifications ne sauraient avoir un effet positif significatif sur les performances de la voiture, du point de vue aérodynamique ou autre.</p>	<p><b>5. CHANGES TO THE VEHICLE'S HOMOLOGATED PARTS</b></p> <p>In cooperation with the individual Competitor and with the prior consent of the FIA technical delegate, the official TV company may initiate specific alterations to non-mechanical homologated parts in order to facilitate installation of (additional) camera lenses, cables and mountings. Such alterations may include modifications to (removable) body panels, light openings, ducts, blanking plates, dashboards, brackets and similar components. Such alterations may not have any significant beneficial effect on the performance of the car, aerodynamically or otherwise.</p>
<p><b>6. FIA HIGH SPEED CAMERAS - WRC CARS (400/01 WRC) ONLY</b></p> <p>Une caméra haute vitesse du fournisseur désigné par la FIA doit être montée et l'installation doit satisfaire les critères suivants.</p> <p>Orientation Dirigée vers l'arrière.</p> <p>Tangage: Parallèle au Plan de Référence de la voiture ou, si impossible, aussi proche que possible pour assurer une bonne visibilité du casque et du haut du corps.</p> <p>Roulis: Vertical (par rapport au Plan de Référence de la voiture).</p> <p>Lacet: Aligné sur l'axe longitudinal central de la voiture.</p> <p>Note: si cela simplifie l'installation, la caméra peut être retournée verticalement (180 deg. de rotation en roulis).</p> <p>Position La caméra doit être intégrée dans le tableau de bord, en veillant à ce que l'objectif ne soit pas obstrué et que le tableau de bord ne risque pas de heurter la caméra lors d'un accident.</p> <p>X: Surface arrière de caméra approx. [800-1000] mm NOM en avant du bord avant du support latéral d'épaule du siège.</p> <p>Y: Aligné sur l'axe longitudinal central de la voiture.</p> <p>Z: Adéquate afin d'assurer une bonne visibilité du casque et du haut du corps – conseil : typiquement avec le centre de l'objectif approx. au milieu entre le bord supérieur du support latéral de tête du siège (le plus haut des occupants) et le bord inférieur du support latéral d'épaule du siège (le plus bas des occupants).</p> <p>Note: le centre de l'objectif est 14 mm au-dessus de la base de la caméra.</p>	<p><b>6. FIA HIGH SPEED CAMERAS - WRC CARS (400/01 WRC) ONLY</b></p> <p>One high speed camera from the FIA-appointed supplier must be mounted and the installation must satisfy the following criteria:</p> <p>Orientation: Pointing rearward.</p> <p>Pitch: Parallel to Reference Plane of car or, if not possible, as close as possible to ensure good view of helmet and upper body.</p> <p>Roll: Vertical (relative to Reference Plane of car).</p> <p>Yaw: Aligned with car longitudinal centreline.</p> <p>Note: if this simplifies the installation, the camera can be inverted vertically (180 deg. rotation in roll).</p> <p>Position: The camera should be integrated within the dashboard, ensuring the lens is not obstructed and that the dashboard is unlikely to hit the camera during an accident.</p> <p>X: Rear surface of camera approx. [800-1000]mm NOM forward of the front edge of seat-side-shoulder supports.</p> <p>Y: Aligned with car longitudinal centreline.</p> <p>Z: Adequate so as to ensure good view of helmet and upper body – guidance: typically with the centre of the lens approx. in the middle between the top edge of seat-side-head (highest of the occupants') and bottom edge of seat-side-shoulder (lowest of the occupants').</p> <p>Note: centre of lens is 14 mm above base of camera.</p>

Fixation:

La caméra doit être boulonnée selon les prescriptions du constructeur, sur un support rigide.

Faisceau:

Les faisceaux reliant la caméra à l'enregistreur et à l'alimentation doivent être acheminés de manière à limiter les risques de dommages pendant le fonctionnement normal et les incidents.

Fixation:

The camera shall be bolted as per the manufacturer's prescriptions, on a rigid support.

Loom:

The looms connecting the camera to the logger and to the power supply should be routed in such a way to limit the risk of damage during normal running and incidents.